

Ing.-Büro Heick, Kollberg 7, 30916 Isernhagen

Frau
Margret Bredemeier
Neustadtstraße 54
30974 Wennigsen

Isernhagen, den 31.03.2023

Rechnung

23-0285-1-KW01

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betreff	Fahrzeugbewertung - 23-0285-1-KW
Amtliches Kennzeichen	H-PP 1
Auftrag vom / durch	03.02.2023 / Herrn Horst Bredemeier
Besichtigungsdatum	03.02.2023
Besichtigungsort	Firma Schroeter-Kfz Heisterweg 4, 30974 Wennigsen

Ausführliche Fahrzeugbewertung Classic-Data Nr.: C1MD653X
Bewertetes Fahrzeug: Mercedes-Benz 300 SL (W107)
Fahrzeug-Identifikationsnummer: WDB1070411A057498

Sehr geehrte Frau Margret Bredemeier,
wir danken für Ihren Auftrag und erlauben uns in obiger Sache zu berechnen:

Pos	Bezeichnung	Anz.	Einheit	Einzelpreis		Gesamtpreis
1	Objektbesichtigung 120€/Stunde gem. JVEG	1	Std.	120,00 EUR	EUR	120,00
2	Gutachtenbearbeitung 120€/Stunde gem. JVEG	3	Std.	120,00 EUR	EUR	360,00
3	Diktat und Kontrolle 120€/Stunde gem. JVEG	1.4	Std.	120,00 EUR	EUR	168,00
4	tausend Anschläge	19	Stück	0,90 EUR	EUR	17,10
5	Lichtbilder (Original)	34	Stück	2,00 EUR	EUR	68,00
6	Anteilige Autokilometer	30	km	0,42 EUR	EUR	12,60
7	Porto + Telefon	1		3,50 EUR	EUR	3,50
Rechnungsbetrag exkl. MwSt					EUR	749,20
MwSt. 19 %					EUR	142,35
Rechnungsbetrag inkl. MwSt.					EUR	891,55

Die Leistungen wurden zwischen der Auftragsannahme am 03.02.2023 und dem Rechnungsdatum gem. § 14 Abs. 4 UStG erbracht. Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag unter Angabe der Rechnungsnummer innerhalb von 14 Tagen auf das unten angegebene Konto.

Ausführliche Fahrzeugbewertung

Gutachten-Nr.: 23-0285-1-KW



Classic Data
Bewertungspartner



Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert: **EUR 49.800,00** ohne MwSt.
(in Worten: neunundvierzigtausendachthundert)

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



Frau
Margret Bredemeier
Neustadtstr. 54

Isernhagen, den 29.03.2023
KW/NB 23-0285-1-KW

30974 Wennigsen

Ausführliche Fahrzeugbewertung

Gutachten-Nr.: 23-0285-1-KW

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Horst Bredemeier den Auftrag, dass im Folgenden näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Datum der Fahrzeugbesichtigung vom 03.02.2023.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 03.02.2023 durch den Sachverständigen Klaus Walter auf dem Betriebsgelände der Firma Schroeter-Kfz, Heisterweg 4, 30974 Wennigsen.

3. Originalität

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Auftraggeber) einig. Aufgrund der oft nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind. Bezüglich des Original-Zustandes des geprüften

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Fahrzeuges, d. h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand vom Hersteller selbst nicht mehr in jedem Detail authentisch nachgewiesen werden kann. Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigenen Kenntnissen und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

Die Baureihe SL-W107 von Mercedes-Benz debütierte 1971 als Nachfolger der sogenannten Pagoden-SL (Baureihe W113) und begründete mit den Breitband-H4-Scheinwerfern und den geriffelten großen Rückleuchten eine neue Gestaltungslinie bei Mercedes-Benz.

Dabei führte eine leichte Keilform zu einer verbesserten Aerodynamik.

Verantwortlicher Designer dieser Serie war erneut Friedrich Geiger, der bereits für die zeitlosen Schöpfungen des 300 SL (einschließlich Roadster) und des vom W111 abgeleiteten Copués verantwortlich zeichnete.

Die Konstruktionsbezeichnung für den hier zu beurteilenden 300 SL-Roadster lautete R107 E30. Das Baumuster 107.041 wurde im Produktionsraum 5/1985 – 8/1989 in einer Stückzahl von 13.742 Einheiten gebaut.

Das hier zu beurteilende Fahrzeug wurde lt. vorliegender Rechnung vom Erstbesitzer am 29.09.1986 für einen Kaufpreis von DM 80.821,35 erworben.

Lt. Auftraggeber befindet sich das Fahrzeug seit 1992 in seinem Besitz und befindet sich lt. Zulassungsbescheinigung Teil II somit in zweiter Hand.

Weitere Informationen zur Vorgeschichte des Fahrzeuges lagen zum Zeitpunkt der Gutach-
tenerstellung nicht vor.

Nach Einsicht in die vorgelegten Unterlagen wird festgestellt, dass das hier zu beurteilende Fahrzeug innerhalb der letzten 13 Jahre in mehrfachen Abschnitten umfassend instandge-
setzt bzw. restauriert wurde.

4. Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen	H-PP 1
Halter	Margret Luise Bredemeier Neustadtstr. 54 30974 Wennigsen
Fahrzeugart	PKW
Fahrzeughersteller	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp	W107 300 SL
Aufbau	Roadster 2-türig
Fahrzeug-Ident-Nummer	WDB1070411A057498
Erstzulassung	14.10.1986
Letzte Zulassung	18.06.2007
Motorart / -bauform	Benziner / 6-Zylinder-Reihe
Hubraum	2.932 ccm
Leistung	132 kW
Abgasreinigung	geregelter Katalysator
Schadstoffnorm	Euro 2
Getriebe	Automatikgetriebe (4-Gang)
Antriebsart	Heckantrieb
Leergewicht	1.490 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.930 kg
Radstand	2.460 mm
Farbe	Impalabraun-Metallic (Mercedes Farbcode 441)
Wegstreckenzähler	119.240 km (abgelesen am 03.02.2023)
nächste Hauptuntersuchung	01/2025
Reifenhersteller	Bridgestone Turanza ER300 Ecopia
Reifengröße vorn	205/65 R15 94V
Profiltiefe vorn	7,0 / 6,5 mm
Reifengröße hinten	205/65 R15 94V
Profiltiefe hinten	7,0 / 6,5 mm
Reserverad / Reifenhersteller	Pirelli Cinturato P6
Reifengröße	205/65 VR15
Profiltiefe	8,0 mm

Anmerkung

Die technischen Daten wurden den vorgelegten Originalen der Zulassungsbescheinigung Teil I und II sowie am Fahrzeug entnommen.

Die in die Fahrzeugkarosserie (Schlossträger vorn) eingeprägte Fahrzeug-Ident-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und mit der vorgelegten Zulassungsbescheinigung verglichen, es wurde Übereinstimmung festgestellt.

5. Ausstattung

Innen

- Lederausstattung (Leder Brasil-Braun)
- Lederlenkrad (Original-Schwarz)
- Zeituhr-Analog
- Sonnenblenden links und rechts
- Öldruckanzeige
- Kühlmitteltemperaturanzeige
- Kraftstoffvorratsanzeige
- Drehzahlmesser bis 7.000 U/min.
- Geschwindigkeitsanzeige bis 240 km/h
- Zeitgenössisches Autoradio Blaupunkt Köln SQR 23 mit Kassettenlaufwerk
- Mittelarmlehne vorn klappbar
- Elektrische Fensterheber vorn
- Handschuhfach (abschließbar)
- Kopfstützen vorn
- Wurzelholz-Dekorblenden an Armaturentafel und Mittelkonsole
- Sitzheizung (Fahrer- und Beifahrersitz)

Außen

- Außenspiegel links und rechts beheizt und rechts elektrisch verstellbar
- Colorverglasung

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

- Teleskop-Automatikantenne hinten links
- Zusatz-Nebelscheinwerfer
- LM-Felgen 7J x 15H2 (Original)
- Hardtop (zur Besichtigung nicht vorgelegt)
- Scheinwerferreinigungsanlage (Wischer)

Technik

- Warnblinkanlage
- Bremsscheiben vorn innenbelüftet 278 mm, hinten 279 mm
- Bremsanlage hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Antiblockiersystem (ABS)
- Feststellbremse mechanisch (fußbetätigt), auf Hinterräder wirkend
- Lenkung Kugelumlauf-Servolenkung
- Wagenheber/Bordwerkzeug
- Vollwertiges Reserverad auf LM-Felge

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

6. Zustandsbewertung

Karosserie

Das Fahrzeug hat eine 2-türige selbsttragende Roadster-Karosserie aus Stahlblech. Auch Türen und Heckdeckel sind aus Stahlblech gefertigt. Der Deckel vorn ist aus Aluminium gefertigt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Karosserie, Hauben und Türen sind weitestgehend glattflächig. Lediglich die Oberfläche des Heckdeckels zeigt geringfügige Wellenspiegelungen.

Das Öffnen und das Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei.
Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind weitgehend gleichmäßig und originaltreu.



Die Karosserie wurde im Rahmen der Restaurationsarbeiten teilweise instandgesetzt, einzelne Karosserieteile wie z. B. Kotflügel wurden erneuert. Hohlräume und Unterboden wurden mit Hohlraumwachs bzw. Unterbodenschutz behandelt.

Verdeck

Das Fahrzeug hat ein mechanisch betätigtes Stoffverdeck in der Farbe dunkel braun. Der Verdeckbezug wurde im Rahmen der Restaurierungsarbeiten erneuert.

Der Stoffverdeckbezug vermittelt einen sehr guten Eindruck. Eine Heckscheibe aus Kunststoff ist in das Stoffverdeck eingearbeitet.

An der Heckscheibe sind geringfügige Gebrauchsspuren vorhanden.

Das Öffnen und Schließen des Verdecks funktionierten einwandfrei.
Das Verdeck liegt im geschlossenen Zustand gleichmäßig am Scheibenrahmen an.





Im geöffneten Zustand wird das Verdeck im Verdeckkasten vollständig versenkt und durch eine feste Abdeckung geschützt.

An der Verdeckmechanik, den Verriegelungsmechanismen sowie der Himmelbespannung wurden keine Mängel festgestellt.





Rahmen/Unterboden

Das Fahrzeug und die Bodengruppe, einschließlich der Anbauteile, wurden auf einer Hebebühne untersucht.

Der Unterboden ist mit der Original Unterbodenschutzstruktur versehen, bzw. teilweise nachgebessert worden.

Der Unterboden befindet sich insgesamt in einem sehr guten Zustand.

Korrosionsschäden oder Verformungen im Bereich der Bodengruppe, des Frontbleches und des Heckbleches sind weitgehend nicht erkennbar.

Lediglich im Bereich der Wagenheberaufnahmen sind geringfügige Verformungen erkennbar.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Lackierung

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in dem Farbton Impala Braun-Metallic (Mercedes-Benz Farbnummer 441).

Das Fahrzeug wurde außen komplett neu lackiert. Die Lackierung ist glänzend. Einschlüsse oder Schleifspuren sind nicht erkennbar.



Die gemessenen Lackschichtdicken an den Karosserieaußenflächen liegen zwischen 110 und 2.200 μm .

Die gemessenen Lackschichtdicken unterstreichen die Feststellung, dass die Karosserie einschließlich der Türen und Hauben umfangreich instandgesetzt und komplett neu lackiert wurde.

Folgende Lackschichtdicken wurden im Einzelnen gemessen:

- Deckel vorn 380 – 520 μm
- Deckel hinten 450 – 750 μm
- Kotflügel rechts 380 – 610 μm
- Kotflügel links 180 – 220 μm
- Tür rechts 380 – 1.200 μm
- Tür links 330 – 570 μm
- Seitenwand rechts 580 – 2.200 μm
- Seitenwand links 480 – 1.200 μm
- Frontblech 70 – 95 μm

- Heckblech 300 – 440 µm
- Windlauf vorn 170 – 185 µm
- Windlauf hinten 550 – 730 µm
- Frontscheibenrahmen 110 – 180 µm

Die gemessenen Lackschichtdicken belegen insgesamt eine fachgerechte Restaurierung.

Der Zustand der Türen, der Deckel und der Karosserie unterhalb des Materialauftrages kann nicht beurteilt werden. Von daher verbleibt ein Risiko auf Rissbildungen oder auf Abplatzungen in der Lackierung, welches aufgrund des guten Gesamtzustandes jedoch unwahrscheinlich erscheint.

Innenraum

Der Innenraum ist sauber, gepflegt und vermittelt insgesamt einen sehr guten Eindruck.



Alle Bedienelemente, Armaturen und Instrumente sind ohne sichtbare Beschädigungen und funktionsfähig.



Dekorleisten und Anbauteile im Innenraum wurden zum Teil erneuert, bzw. aufgearbeitet und befinden sich insgesamt in einem einwandfreien Zustand.



Die Sitze wurden komplett neu aufgepolstert und mit neuem Leder in der Farbe Brasil-Braun und der sogenannten „Sternchen-Perforation“ bezogen.



Tür- und Seitenverkleidungen, sowie der braune Teppichboden, befinden sich in einwandfreiem und unbeschädigtem Zustand.

Lediglich im Fußraumbereich sind geringfügige Gebrauchsspuren erkennbar.

Unter dem Teppichboden ist Dämmmaterial verklebt. Von daher kann der Karosserieboden von oben nicht beurteilt werden.

Kofferraum

Der Kofferraum ist sauber und gepflegt. Bodenmatte und Deckeldichtung befinden sich in einwandfreiem Zustand.



Der Deckel lässt sich ohne größeren Kraftaufwand verschließen. Die Deckelverriegelung funktioniert einwandfrei.



Motor/Motorraum

Der Motor und der Motorraum sind insgesamt sauber, trocken und befinden sich in einem guten, gepflegten Zustand.



Der Motor wurde 2007 mit einem Kaltlaufregler (ABE 16846) nachgerüstet und erfüllt daher die Schadstoffnorm Euro 2.

Der Motor zeigt einen sehr gutes Kaltstartverhalten und nach einer kurzen Warmlaufphase einen ruhigen Motorlauf.



Nach der Probefahrt zeigte der Motor ebenfalls ein gutes Warmstartverhalten. Der Motor läuft ruhig und bauarttypisch ohne auffällige Nebengeräusche.

Der Motor ist von oben soweit einsehbar komplett trocken.

Auch in der Motorunterseite sind keine wesentlichen Undichtigkeiten, bzw. Tropfenbildungen, erkennbar.



Lediglich im Bereich Stirndeckel/Motorblock rechts sind geringfügige Ölausschwitzungen erkennbar.



Der Motor trägt die, in der Fahrzeugdatenkarte vermerkte laufende Motornummer 103982 12 004092 (Matching number).



Getriebe

Das 4-Gang-Automatikgetriebe weist keine Auffälligkeiten in Bezug auf Funktion, Undichtigkeiten oder Geräuschbildung auf.



Lediglich im Bereich der Getriebeglocke liegen normale geringfügige Ölausschwitzungen vor.

Die am Automatikgetriebe eingeprägte laufende Nummer stimmt mit der vorgelegten Datenkarte überein (Matching number) und lautet 722322 02 850711.



Hinterachsdifferential

Kardanwelle, Hinterachsdifferential und Antriebswellen weisen keine Auffälligkeiten im Bezug auf Funktion oder größere Undichtigkeiten auf.

Im Bereich des Hinterachsdifferentiales liegen geringfügige, normale Ölausschwitzungen vor.



Lediglich die rechte Antriebswelle weist beginnende Oberflächenkorrosion auf.

Übermäßiges Spiel oder Lagergeräusche im Bereich des Antriebsstranges wurden nicht festgestellt.

Fahrwerk/Achsen/Lenkung/Abgasanlage

Aufgrund des guten Gesamtzustandes ist nachvollziehbar, dass die Achsen und die Achsanbauteile umfangreich instandgesetzt und Verschleißteile im Rahmen der Restaurierung erneuert wurden.



Das Fahrzeug hat eine hydraulisch unterstützte Kugelumlauf Lenkung. Die Lenkung funktioniert einwandfrei. Am Lenkgetriebe wurden geringfügige, normale Ölausschwitzungen festgestellt. Gelenke und Lenkübertragungsteile wurden im Rahmen der Restauration erneuert.

Alle Achslagerungen, Führungselemente und Dämpfungsteile sind vollfunktionsfähig und mängelfrei.



Die Abgasanlage wurde teilweise erneuert. Die Anlage weist im vorderen Bereich geringfügige Oberflächenkorrosion auf. Undichtigkeiten wurden an der Abgasanlage nicht festgestellt.



Bremsanlage/Räder/Reifen

Das Fahrzeug hat eine hydraulische, Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraft-verstärker und Antiblockiersystem.

Das Fahrzeug ist mit einer Scheibenbremsanlage vorn (innenbelüftet) und hinten ausge-rüstet.

Die Bremsanlage ist voll funktionsfähig, ohne Undichtigkeiten oder sonstige Auffälligkeiten.

Die Bremssättel vorn wurden im Rahmen der Restaurationsarbeiten erneuert.

Die montierten Original Leichtmetall-Scheibenräder der Dimension 7Jx15H2 befinden sich äußerlich in einem guten Zustand. Lediglich auf der Innenseite sind normale übliche Ge-brauchspuren erkennbar.

Auch der Reservereifen ist auf einer original LM-Felge montiert.

Weiter ist das Fahrzeug mit Reifen des Herstellers Bridgestone vom Typ Turanza ER300 Ecopia in der Dimension 205/65 R15 94V ausgerüstet. Alle 4 Reifen wurden in der 8. KW 2010 produziert.

Aufgrund des festgestellten Reifenalters von ca. 13 Jahren ist die technisch empfohlene Altersgrenze bereits überschritten.

Aufgrund des Reifenalters kann es zu Einschränkungen insbesondere in Bezug auf Haftung und Seitenführungseigenschaften kommen.

Um derartige, altersbedingte Einschränkungen zu vermeiden, wird eine Erneuerung aller 4 Reifen empfohlen.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

Glas/Dichtungen/Chrom

Kratzer, Riefen oder Undichtigkeiten wurden an der Verglasung nicht festgestellt. Im Rahmen der Restaurierung wurde die Frontscheibe einschließlich Dichtungen erneuert.



Dichtungen, Scheibenrahmen und Fensterführungen befinden sich weitgehend in einem sehr guten Zustand. Sämtliche Zierteile und Chromanbauteile sind vorhanden und befinden sich zum Großteil in einem sehr guten Zustand. Zier- und Chromteile wurden im Rahmen der Restaurierung zum Großteil erneuert, bzw. aufgearbeitet.

Lediglich die Chromblenden am Frontscheibenrahmen weisen an der Innenseite im unteren Bereich geringfügigen, vermutlich von der Verschraubung ausgelösten Korrosionsansatz auf.



Dellen, Schrammspuren, Montagespuren oder Verfärbungen wurden weder an den Stoßfängern noch an den übrigen Zieranbauteilen festgestellt. Stoßfänger und sämtliche Zieranbauteile sind mängelfrei und weitgehend passgenau montiert.



Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 12 Volt Anlage und ist serienmäßig mit einer 62 Ah Batterie ausgerüstet.

Weiter verfügt die Anlage über einen Drehstromgenerator mit einer Leistung von 980 Watt.

Die Beleuchtungsanlage und elektrischen Bedienelemente sind komplett funktionsfähig.

Der montierte Akkumulator ist frei von Ausgasungen an den Akkumulatorpolen und befindet sich in einem sehr guten Zustand.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

Probefahrt

Bei der Probefahrt am 03.02.2023 zeigte das Fahrzeug ein bauartbedingt übliches und normales Fahrverhalten.

Auffällige Instabilitäten oder Vibrationen wurden nicht festgestellt.

Das Automatikgetriebe schaltete alle Gänge einwandfrei durch und zeigte keine Auffälligkeiten.

Der Motor hat ein gutes, normales und ruckfreies Beschleunigungsverhalten.

Bei der Überprüfung der Scheibenbremsanlage wurde eine gleichmäßige, gut dosierbare und völlig ausreichende Bremsverzögerung festgestellt.

Bei der Probefahrt durch den Unterzeichner wurden folgende Feststellungen getroffen:

- | | |
|--|-------|
| - Beschleunigung | i. O. |
| - Bremsverhalten | i. O. |
| - Schaltvorgänge | i. O. |
| - Öldruckanzeige | i. O. |
| - Motorkühlmitteltemperatur | i. O. |
| - Geradeauslauf | i. O. |
| - keine untypischen Motorgeräusche | |
| - keine untypischen Rauchentwicklungen aus der Abgasanlage | |
| - Tachometerfunktion | i. O. |
| - Drehzahlmesser | i. O. |
| - Zeituhr | i. O. |
| - Heizung und Gebläse | i. O. |
| - Scheibenwischanlage | i. O. |

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

7. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand und der Zustand der zuvor beschriebenen Baugruppen ergibt als gemittelte Zustandsnote

2- (zwei-minus)*

*Definition der Zustandsnoten – siehe Anlage Zustandsnoten

8. Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert wird unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes nach der umfangreichen Restaurierung, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modell geschätzt auf

EUR 49.800,00 inkl. 0% MwSt.
(in Worten: Neunundvierzigtausendachthundert)

Vergleichbare Fahrzeuge werden aufgrund des Alters überwiegend privat gehandelt.

Für die Wertermittlung wurde daher der sogenannte Privatmarkt berücksichtigt. Da für derartige Fahrzeuge keine gesonderte Umsatzsteuerausweisung erfolgen kann, entfällt die Angabe der Mehrwertsteuer (steuerneutral).

Der angegebene Wert beruht auf eigenen Recherchen des Unterzeichners und berücksichtigt die Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

Bezüglich der Begriffsdefinition zum Wiederbeschaffungswert wird auf die beigelegte Anlage zur Fahrzeugbewertung verwiesen.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385

9. Bestätigung

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt durch den Sachverständigen Klaus Walter.

Isernhagen, den 24.03.2023

Der Sachverständige
Klaus Walter

Von der Industrie- und Handelskammer
Hannover öffentlich bestellter und
vereidigter Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und -bewertung



Dieses Wertgutachten umfasst 28 Seiten, 34 Fotos und 3 Anlagen

Anlagen: Classic Data Zertifikat Nr. C1MD653X
Anlage zur Fahrzeugbewertung
Definition der Zustandsnote
34 Fotos
Übersicht nach Begutachtung

Verteiler: Original und Kopie an Margret Bredemeier, Wennigsen

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



Bild 1:



Bild 2:



Bild 3:



Bild 4:



Bild 5:

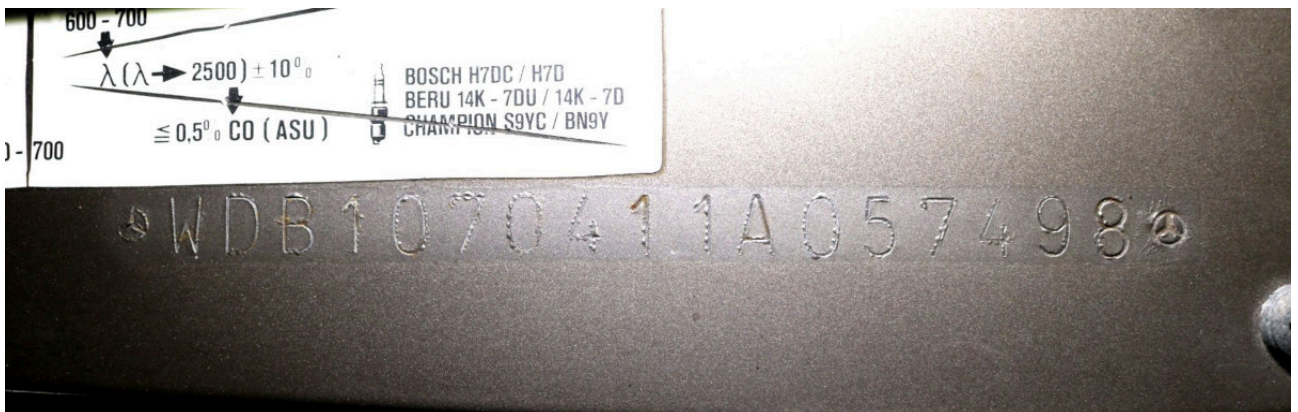


Bild 6:

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: C1MD653X

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 23-0285-1-KW

Mercedes-Benz

Modell	300 SL (R107)		CD-ID:	4680
Karosserie	Cabriolet	Leistung	132 kW	
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2932 ccm	
Farbe	Impalabraun Metallic 441	Tachostand*	119240 km	
Bereifung	205/65 R15 94V	Erstzulassung	14.10.1986	
Kennz.	H PP 1	nächste HU	01.2025	
FIN	WDB1070411A057498	Getriebe	Automatikgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 03/2023

Zustand 1	81.500 EUR
Zustand 2	50.800 EUR
Zustand 3	28.700 EUR
Zustand 4	13.700 EUR
Zustand 5	6.400 EUR

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-23 95 90-0
Fax: 0234-23 95 90-99

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 10.03.2023

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch
den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 49.800 EUR



Der Sachverständige

Ort: Isernhagen
Datum: 16.03.2023

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Nachbegutachtung zu Zertifikatsnummer

C1MD653X

Vorgutachten-Nr.

23-0285-1-KW vom 29.03.2023

Sachverständiger

Klaus Walter

2024

Jährliche Nachuntersuchung durchgeführt am:

km-Stand :

Anmerkungen:

Unterschrift Sachverständiger

2025

Jährliche Nachuntersuchung durchgeführt am:

km-Stand :

Anmerkungen:

Unterschrift Sachverständiger

2026

Jährliche Nachuntersuchung durchgeführt am:

km-Stand :

Anmerkungen:

Unterschrift Sachverständiger

2027

Jährliche Nachuntersuchung durchgeführt am:

km-Stand :

Anmerkungen:

Unterschrift Sachverständiger

2028

Jährliche Nachuntersuchung durchgeführt am:

km-Stand :

Anmerkungen:

Unterschrift Sachverständiger

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385