

Besonderheiten dieses Modells:

Der AVANTI (italienisch VORWÄRTS), war als Rettungsanker der Firma STUDEBAKER geplant, die trotz der Fusion mit PACKARD, durch die aggressive Preispolitik der großen Drei aus Detroit, in eine finanzielle Schieflage geraten war. Ein besonderes Auto musste her, und das in kürzester Zeit.

Raymond Loewy, der schon einige Autos für STUDEBAKER entworfen hatte, bekam den Auftrag, ein ganz Neues, ein ganz Anderes Auto zu stylen. Allerdings hatte er für sich und sein 3-köpfiges Team gerade einmal 6 Wochen Zeit!! Diese Vorgabe hielt das Styling Team um Loewy ein und präsentierte 6 Wochen später das 1:1 Modell, ein Auto wie aus einer anderen Galaxy.

Aus Zeit- und Kostengründen wurde die Karosserie aus GFK gefertigt. Hier gab es massive Probleme mit dem Zulieferer, der auch die Corvette Karosserie an GM lieferte! Es kam zu Lieferverzögerungen und viele Kunden traten deswegen von ihren Verträgen zurück. So hatte dieses moderne Auto keine Zukunft und das Werk in South Bend wurde geschlossen.

Da war es kein Trost, dass der AVANTI als Stil Ikone im Museum of Modern Art in New York seine verdiente Würdigung erhielt.

Informationen zu diesem Auto:

- Eigenimport 2015 aus den USA**
- Umrüstung auf deutsche STVZO mit H-Kennzeichen im März 2016**
- Diverse Arbeiten und Investitionen in D. 2015 / 2016, u.a. Restauration der extrem raren Radabdeckungen, neue Vredestein Classic WW Reifen, neuer Paxton-Kompressor, Lüfterrad, Elt-Kühlergebläse etc.**
- Kosten: Weit über € 12.000,00**
- Wartung, Reparatur und Restaurationsarbeiten in der belegten Historie für knapp \$ 30.000,00**

Insgesamt befindet sich das Fahrzeug in einem solidem Zustand mit schöner Original-Patina. Die typischen Korrosionsschäden am Chassis kennt dieses Auto nicht!