

#### 4. Nationalen

Fahrzeughersteller:	Mercedes Benz
Fahrzeugart:	PKW
Fahrzeugtyp:	190 SL
Aufbau:	Cabrio
Türen:	2
Sitzplätze:	2
amtl. Kennzeichen:	MA-AH 56 H
Fahrgestell-Nr.:	1210406501350
Baujahr:	1956
Erstzulassung:	01.03.1956
Motor:	Otto 4 Zylinder Reihe
Hubraum:	1884 ccm
Getriebe:	4 Gang Schaltgetriebe
Leistung:	77 kW
Tachometerstand:	87428 km
nächste HU:	03/17
Reifengröße:	6.40 SR 14
Reifenzustand:	v.l.: 6,0mm v.r.: 6,0mm h.l.: 6,0mm h.r.: 6,0mm

Besondere Ausstattungsmerkmale: Wechselkennzeichenhalterung.

Das Fahrzeug war zwischenzeitlich in der Schweiz zugelassen.

Sämtliche Daten wurden dem Fahrzeugschein entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen oder beruhen auf Recherchen.

## **6. Zustandsbewertung**

Die Einstufung des Zustandes basiert auf dem System **Classic Data**, unter Zuhilfenahme der dort entwickelten **Checkliste für Liebhaberfahrzeuge**. Es werden alle Positionen beschrieben, zu denen es etwas Besonderes zu sagen gilt.

### **6.1. Karosserie-Außenbereich**

#### **6.1.1. Blech**

Die wesentlichen Karosserieteile wie Kotflügel, Kofferraumhaube und Türen befinden sich in gutem Zustand. Die Türen und Haubenspalte weisen vom Original unwesentlich abweichende Spaltmaße auf. Lediglich in der linken Tür sind leichte Eindellungen vorhanden. Die Karosserieaußenhaut ist ohne größere Beulen, Verformungen und mit einer großartigen Oberflächengüte. Alle sichtbaren Fügebereiche sind überarbeitet und Korrosionsfrei. Im Bereich der A-Säule links sind erhebliche Reparaturrückstände vorhanden die nicht dem Stand der heutigen Technik entsprechen.

**Zustandsnote 3,5**

#### **6.1.2. Lackierung**

Der Lackglanz ist sehr gut. Die gemessene Lackschichtendicke variiert zwischen 220 µm - 638 µm. Aufgrund der gemessenen Lackschichte handelt es sich um eine Nachlackierung. Die Frontpartie wurde zwischenzeitlich nachgearbeitet und neu lackiert. An den Unterseiten ist der Lackauftrag gering.

**Zustandsnote 2,0**

### **6.1.3. Chrom**

Die Chromstoßstangen sind in guten Zustand. Der Chromsatz ist vollständig und mit wenigen Gebrauchsspuren versehen.

**Zustandsnote 2,0**

### **6.1.4. Glas**

Die Verglasung hat eine der Laufleistung entsprechende Oberflächengüte. Die Dichtungen sind in einem Normalen Zustand. Es konnten keine Kratzer und minimale Steinschläge erkannt werden. Der Zustand entspricht dem Alter und der Laufleistung.

**Zustandsnote 2,0**

### **6.1.5. Verdeck**

Das Verdeck sowie das Gestänge sind ebenfalls in gutem Zustand. Das Verdeck lies sich leicht betätigen.

**Zustandsnote 2,0**

### **6.1.6. Felgen und Reifen**

Das Fahrzeug ist ausgerüstet mit serienmäßigen Stahlrädern und den dazugehörigen Chromkappen. Die Felgen, und vor allem die Chromkappen befinden sich in einem guten Zustand. Die Seitenflanken sind Mängel frei.

**Zustandsnote 2,0**

### **6.1.7. Türen**

Die Türen hängen nicht und schließen einwandfrei. An der linken Tür befinden sich Kleindellen.

**Zustandsnote 2,5**

## **Karosserie-Innenbereich**

### **6.1.8. Fahrgast-Innenraum**

Der Innenraum entspricht in allen Details dem Originalzustand, und weist einen ebenfalls guten Zustand auf. Die Sitzbezüge weisen an den Nahtverbindungen kleinere Beschädigungen auf und sind nachträglich bezogen worden. Die Sitze sind gerade und nicht durchgesessen. Die Schiebe und Klappmechanismen funktionieren einwandfrei. Die Anzeigeeinstrumente im Fahrzeug wie Öldruckanzeige Tachometer und Drehzahlmesser sind vollständig erhalten und funktionell. Die Tankanzeige ist ohne Funktion. Das Original Radio ist ebenfalls vorhanden und funktionell.

**Zustandsnote 2,5**

### **6.1.9. Motorraum**

Der Gesamteindruck des Motorinnenraumes zeigt einen guten Zustand. An wenigen Muttern und Schrauben zeigt sich etwas Oberflächenrostansatz. Im Motorraum herrscht ein guter Gesamteindruck.

**Zustandsnote 2,0**

#### **6.1.10. Kofferraum**

Der Kofferraum zeigt sich in einem angenehmen Zustand, entsprechend dem Gesamteindruck des Fahrzeuges. Die Matten und Polster sind in einem guten Zustand, das Ersatzrad vorhanden und funktionell. An dem Abdichtgummi zeigt sich leichter Korrosionsansatz.

**Zustandsnote 2,5**

### **Motor, Anbauteile, Antrieb**

#### **6.1.11. Anbauteile**

Die nähere, optische und teilweise technische Überprüfung der Anbauteile am Motor zeigt keine Anormalitäten, von Verbrauchsspuren (minimaler Rostansatz) abgesehen und keine gravierenden Mängel wie Undichtigkeiten, Risse oder Defekte.

#### **6.1.12. Motor**

Der Motor läuft mechanisch einwandfrei, und gibt keine anormalen Geräusche ab. Die Motorunterseite ist mit einem leichten Ölfilm überzogen, der von kleinen Undichtigkeiten herrührt.

**Zustandsnote 2,0**

#### **6.1.13. Laufprobe**

Der Motor sprang nach den ersten Anlasserumdrehungen sofort an. Es waren keine Ölwolken am Auspuff zu erkennen. Der Motor lief rund und ohne die geringsten abnormalen mechanischen Geräusche. Der Öldruck lag im kalten Zustand sofort an. Auch mit erhöhter Drehzahl lief der Motor einwandfrei rund, und ohne Geräusche.

#### **6.1.14. Probefahrt**

Auch bei der anschließenden Probefahrt zeigte der Öldruck keine Auffälligkeiten. Der Motor nahm bereitwillig Gas an und zog sauber durch. Weiterhin zeigte die Probefahrt, dass sich das Fahrzeug technisch in einem guten Zustand befand. Weder abnormale Getriebegeräusche, noch Probleme mit Schaltung und der Kupplung waren beim Fahren festzustellen. Auch bei plötzlichem Lastwechsel war kein Schlagen im Antriebsstrang wahrzunehmen. Das Fahrzeug lief problemlos geradeaus und die Räder zeigten keine Unwucht.

#### **6.1.15. Kompression**

Ein Kompressionstest am Motor wurde nicht vorgenommen, da die Laufprobe des Motors keinen Grund für die weitere Untersuchung bot.

Das Fahrzeug wurde zuvor auf einer Hebebühne von unten inspiziert.

### **6.2 Fahrzeugunterseite**

#### **6.2.1. Bodengruppe**

An der Bodengruppe wurde der komplette Unterschut (Korrosionsschutz) überarbeitet. Es waren keine Durchrostungen am Unterboden festzustellen, am Rahmenteil hinten links und am Bodenblech Mitte links wurden Reparaturbleche eingeschweißt. Weiterhin wurde im Zuge dieser Arbeiten die Kraftstoffleitungen erneuert. Der Unterboden zeigt sich in einem guten Zustand.

**Zustandsnote 2,0**

### **6.3.2. Achsen**

Die Überprüfung der Vorderachse ergab keine Beanstandungen bezüglich übermäßigen Spiel in den Lagern bzw. den Aufhängungsteilen. Die Hinterachse entsprach dem Zustand der Vorderachse. An der Mechanik konnten keine Mängel erkannt werden. Das Hinterachs - Differenzial ist mit einem leichten Ölfilm überzogen.

**Zustandsnote 2,5**

### **6.3.3. Tank/Auspuffanlage**

Der Tank wurde durch einen neuen ersetzt. Die Auspuffanlage macht einen wenig gebrauchten Eindruck. Teilweise sind Neuteile verbaut.

**Zustandsnote 2,0**

### **Anmerkungen zur Fahrzeuguntersuchung:**

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechend umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar, und dann genauer beurteilbar wären.

## **7. Bewertungsergebnis**

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges, ist auf der Basis der Classic Data Bewertungskriterien als gemittelte Gesamtzustandsnote:

**zweikommadrei ( 2,3 )**

zu bezeichnen.

## 8. Wertschätzung

Den **WIEDERBESCHAFFUNGSWERT** schätzen wir, unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, der technischen, sowie historischen Bedeutsamkeit und ein im Originalzustand erhaltenes Modell stammt, auf:

**130.000,- Euro**

in Worten: \*einhundertdreisigtausend\*

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung (s. beiliegendes Bewertungszertifikat Nr. E2KS123Q) der Gesellschaft Classic Data Marktbeobachtung und dem dazugehörigen Bewertungssystem sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.

Diesem Bericht sind zum Nachweis des Fahrzeugzustandes 10 Lichtbilder beigelegt.

Die Überprüfung und Bewertung, sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Ingenieurbüro Schmidt & Kümmel GmbH

Der Sachverständige



Matthias R O D E N

# Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: E2KS123Q

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 194990046E

## Mercedes-Benz

Modell	190 SL	CD-ID:	1150
Karosserie	Cabriolet	Leistung	77 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1884 ccm
Farbe	silber	Tachostand:*	87428 km
Bereifung	6.40 SR 13	Erstzulassung	01.03.1956
Kennz.	MA AH 56 H	nächste HU	03/2017
FIN	1210406501350	Getriebe	Schaltgetriebe

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 05/2016

Zustand 1	200.000 €
Zustand 2	139.000 €
Zustand 3	98.000 €
Zustand 4	54.000 €
Zustand 5	34.000 €

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 10.05.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Auslieferung ab Werk mit Hardtop in Ausführung "geschlossen". Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch  
den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien  
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden  
Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert** 130.000 €

**Schmidt & Kümmer**  
INGENIEUR-BÜRO  
www.kfz-sachverstaendigen.com  
69115 Heidelberg  
Carl-Benz-Str. 1  
Tel. (06221) 209 94/98 - Fax (06221) 16 82 17

Der Sachverständige

Ort: Heidelberg

Datum: 20.05.2016

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8

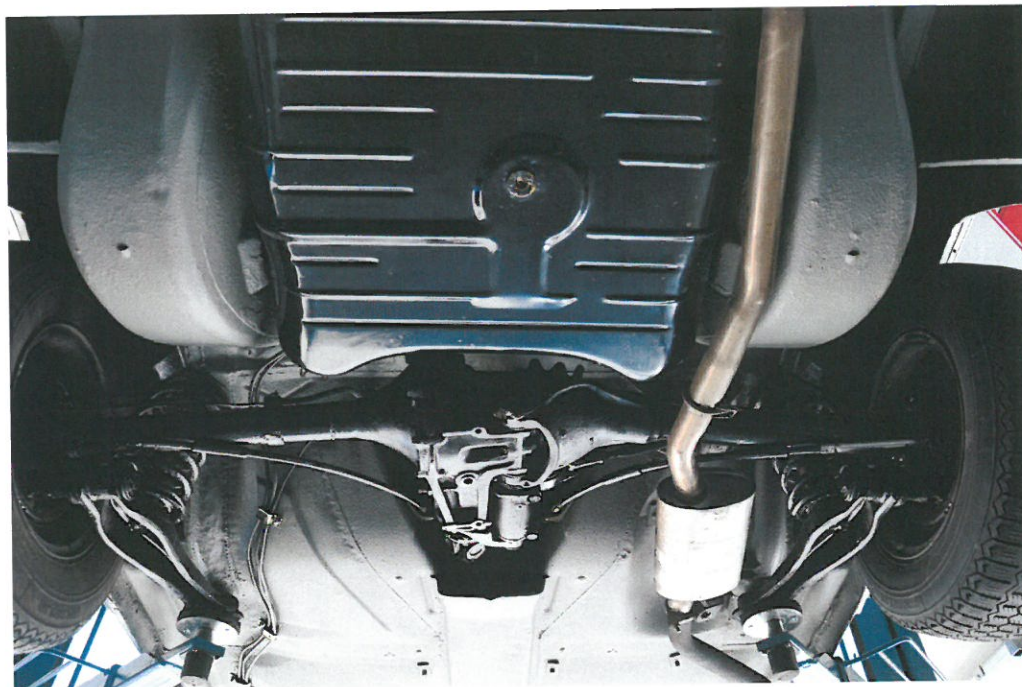


Bild 9



Bild 10

