

## Gutachten

220153C - 27.05.2022

Classic Data Kurzbewertung



**Mercedes-Benz**

**320 SL (R129)**

**CHA A 577**

**WDB1290631F105078**

SV-Büro Bernd Leykamm  
Lauer Str. 26 - 90571 Schwaig  
Tel 0171 82 23 515 Fax 0911 37 77 63 28  
Mail info@sv-leykamm.de  
IBAN DE34760501010001509809  
Personenzertifiziert durch eine nach  
DIN EN ISO/IEC 17024 akkreditierte Stelle

SV-Büro Leykamm - Laufer Str. 26 - 90571 Schwaig-Behringersdorf

**Frau**  
**Dr. Marion Arnhold-Reulecke**  
**Plattenweg 23**  
**93444 Kötzing**

## Gutachten

### Classic Data Kurzbewertung

Nr.:	<b>220153C</b>
Datum:	<b>27.05.2022</b>
Seiten:	<b>02</b>
Fotos:	<b>08</b>

Amtliches Kennzeichen  
Fahrzeughalterin

CHA A 577

Auftrag vom / durch  
Auftragserteilung erfolgte

20.05.2022 / Halterin  
telefonisch

Besichtigungsdatum  
Besichtigungsort  
Sachverständiger

23.05.2022  
PM Autoservice, Nürnberg  
Dipl.-Ing. (FH) Bernd Leykamm

#### Bewertungsergebnis

<b>Zustandsnote (2)</b>		<b>zwei</b>
<b>Marktwert</b>	<b>EUR</b>	<b>20.000,00</b>

### Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	CHA A 577
Fahrzeugart	Pkw
Aufbau	Cabriolet
Hersteller	Mercedes-Benz
Modell / Typ	320 SL (R129)
Schlüssel-Nr.	0708/000
Fz-Ident-Nr.	WDB1290631F105078
Motor / Zylinder / Abgasnorm	Otto / G-Kat / 6 / Euro 2
Leistung / Hubraum	170 kW / 3199 ccm
Leermasse / Zul. Gesamtmasse / Nutzlast	1780 kg / 2180 kg / 400 kg
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	2
Baujahr	1994
Erstzulassung / Letzte Zulassung	10.06.1994 / 22.09.2021
Nächste HU	09.2023
Tachostand	160319 Km / abgelesen
Gesamtlauflistung	dto. Km / geschätzt
Farbe	Brillantsilber-Metallic
Bereifung	235/45 // 255/40 ZR 17
Reifenzustand	Falken/Barum
	VL: 6mm/ VR: 6mm/ HL: 6mm/ HR: 6mm
Allgemeinzustand	guter, gepflegter Zustand
Karosseriezustand	gut
Lackzustand	gut

### Restaurierungszustand

Fahrzeug teilweise nachlackiert, Lackschichtdickenmessung durchgeführt

### Nicht reparierte Vorschäden

keine erkennbar

### Ausstattung / Zubehör

ABS, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Anhängerkupplung schwenkbar, Drehzahlmesser, Fensterheber elektrisch, Getriebe Automatik, Hardtop, Klimaautomatik, Leichtmetall-Felgen AMG 17", Metalllackierung, Notsitze hinten, Radio mit CD-Wechsler, Servolenkung, Sitze Leder grau, Sitzheizung, Tempomat, Verdeck Stoff schwarz (erneuert), Verglasung wärmedämmend, Zentralverriegelung

### Bemerkung

CD-Zertifikat Nr. E4LB318W  
Das Fahrzeug wurde auf einer Hebebühne begutachtet  
Die Zulassungsbescheinigung Teil I lag bei Besichtigung vor

Foto 1



Foto 2



Foto 3

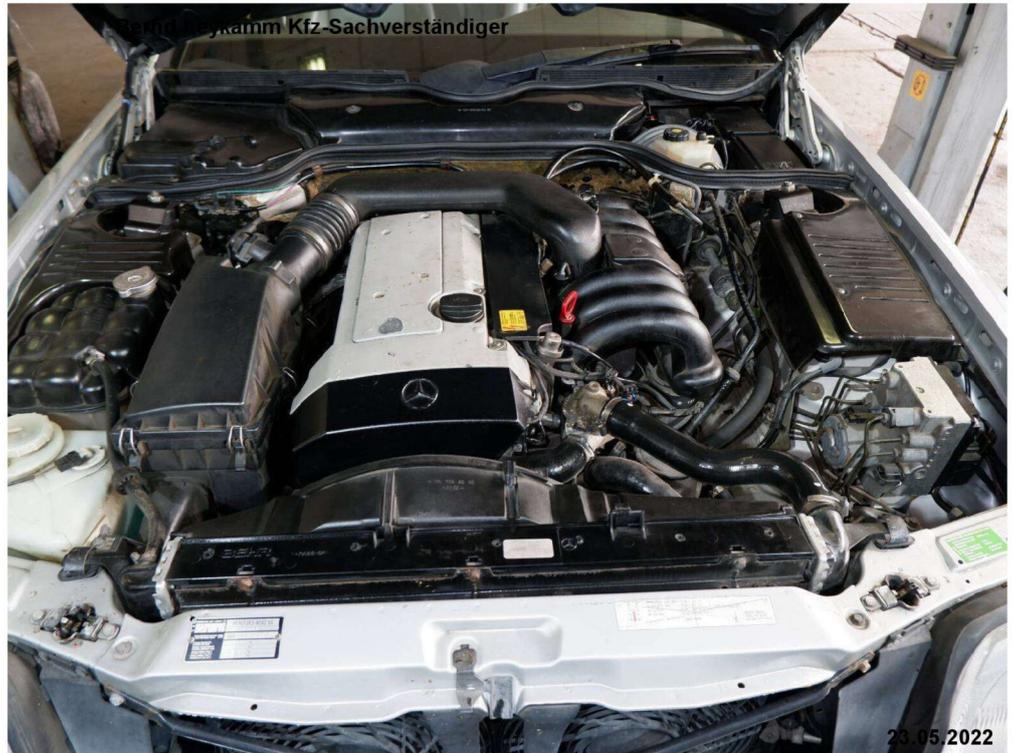


Foto 4

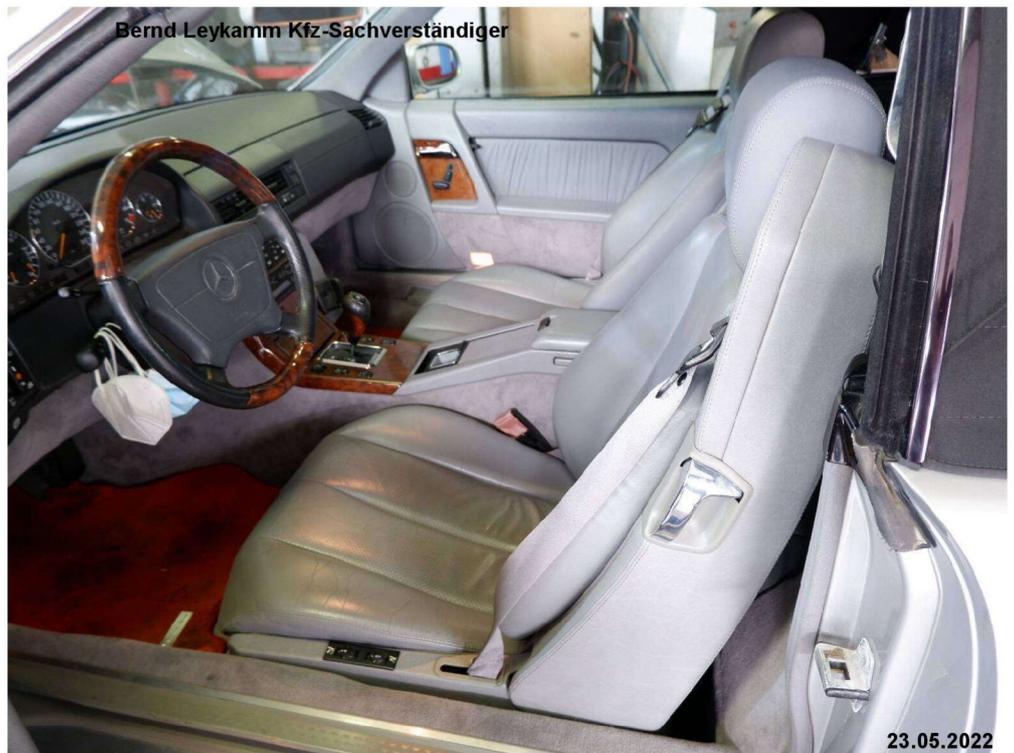


Foto 5

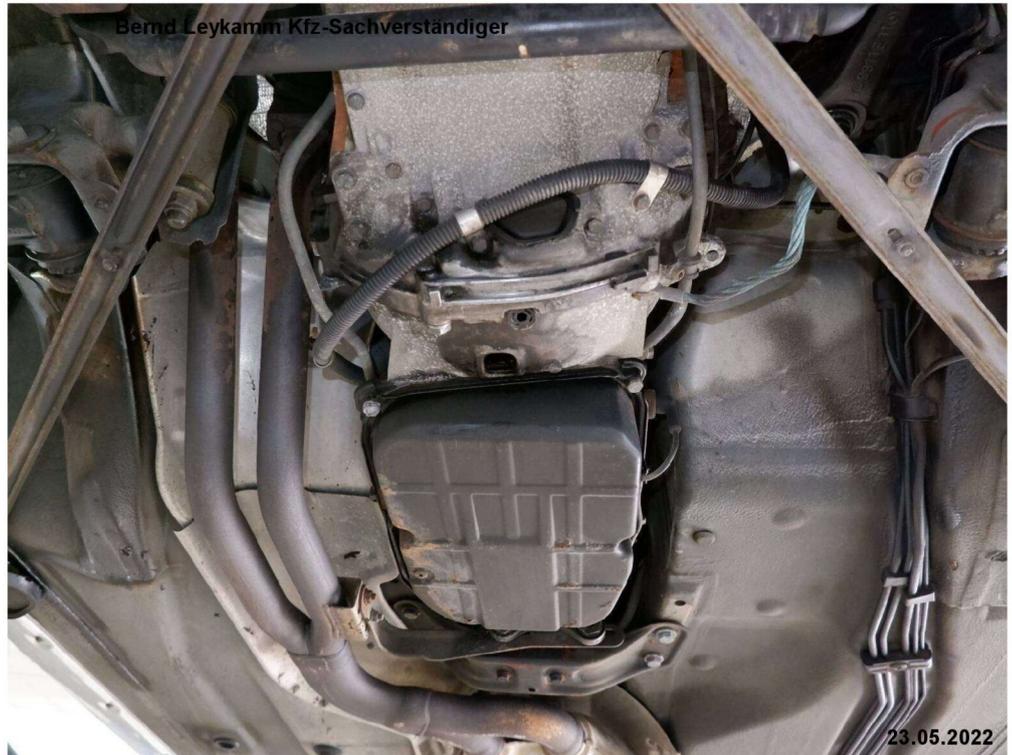


Foto 6



Foto 7



Foto 8



# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: E4LB318W

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 220153C

## Mercedes-Benz

Modell	SL 320 (R129)	CD-ID:	10225
Karosserie	Cabriolet 2-Sitze	Leistung	170 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	3199 ccm
Farbe	Brillantsilber Metallic	Tachostand*	160319 km
Bereifung	235/45 // 255/40 ZR17	Erstzulassung	10.06.1994
Kennz.	CHA A 577	nächste HU	09.2023
FIN	WDB1290631F105078	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 05/2022

Zustand 1	35.200 EUR
Zustand 2	20.400 EUR
Zustand 3	12.900 EUR
Zustand 4	8.500 EUR
Zustand 5	keine Notierung



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 27.05.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Klimaautomatik, Hardtop, Ledersitze grau, LM-Felgen AMG 17", Anhängerkupplung

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** - 20.000,- EURO



Der Sachverständige  
Ort: SCHWABIG  
Datum: 27. 05. 2022

# Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.