

MUSTANG FOR SALE



Ford Mustang, Model 1964 1/2, Baujahr Mai 1964, aus zweiter Hand, echte Patina, ungeschweißt, überwiegend Erstlack











WISCH WASCH ANLAGE

BLATTFEDERN - BUCHSEN

BREMSLEITUNG ANGEFERTIGT

BREMSSCHLÄUCHE VORNE UND HINTEN

LENKGETRIEBE ÜBERHOLT

SCHEINWERFER

SERVOLENKUNG HYDRAULIKSCHLÄUCHE OBEN UND UNTEN
TYPENSCHILD ANGEFERTIGT

RÜCKFAHRSCHEINWERFER

ZUGSTREBENLAGER

BREMSEN KOMPLETT

ZÜNDKERZEN

FROSTSCHUTZ

BREMSFLÜSSIGKEIT GEWECHSELT

STEUERKETTE UND ZAHNRÄDER

ÖLWANNENDICHTUNG

GETRIEBE ABGEDICHTET

VERGASER GEREINIGT

GUMMIDICHTUNG WINDSCHUTZSCHEIBE

GUMMIDICHTUNG HECKSCHEIBE

BATTERIEHALTER EINGESCHWEISST

HANDBREMSSEIL VORNE

STOSSDÄMPFER VORNE UND HINTEN

SPURSTANGEN LENKUNG

KOPPELSTANGEN STABILISATOR

QUERLENKER RECHTS UND LINKS

KUGELKÖPFE QUERLINKER LINKS UND RECHTS
WARNBLINKANLAGE EINGEBAUT

KABEL FÜR HUPE

KEILRIEMEN

RÜCKSTRAHLER AUFGEKLEBT

SITZE VORNE NEUE POLSTERUNG UND BEKLEIDUNG
TÜRLEHNE

FLEXPLATTE

ANLASSER

ANSAUGBRÜCKE

VERGASER EDELBROCK 500 CFM

CHROM- VENTILDECKEL

VENTILDECKELDICHTUNG

ÖLWANNE

RADNABEN

RADLAGER

ZÜNDVERTEILER

ZÜNDSPULE

KÜHLWASSERSCHLÄUCHE

ROHR PEILSTAB

LENKHEBEL

BUCHSEN ZUGSTREBE

ALLE GUMMITEILE AM FAHRWERK

ANLASSER

KABELBAUM IM MOTORRAUM

SPANNUNGSREGLER

GEBER WASSER-TEMPERATUR

DICHTUNG KOFFERRAUM
SCHLÄUCHE
GERIEBEÖLKÜHLER

WASSERSCHLÄUCHE UND
TEMPERATURFÜHLER

KREUZGELENKE

KARDANWELLE
WELLE GEWUCHTET

EISSTRAHLEN
UNTERBODEN

UNTERBODEN VERSIEGELT

HOHLRAUMVERSIEGELUNG
TANK

KÜHLER

LÜFTERRAD

HEIZUNGSKÜHLER

VORDERACHSE ÜBERHOLT



ICH VERKAUFE HIER EINEN SEHR FRÜHEN MUSTANG, MODELL 64 1/2 AUS APRIL 1964, UNGESCHWEISST, NIE RESTAURIERT UND GEKAUFT AUS ERSTER HAND, FARBE: SUNSHINE YELLOW.

ICH HABE KONTAKT MIT DER ERSTBESITZERIN IN KALIFORNIEN.

SIE HAT DEN MUSTANG VON IHREM VATER ZU IHREM 16. GEBURTSTAG ALS GESCHENK BEKOMMEN UND BIS ZUM JAHR 1993 GEFAHREN UND DANN IN IHRER SCHEUNE ABGESTELLT. IM JAHR 2015 HAT EIN HÄNDLER DAS AUTO GEKAUFT UND NACH DEUTSCHLAND GEBRACHT, ICH HABE DEN MUSTANG VON DIESEM HÄNDLER GEKAUFT.

EIN MUSTANG MIT ECHTER PATINA, SEHR SELTEN!

DAS AUTO WURDE NIE GESCHWEISST UND TECHNISCH NAHEZU KOMPLETT DURCH REPARIERT, ABER **NICHT RESTAURIERT**, CA. 20.000 € INVESTIERT, ALLE ARBEITEN IN GUTEN WERKSTÄTTEN DURCHGEFÜHRT, ALLE RECHNUNGEN VORHANDEN. ALSO: REINSETZEN UND DEFINITIV PROBLEMLOS LOSFAHREN.

