

DEKRA Classic Services

Oldtimer Bewertungsgutachten

DB 190
RS PT58H
1210108512487

DEKRA Automobil GmbH
Kölner Str. 198, 50226 Frechen

Hans-Peter Holz
Augustinusstraße 17
42857 Remscheid

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Frechen
Kölner Str. 198
50226 Frechen
Telefon 02234 / 69827-0
Fax 02234 / 69827-29
E-Mail bergheim.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Reinhard Fisahn
Tel. direkt 0221 17958-0

Bewertungsgutachten Oldtimer

Kennzeichen

RS PT58H

Ihr Auftrag vom	06.09.2023, telefonisch durch Herrn Holz
1. Besichtigung	08.09.2023 um 17:00 Hans-Peter Holz, Augustinusstraße 17, 42857 Remscheid
2. Besichtigung	12.09.2023 um 16:30 KFZ-Werkstatt Schmidt, Ringstr. 82, 42897 Remscheid
Bewertungsdatum	08.09.2023

Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung. Das Fahrzeug befindet sich in einem überdurchschnittlich guten Zustand (2+).

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)	2
	steuerneutral
Marktwert	39.900,00 EUR

Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung soll der Marktwert, zur Feststellung und Dokumentation des Fahrzeugwertes, ermittelt werden.

Besichtigung

Besichtigung 1 Die Besichtigung erfolgte am 08.09.2023 um 17:00 Uhr durch Herrn Reinhard Fisahn bei Hans-Peter Holz, Augustinusstraße 17, 42857 Remscheid, im Beisein von Herrn Holz.

Besichtigung 2 Am 12.09.2023 um 16:30 Uhr wurde bei KFZ-Werkstatt Schmidt, Ringstr. 82, 42897 Remscheid eine weitere Besichtigung durch Herrn Reinhard Fisahn durchgeführt, im Beisein von Herrn Holz.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von unten besichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Bewertungskriterien

Original

Fahrzeuge oder Bauteile, die im unrestaurierten Zustand erhalten sind. Dieses kann sowohl das Fahrzeug sein, das vom Band ins Museum gestellt worden ist, als auch der Scheunenfund oder der kaum genutzte Garagenwagen. Ein Austausch von Verschleißteilen ist möglich.

Authentisch

Fahrzeuge oder Bauteile, die originalgetreu restauriert wurden. Hier liegt der Schwerpunkt auf original getreu. Es werden die Teile ersetzt die verbraucht, verschlissen oder verrostet sind. Die Restaurierung kann mit einer vollständigen Zerlegung und Wiederaufbau des Fahrzeuges verbunden sein und muss den Zustand erreichen den das Fahrzeug ursprünglich hatte.

Nicht Authentisch

Fahrzeuge oder Bauteile, die so verändert wurden, dass sie nicht mehr dem Auslieferungszustand entsprechen.

Zustandsnoten

Benotung nach dem Institut für Sachverständige - IfS

Note 1

Makelloser Zustand; keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität); Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse; unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug; wie neu (oder besser); sehr selten!

Note 2

Guter Zustand; mängelfrei, mit leichten Gebrauchsspuren; Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert; keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.

Note 3

Gebrauchter Zustand; normale Spuren der Jahre; kleinere Mängel, aber voll fahrbereit; keine Durchrostungen; keine sofortigen Arbeiten notwendig; gebrauchsfertig.

Note 4

Verbrauchter Zustand; nur bedingt fahrbereit; sofortige Arbeiten notwendig; leichtere bis mittlere Durchrostungen; einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt; teilrestauriert; leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Note 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand; nicht fahrbereit; schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt; größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar; fehlende Teile.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Hans-Peter Holz, Augustinusstraße 17, 42857 Remscheid
Kennzeichen	RS PT58H
Tag der Erstzulassung	03.10.1958
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	06.09.2013

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	08 / 2025
---------------	-----------

Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	DB
Marke	Daimler Benz
Typ / Handelsbezeichnung	190 / DB 190 Ponton
Aufbauart	Limousine
Fahrzeug-Ident.-Nr.	1210108512487
Türen	4
Farbe	Blau
Lackierung	Uni
Polster / Farbe	Stoff / Grau
Karosseriehersteller	Daimler Benz
Karosserienummer	A121110-8500731
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Motornummer	121920109603645
Motorhersteller	Daimler Benz
Leistung / Hubraum	70 kW / 1988 cm ³
Getriebe	Schaltgetriebe
Felgen	Stahl mit Radzierblende
Km-Stand abgelesen	44.322

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	175 R 14 85 S	Pirelli /	8 mm
rechts	175 R 14 85 S	Pirelli /	8 mm
2 links	175 R 14 85 S	Pirelli	8 mm
rechts	175 R 14 85 S	Pirelli	8 mm

Ausstattung und Zubehör

Das Fahrzeug ist mit einem Faltschiebedach ausgestattet. Anstelle der serienmäßigen Armaturenverkleidung aus Bakelit liegt hier eine Holzausführung vor.

Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug wurde werkseitig mit schwarzer Lackierung ausgeliefert.

Es existieren vier Vorbesitzer.

Vor Erwerb durch den jetzigen Besitzer wurde das Fahrzeug neu im Farbton 380H lackiert.

Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Es handelt sich augenscheinlich und/oder nach Angaben um ein teilweise restauriertes Fahrzeug.

Es wurden diverse Restaurationsarbeiten vorgenommen (Lackierung, Technik, Chromteile, Innenausstattung).

Feststellungen am Fahrzeug

Fahrzeug außen

Karosserie

Die Karosserie war original, unrestauriert, wies keinerlei Bearbeitungsspuren auf und befand sich in einem guten Zustand. Es waren nur leichte Gebrauchsspuren vorhanden.

Die Spaltmaße waren überwiegend gleichmäßig. Die Spaltmaße waren überwiegend gleichmäßig.

Bodengruppe / Rahmen

Die tragenden Bauteile / der Rahmen waren original, unrestauriert, wiesen keinerlei Bearbeitungsspuren auf und befanden sich in einem guten Zustand.

Es waren nur leichte Gebrauchsspuren vorhanden.

Lackierung

Das Fahrzeug wurde vor ca. 10 Jahren neu lackiert.

Zierteile

Die Zierteile waren die original im Werk verbauten und befanden sich in einem makellosen Zustand.

Der Zierteilsatz war vollständig und fachgerecht montiert.

Verglasung

Die Verglasung war die original im Werk verbaute und befand sich in einem guten Zustand. Es waren nur wenige Gebrauchsspuren vorhanden.

Beleuchtung

Die komplette Beleuchtung war die original im Werk verbaute und befand sich in einem guten Zustand. Es waren nur wenige Gebrauchsspuren zu erkennen.

An den Funktionen wurden keine Mängel festgestellt.

Reifen

Die Reifen waren authentisch und befanden sich in einem guten Zustand. Es waren nur leichte Gebrauchsspuren vorhanden.

Die Profiltiefe war gegenüber einer Neubereifung nicht nennenswert verringert.

Felgen / Radblenden / Verzierungen

Die Radblenden/Zierringe stammen von der Modellreihe W114/115.

Fahrzeug innen

Armaturenbrett / Lenkrad

Statt des serienmäßig schwarzen Lenkrads ist ein weißes Lenkrad montiert.

Instrumente

Die Instrumente waren original, unverändert, noch nicht bearbeitet und befanden sich in einem guten Zustand. Es waren nur leichte Gebrauchsspuren vorhanden. Alle prüfbaren Funktionen waren gegeben.

Funktion der Ausstattung

Alle Funktionen waren vollständig gegeben.

Sonderausstattung

Die Sonderausstattung war authentisch und befand sich in einem guten Zustand.

Alle Funktionen waren vollständig gegeben.

Es waren nur Gebrauchsspuren in geringem Umfang vorhanden.

Als Sonderausstattung gelten:

- Faltschiebedach mit Windabweiser
- zusätzlicher Haltegriff am Armaturenbrett
- Radio
- Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte

Himmel

Der Himmel war der original im Werk verbaute und befand sich in einem guten Zustand.

Verkleidungen

Die Verkleidungen waren die original im Werk verbauten und befanden sich in einem sehr guten Zustand. Es waren nur sehr wenige, leichte Gebrauchsspuren vorhanden.

Sitze

Die Sitze waren authentisch und befanden sich in einem makellosen Zustand.

Bodenbeläge

Die Bodenbeläge waren authentisch und befanden sich in einem guten Zustand. Es waren nur geringfügige Gebrauchsspuren vorhanden.

Es waren wenige Nutzungsspuren vorhanden.

Technik**Elektrik**

Die Fahrzeugelektrik befand sich in einem guten Zustand.

Alle prüfbaren Funktionen waren gegeben. Die Elektrik war ordnungsgemäß montiert.

Motor

Ursprünglich wurde das Fahrzeug mit einem Benzinmotor ausgeliefert, welcher später durch ein Dieselaggregat ersetzt wurde.

Später erfolgte der Rückbau auf einen Benzinmotor.

Motoranbauteile

Die Motoranbauteile waren authentisch und befanden sich in einem guten Zustand.

Undichtigkeiten waren nicht zu beanstanden.

Es waren vereinzelte, geringe Verfärbungen vorhanden.

Kühlsystem

Das Kühlsystem war authentisch und befand sich in einem guten Zustand.

Undichtigkeiten waren nicht zu beanstanden.

Die Farbgebung des Kühlmittels war unauffällig. Der Kühlmittelstand war ausreichend.

Abgasanlage

Anstelle der Originalanlage wurde eine aus Edelstahl verbaut.

Getriebe

Das Getriebe war das original im Werk verbaute und befand sich in einem guten Zustand.

Undichtigkeiten waren nicht zu beanstanden.

Es waren keine auffälligen Geräusche und keine Beeinträchtigungen bei der Betätigung vorhanden.

Vorderachse

Die Vorderachse war authentisch und befand sich in einem guten Zustand. Undichtigkeiten waren nicht zu beanstanden.

Es wurde kein auffälliges Spiel festgestellt.

Hinterachse

Die Hinterachse war authentisch und befand sich in einem sehr guten Zustand. Es waren nur sehr wenige, geringste Gebrauchsspuren vorhanden.

Fahrprobe

Im Rahmen der Fahrprobe wurde das Fahrzeug mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten bewegt. Der Motor zeigte in kaltem als auch betriebswarmen Zustand keinerlei Startschwierigkeiten und lief stets gleichmäßig rund. Das Getriebe ließ sich präzise schalten und die Synchronisation der Gangräder war einwandfrei. Lenkung und Pedalwerk waren frei von überhöhtem Spiel. Die Betriebsbremse ließ sich gut dosieren, die Bremswirkung war gleichmäßig und nicht zu beanstanden. Es traten keinerlei atypische Geräusche auf.

Zustandsnoten

Bewertungsabschnitt		Note	Bewertungsabschnitt		Note
Fahrzeug außen			Himmel	O	2
Karosserie	O	2	Verkleidungen	O	1.5
Bodengruppe / Rahmen	O	2	Sitze	A	1
Lackierung	A	2	Bodenbeläge	A	2
Zierteile	O	1	Technik		
Verglasung	O	2	Elektrik		2
Beleuchtung	O	2	Motor	A	2.5
Reifen	A	2	Motoranbauteile	A	2
Felgen / Radblenden / Verzierungen	A	2	Kühlsystem	A	2
Fahrzeug innen			Abgasanlage	A	2
Armaturenbrett / Lenkrad	A	2	Getriebe	O	2
Instrumente	O	2	Vorderachse	A	2
Funktion der Ausstattung		1.5	Hinterachse	A	1.5
Sonderausstattung	A	2	Fahrprobe		1.5

Legende: O=Original; A=Authentisch; N= nicht Authentisch;

Die Einzelnoten gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein.

Wertermittlung

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes, der ggf. durchgeführten und nachgewiesenen Restaurierungsarbeiten und der überregionalen Marktlage ermittelt.

Marktwert

39.900,00 EUR

Schlusswort

Dieses Wertgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Reinhard Fisahn
Dipl.-Ing.

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten

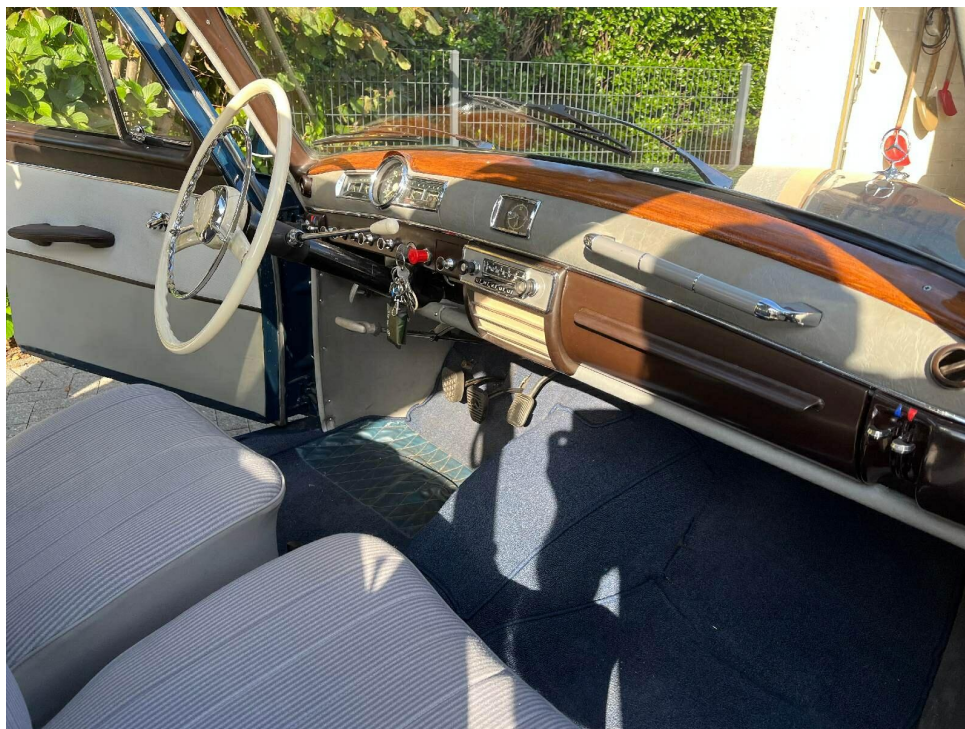


Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument



Bild 5 : Typschild



Bild 6 : Karosserienummer



Bild 7 : Motorraum

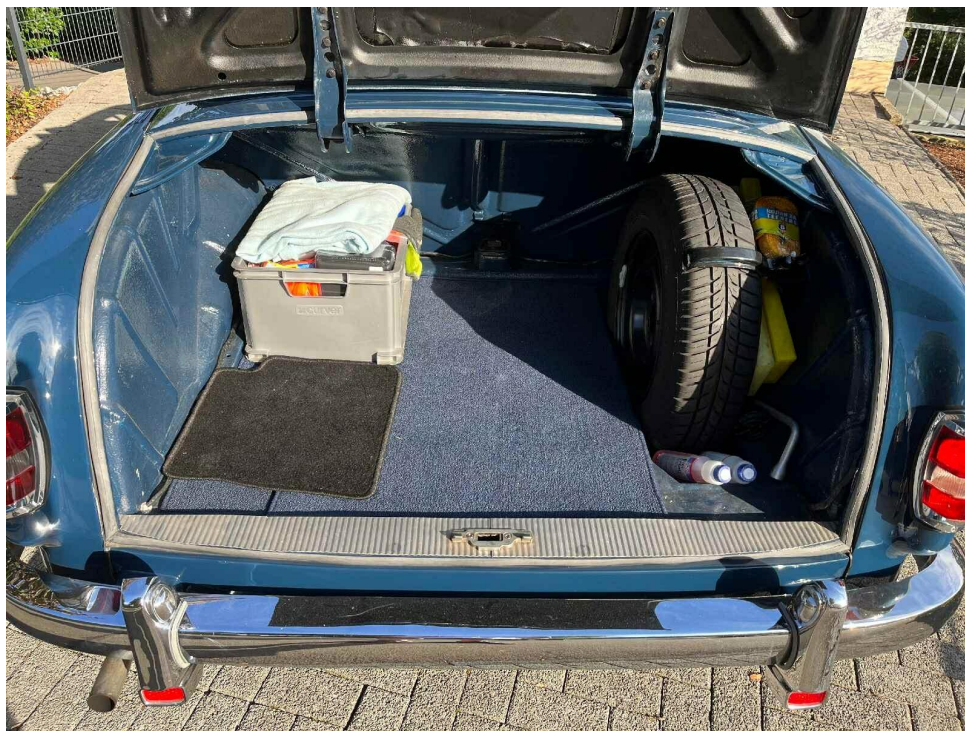


Bild 8 : Kofferraum



Bild 9 : Hebebühne Front



Bild 10 : Hebebühne Heck



Bild 11 : Vorderachse



Bild 12 : Hinterachse