

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: B1HD689N

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 130102-WCD

Jaguar

Modell	Mk II 3.4	Leistung	119 kW
Karosserie	Limousine-viertürig	Hubraum	3417 ccm
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Tachostand*	22824 mls
Farbe	gunmetal grey metallic	Erstzulassung	01.07.1962
Bereifung	185 HR 15	nächste HU	03/2014
Kennz.	OHNE	Getriebe	Schaltgetriebe
FIN	P177806BW		

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 02/2013

Zustand 1	70.200 €
Zustand 2	48.800 €
Zustand 3	31.400 €
Zustand 4	13.800 €
Zustand 5	6.600 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-2395900
Fax: 0234-239590-99

Meissner Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 20.02.2013

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Leistungsangabe abweichend, lt. Hersteller 147 KW/ 210 PS (bhp), H-Zulassung, Lederinnenausstattung, Scheibenbremsanlage VA + HA, Chromspeichenfelgen, Overdrive, Fahrzeug komplett und aufwendig restauriert (Anthony Allan Snowdon, Dortmund), Fotodokumentation vorhanden.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 68.000 €



Der Sachverständige

Ort: Dorsten
Datum: 20.02.2013

KFZ-Sachverständigenbüro für Verkehrs- und Kraftfahrzeugtechnik
- HANS -
Classic-Data Bewertungspartner

Anhang zur Urkunde Nr.: 130102-WCD

Auftragsgemäß wurde das Fahrzeug bei dem Sachverständigenbüro Hans, Borkener Straße 33, 46284 Dorsten, besichtigt.
Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt meiner Besichtigung in einem vollrestaurierten Zustand.

Sämtliche Baugruppen wurden aufwendig restauriert, so dass Gebrauchsspuren nicht erkennbar sind.

Altteile, welche durch Restaurierungsmaßnahmen nicht in einen sehr guten Zustand versetzt werden konnten, wurden durch Neuteile ersetzt.

Der Antriebsstrang wurde generalüberholt.
Die Karosserie befindet sich in einem optisch sehr guten Zustand.

Das Fahrzeug wurde komplett und aufwendig restauriert (Fa. Anthony Allen Snowdon Oldtimer-Restoration, Dortmund). Eine Fotodokumentation über die durchgeführten Arbeiten ist vorhanden.

Auflistung der einzelnen Baugruppen und deren Besonderheiten.

1. Karosserie-Außenbereich Zusammenfassung

1.1 Blech:

Die äußere optische Erscheinung, die Paßgenauigkeit der Türen und Hauben, sowie der Anbau der Stoßstangen, weist ein sehr gutes Erscheinungsbild auf. Wellen/Beulen wurden nicht festgestellt.

Karosserieveränderungen wurden nicht vorgenommen.

1.2 Lack

Lackmängel sind nicht erkennbar (Neulackierung).

1.3 Chromteile

Sämtliche Chromteile befinden sich in einem sehr guten Zustand.

1.4 Glas

Die Verglasung befindet sich in einem sehr guten Zustand.

1.5 Räder/Reifen

Die Bereifung sowie auch die Felgen befinden sich in einem sehr Zustand.

1.6 Türen

An den Türen sowie der Anbauteile sind keine Mängel erkennbar.

2. Karosserie - Innenbereich

2.1 Fahrgastraum

Der erste optische Eindruck ist sehr gut. Die Ausstattung erscheint komplett original und offenbart keine Mängel (Zustand neuwertig).

2.2 Türverkleidungen

Die Türverkleidungen sind in einem neuwertigen Zustand.

2.3 Sitze

Die Ledersitze befinden sich in einem neuwertigen Zustand.

Die Funktion der Sitze ist einwandfrei.

Die vorderen Sitze sind durch Verstellen der Rücklehne in Liegesitze umzuwandeln.

2.4 Armaturenbrett

Das Armaturenbrett befindet sich in einem neuwertigen Zustand.

Sämtliche Instrumente, Schalter und Kontrolleuchten sind original und funktionstüchtig.

Das Lenkrad ist in der Funktion einwandfrei.

2.5 Boden

Der Bodenbelag befindet sich in einem sehr guten Zustand.

2.6 Motorraum

Der optische Gesamteindruck ist sehr gut, es sind keine Mängel erkennbar.

2.7 Kofferraum

Der Kofferraum präsentiert sich im optisch sehr guten Zustand.

2.8 Zubehör

Wagenheber, Werkzeugsatz und Reserverad etc. sind vorhanden.

3. Motor, Anbauteile u. Antrieb

3.1 Kühler

Der Kühler befindet sich technisch und optisch in einem sehr guten Zustand.

3.2 Anbauteile (Auflistung Kurzform)

Zündanlage	optisch und technisch sehr gut.
Lichtmaschine	optisch und technisch sehr gut.
Anlasser	optisch und technisch sehr gut.
Vergaseranlage	optisch und technisch sehr gut.
Auspuffkrümmer/Abgasanlage	optisch sehr gut.
Dichtungen	optisch sehr gut.

3.3 Motor

Optischer Gesamteindruck sehr gut.

Der Motor wurde generalüberholt

Die Motoraufhängungen befinden sich im sehr guten Zustand.

3.4 Getriebe

Optischer Gesamteindruck

sehr gut.

Das Getriebe wurde generalüberholt.

Die Getriebeaufhängungen befinden sich im sehr guten Zustand.

3.5 Hinterachse/Differential

Optischer Gesamteindruck

sehr gut.

Das Differential wurde generalüberholt

Hinterachse/Differential befinden sich im sehr guten Zustand.

3.6 Laufprobe

Bei der Laufprobe ergaben sich keine Mängel, sämtliche Motorgeräusche waren normal.

Ölnebel sowie unrunder Motorlauf konnten nicht festgestellt werden.

3.7 Probefahrt

Öldruck

normal.

Pedalerie (Gängigkeit, Spiel, Gummi)

normal.

Bremspedal (Druckverlust, langsam)

nein.

Geräusche beim Gangeinlegen

nein.

Ruckeln beim Anfahren

nein.

Fahrzeug läuft aus der Spur

nein.

Geräusch beim Lastwechsel

nein.

Übermäßige Geräusche von Getriebe/Differential

nein.

Ölwolke nach Schiebebetrieb

nein.

Seitliches Ziehen beim Abbremsen

nein.

Geräusche bei schlechter Wegstrecke

nein.

Unwucht der Räder

nein.

Motortemperatur überhört

nein.

3.8 nach Probefahrt

Handbremse	Funktion	ja.
Scheibenwischer	Funktion	ja.
Licht	Funktion	ja.
Hupe	Funktion	ja.
Blinker	Funktion	ja.

4.1 Fahrzeugunterseite

Die Fahrzeugunterseite befand sich wie sämtliche zu vor aufgeführten Baugruppen im optisch und technisch sehr guten Zustand.

Die Auspuffanlage befindet sich in einem guten Zustand.

4.2 Bremsanlage

Die Bremsanlage sowie sämtliche Bremsleitungen befinden sich in einem guten Zustand.

4.3 Vorderachse

Die Vorderachse befindet sich optisch und technisch in einem sehr guten Zustand.

Sämtliche Lager, Stoßdämpfer und die Bremsanlage sind optisch und technisch sehr gut.

4.4 Hinterachse

Die Hinterachse befindet sich optisch und technisch in einem sehr guten Zustand.

4.5 Elektrik

Die Fahrzeugelektrik ist ohne Funktionsmängel.

4.6 Zusätzliche wertbeeinflussende Faktoren

- Sehr guter Zustand
- Lederausstattung
- Neulackierung
- Radioanlage
- Motor, Getriebe und Differential generalüberholt
- Von Grund auf bei der Firma Anthony Allen Snowdon Oldtimer-Restaurations, Dortmund komplett und aufwendig restauriertes Fahrzeug

- Fotodokumentation vorhanden
- H-Zulassung
- Kompressionsdiagramm vorhanden
- Chromspeichenfelgen
- Scheibenbremsanlage, Vorderachse und Hinterachse
- Overdrive

Sonstiges

Das Fahrzeug macht technisch und optisch einen sehr guten Eindruck. Es befindet sich in einem kompletten und sehr guten, originalgetreuen Zustand.

Art und Umfang der hochwertigen und überdurchschnittlich gut ausgeführten Restaurierung sind der ausführlichen Fahrzeugbeschreibung sowie der Fotodokumentation des Gutachtens zu ersehen.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeugs sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Anlage
Lichtbilder