

Fahrzeugbewertung

Nummer:22HP08251

vom:08.08.2022

für:
Simon Pless
Am Wasserturm 22, 21435 Stelle

KFZ-Sachverständigenbüro
durch den BVSK und F.I.E.A anerkannte Sachverständige
für
die Fachgebiete KFZ-Schäden und KFZ Bewertungen
wir erstellen:

- Unfallschadengutachten
- Fahrzeugbewertungen
- Technische Gutachten
- Lackschadengutachten

Gutachten Nr. 22HP08251

08.08.2022

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-------------------------|--------------|
| Ergebnis / Beurteilung | Seite 1 |
| Fahrzeugdaten | Seite 2 - 2 |
| Textliche Erläuterungen | Seite 3 - 5 |
| Lichtbilder | Seite 6 - 13 |

Ing. Büro H. Plückhahn, Gustav-Adolf-Str. 76, 22043 Hamburg

Herrn
Simon Pless
Am Wasserturm 22
21435 Stelle

Gutachten-Nr. 22HP08251

Hamburg 08.08.2022

Fahrzeugbewertung

| | |
|----------------------|---|
| Betreff: | Bewertung |
| Auftrag vom / durch: | 26.07.2022 Auftraggeber |
| Besichtigt am / von: | 02.08.2022 Herbert Plückhahn |
| Besichtigungsort: | Auf meiner Station; Gustav-Adolf-Str. 76 22043 in Hamburg |

Zusammenfassung:

Wiederbeschaffungswert: EUR 22.000,00

Hamburg, 08.08.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 22HP08251

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

| | | | |
|--------------------------------|---|--------|-----------------|
| Amtliches Kennzeichen: | WL-OP 65 H | | |
| Fahrzeugart: | Personenkraftwagen | | |
| Aufbau: | Coupe | | |
| Fabrikat: | Opel | | |
| Typ / Untertyp: | Olympia Record B 1900 L | | |
| KBA-Nummer: | 0035/ | | |
| Fzg.Ident.-Nummer: | 123439774 | | |
| Erstzulassung: | 28.10.1965 lt. Zulassungsbesch. Teil I | | |
| Letzte Zulassung: | 18.05.2016 lt. Zulassungsbesch. Teil II | | |
| Motorart / Bauform / Zylinder: | Otto / Reihe / 4 | | |
| Getriebe / Anzahl der Gänge: | manuell / 4 | | |
| Leistung in kw: | 66 | | |
| Hubraum in ccm: | 1975 | | |
| Anzahl der Türen: | 2 | | |
| Anzahl der Plätze: | 4 | | |
| Nächste HU: | 09.2023 | | |
| Laufleistung in km abgelesen: | 82487 lt. Tacho | | |
| Laufleistung in km geschätzt: | 82487 geschätzt | | |
| Bereifung: | v.l. | 8,0 mm | 165/80 R 13 82S |
| | M+S | | |
| | v.r. | 8,0 mm | 165/80 R 13 82S |
| | M+S | | |
| | h.r. | 8,0 mm | 165/80 R 13 82S |
| | M+S | | |
| | h.l. | 8,0 mm | 165/80 R 13 82S |
| | M+S | | |
| | | | |
| Allgemeinzustand: | gut | | |
| Lackzustand: | gut | | |
| Farbe / Lackart: | weiß / 2 K Acryl (uni 1 Schicht) | | |
| Ausstattung: | Radlaufchromleisten | | |
| | Weißwandreifen | | |

Auftraggeber und Auftragserteilung

Sie erteilten am 26.07.2022 den Auftrag ein Kfz-Wertgutachten zur Ermittlung der Höhe des Wiederbeschaffungswertes zu erstellen.
Der Auftrag wurde uns von Ihnen telefonisch übermittelt.

Besichtigung

Die Besichtigung des Fahrzeugs erfolgte am 02.08.2022 auf meiner Station;
Gustav-Adolf-Str. 76
22043 in Hamburg.

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte durch den Unterzeichner persönlich.

Bei der Besichtigung war der Fahrzeughalter anwesend.

Darstellung der Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren gut, es herrschte trockene Witterung. Das Fahrzeug war von außen frei zugänglich. Es erfolgte ein Probelauf des Motors, eine Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände und eine Inaugenscheinnahme des Unterbodens auf der Besichtigungsgrube.

Technische Daten des Fahrzeuges

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der vorliegenden Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.
Ferner stand das ursprünglich originale Serviceheft zur Verfügung.

Identifizierung des Fahrzeuges

Das Fahrzeug konnte anhand der Fahrgestellnummer sowohl über das Typenschild als auch über die eingeschlagene Fahrgestellnummer identifiziert werden.

Bewertungskriterien

Die Einstufung des Fahrzeugzustandes basiert auf dem System Classic Data unter Zuhilfenahme der dort entwickelten Checkliste für Liebhaberafahrzeuge.

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas zu sagen gibt.

Fahrzeughistorie

Die Historie des Fahrzeuges lässt sich nachvollziehen.
Das Fahrzeug wurde als Neufahrzeug nach Schweden ausgeliefert und war dort laut Angabe im Besitz nur einer Person.

Diese ältere Person ist in den ersten Jahren relativ wenig gefahren.
Anschließend soll das Fahrzeug ca. 10 Jahre ungenutzt gestanden haben.
Mein Auftraggeber hat dieses Fahrzeug 2014 gekauft und ist in Deutschland
der erste Besitzer.

Das Fahrzeug wurde dann 2016 noch einmal auf die jetzige Ehefrau des Fahr-
zeughalters umgeschrieben.

Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug befindet sich in einem 'hervorragenden originalen' Erhaltungszustand.

Eine Vermessung der Lackdicke hat ergeben, dass dieses im Bereich zwischen 70 µ und 90 µ liegt. Lediglich der Kotflügel vorne rechts und die Seitenwand hinten rechts wiesen örtlich etwas größere Lackstärken auf. Das heißt, diese beiden Teile wurden schon einmal örtlich nachlackiert.

Ansonsten befindet sich das Fahrzeug in der originalen Werkslackierung.

Soweit von außen erkennbar befindet sich das Fahrzeug noch im werksseitigen Originalkarosserieverbund. Entsprechend 'sehr gut' sind auch die Spaltmaße der Türen und Klappen zu bezeichnen.

Diese entsprechen in etwa dem seinerzeitigen Serienstand.

Der abgelesene Tachostand von 82.487 km entspricht nachdem vorhandenem Serviceheft mit großer Wahrscheinlichkeit der tatsächlichen Gesamtleistung. Die Eintragungen im Serviceheft enden bei 55.000 km.

Gekauft wurde das Fahrzeug 2014 bei einer Laufleistung von 76.000 km.
Das heißt, in den vergangenen 8 Jahren wurden mit dem Fahrzeug lediglich ca. 6.000 km gefahren.

Die Innenausstattung des Fahrzeuges befindet sich in einem 'sehr guten' originalen Erhaltungszustand. Dieses gilt sowohl für die Sitze, den Teppichboden als auch die Instrumente.

Die Technik des Fahrzeuges funktionierte einwandfrei. Der Motor lief rund und nahm Gas an, ohne zu ruckeln. Das Getriebe schaltete einwandfrei.

An der Bremsanlage wurden die üblichen Pflege- und Wartungsarbeiten durchgeführt.

Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorstehend näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf Basis der üblichen Oldtimerbewertungskriterien als ermittelte Gesamtnote

2
(zwei)

zu bezeichnen.

Es handelt sich um ein Fahrzeug, welches in dieser Ausführung national und international gehandelt wird.

Der **Wiederbeschaffungswert** wird von mir geschätzt unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit auf

EUR 22.000,00
(zweiundzwanzigtausend)

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung der Gesellschaft Classic Data (**Zertifikatsnummer H1PH853W**) sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.

Hinweis auf Lichtbilder

Der Fahrzeugzustand ist auf den beiliegenden Lichtbildaufnahmen bereichsweise zu erkennen.

Schlußbemerkung

Die Erstattung des vorstehenden Gutachtens erfolgte durch den Unterzeichnenden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen, sowie ohne Präjudiz für die Haftung der Beteiligten.

Dieses Gutachten umfaßt: 13 Seiten
 16 Fotos

Hamburg, den 08.08.2022
Der Sachverständige
Herbert Plückhahn

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Hamburg, 08.08.2022
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 22HP08251

Bild Nr. 015



Bild Nr. 016

