Reparatur- und Wartungshistorie für meinen E 200 Diesel:

Fahrwerk:

- 4x neue Stoßdämpfer von Sachs
- VA neue Domlager von Sachs
- Staubschutzkit für VA und HA vom Zubehör
- 30er Tieferlegungsfedern von H&R (bereits eingetragen; H-Zulassungsfähig)
- Neue Federgummis für VA und HA mit 1er Noppen
- VA Neue Querlenker von Febi mit neuen (Exzenter)-Schrauben
- Stabigummis an der VA erneuert von Meyle
- HA alle Streben erneuert (Strebensatz mit allen dazugehörigen Schrauben von Lemförder)
- Neuer Hinterachsträger inkl. Achskörperlager
- Federlenker erneuert
- Koppelstangen an der HA neu von Lemförder
- Stabigummis an der HA neu von Febi
- Vom Federlenker die Gummilager neu von Meyle
- Vom Radlagergehäuse das Lager kam neu (Febi) umgs. Auch Quietschebuchse genannt

Lenkung:

- Alle Spurstangen inkl. Mittlere Lenkstange neu von Meyle
- Lenkungsdämpfer neu von Sachs
- Lager vom Umlenkhebel neu von Mercedes Original
- Servoöl gespült und Filter im Servoölbehälter erneuert

Bremsanlage:

- Rundum neue Bremsscheiben und Bremsbeläge von Ate
- HA kamen die Bremssättel neu
- VA wurden die Bremssättel überholt mit neuen Kolben und Dichtungssatz
- 4x neue Bremsschläuche
- Bremsflüssigkeit erneuert

Motor:

- Wasserpumpe neu von INA
- Thermostat neu von Mahle
- Ausgleichsbehälter neu von Mahle
- Kühler neu von Mahle
- Oberer und unterer Kühlerschlauch neu von Gates
- Kühlsystem durchgespült und frisches Kühlmittel verwendet
- Viscokupplung neu von Hajus
- Kurbelgehäuseentlüftung mit allen dazugehörigen Schläuchen neu von Febi
- Dieselpumpe wurde 07/23 abgedichtet (Druckhalteventile)
- Dieselrücklaufleitungen neu
- Riemendämpfer neu von Stabilus
- Umlenkrolle neu von INA
- Motorlager neu von Corteco
- Dieselfilter inkl. Vorfilter neu von Hengst
- Halteclips von den Dieselleitungen neu
- Luftfilter erneuert
- 4x Einspritzdüsen von Bosch neu

- Klammern der Einspritzleitungen neu
- Gasgestängedämpfer neu von Stabilus

Getriebe inkl. Differential:
- Getriebelager neu
- Getriebeöl neu
- Lager von den Schaltgestängen neu
- Diff. Öl neu
- Vorderes Diff-Lager neu (Verbindung zu HA-Träger)
- Hintere Diff-Lager neu (Verbindung zu HA-Träger)
- Differential-Entlüftung gereinigt

Sonstiges:
- Scheibenwischeranlage geschmiert und gefettet
- Neuer Scheibenwischer von Bosch
- Scheibenwaschanlage-Pumpe erneuert
- Pixelfehler am Tacho beheben lassen (Außentemperaturanzeige war defekt)
- Sämtliche Leuchtmittel erneuert bzw. umgestellt auf Osram Nightbreaker
- Streuscheiben gereinigt und abgedichtet
- Vordere Lautsprecher aufgrund von Defekt erneuert auf höherwertige (Original Look bleibt erhalten)
- Schaltsack erneuert (original MB-Teil)
- Sämtliche Auspuffgummis erneuert
- Gummipuffer und Halterung zwischen Auspuff und Getriebe erneuert (Original MB)
- Im Hinteren Radlauf wurde ein Loch zugeschweißt
- Unterboden inkl. Radhäuser wurden Trockeneis-gestrahlt
- Alufelgen original 8-Loch MB 7x15 ET41 mit GoodYear Reifen aus 2020
- Stahlfelgen für Winter mit original MB Radkappen mit neuwertigen Barum Reifen aus 2018
- Achsvermessung durchführen lassen nach Tieferlegung
- Im Zuge der Hinterachsrevision wurde der gesamte Bereich oberhalb der HA aufwändig entrostet und konserviert mit Brantho Korrux 3 in 1 und mit Wachs/Fett versiegelt.
- Letzter Service 09/2026 Ölwechsel inkl. Ölfilter, Kühlmittel erneuert, Bremsflüssigkeit gewechselt.

Stand Oktober 2026

Köln, 08. Oktober 2026 – Deniz Berkpinar