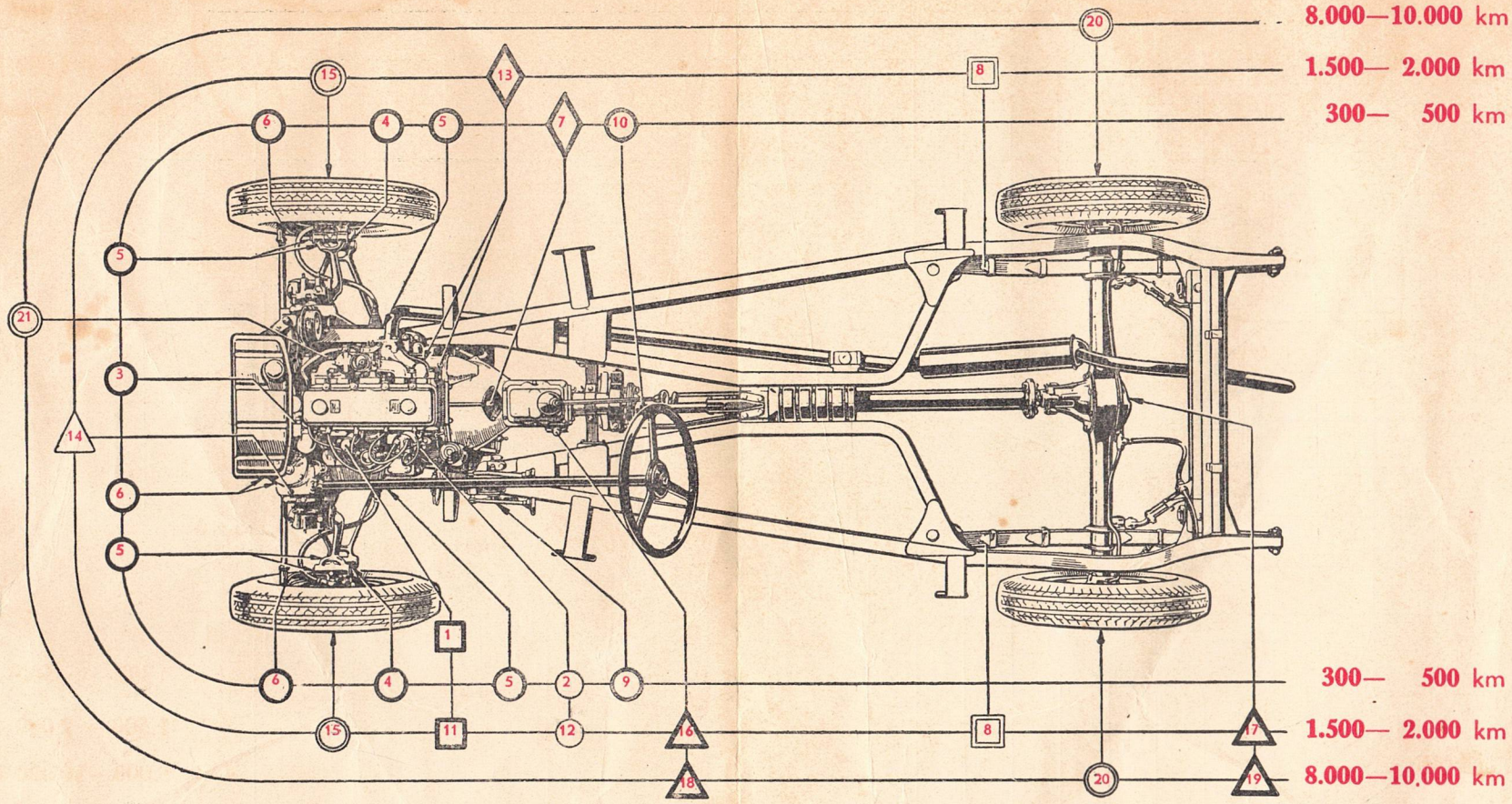

Smar specjalny | Olej silnikowy | Smar do smarowniczek | Olej trybowy | Lekki olej silnikowy | Smar do łożysk | Smar specjalny do smarowniczek | Olej przenikający

Rys. 21. Schemat smarowania samochodu FIAT 1100.

Smarowanie po całkowitym dotarciu samochodu, t. j. po przebyciu 3000 klm.
Wskazówki smarowania nowego samochodu podane są w kuponach książeczki gwarancyjnej.

Co 300 — 500 km.

1. **Silnik:** sprawdzić poziom oleju, ewent. dolać.
2. **Rozdzielacz:** dokręcić smarownicę o 1 obrót.
3. **Wentylator:** przesmarować tłocznicą.
4. **Zwrotnice przednich kół:** przesmarować tłocznicą 2 smarowniczki.
5. **Przednie zawieszenie:** przesmarować tłocznicą 3 smarowniczki
6. **Cięgła sterowe:** przesmarować tłocznicą 4 smarowniczki.
7. **Łożysko sprzęgła:** wlać nieco oleju.
8. **Resory tylne:** umyć naftą i natryskać olejem przenikającym.

Co 1500 — 2000 km.

11. **Silnik:** zmienić olej ew. przepłukać silnik.
11. **Silnik:** zmienić olej ew. przepłukać silnik.
12. **Rozdzielacz:** smarownicę napełnić smarem.
13. **Rozrusznik:** wlać nieco oleju przez 2 smarowniczki kulkowe.
14. **Karter kierownicy:** przesmarować tłocznicą smarowniczkę.
15. **Piasty przednich kół:** napełnić smarem.
16. **Skrzynka biegów:** sprawdzić poziom oleju i uzupełnić.
17. **Tylny most:** sprawdzić poziom oleju i uzupełnić.

Co 8000 — 10.000 km.

18. **Skrzynka biegów:** zmienić olej.