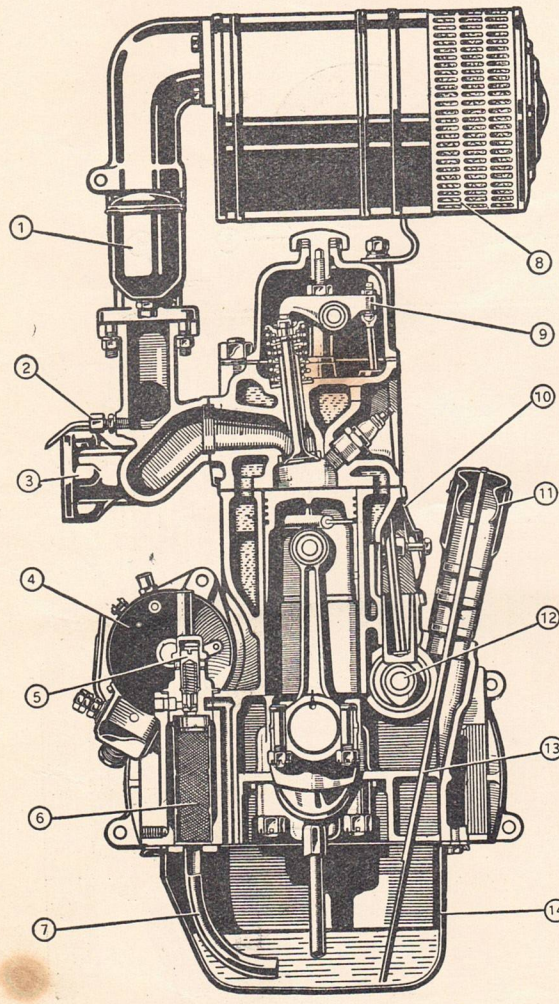

Rys. 3. Przekrój poprzeczny silnika

1. Gaźnik.
2. Rurka odpływowa chroniąca przed zalewem silnika.
3. Rura ssąco-wydechowa.
4. Rozrusznik.
5. Regulator ciśnienia oleju.
6. Filtr oleju.
7. Rurka czerpiąca.
8. Filtr powietrza.
9. Dźwignia popychaczy.
10. Pokrywa komory popychaczy.
11. Wlewnik oleju.
12. Wał rozrządczy.
13. Olejomierz.
14. Karter.

Rury wlotowe

stanowią jedną całość z rurami wylotowymi, dzięki czemu mieszanka jest podgrzewana już przy pierwszych obrotach silnika.