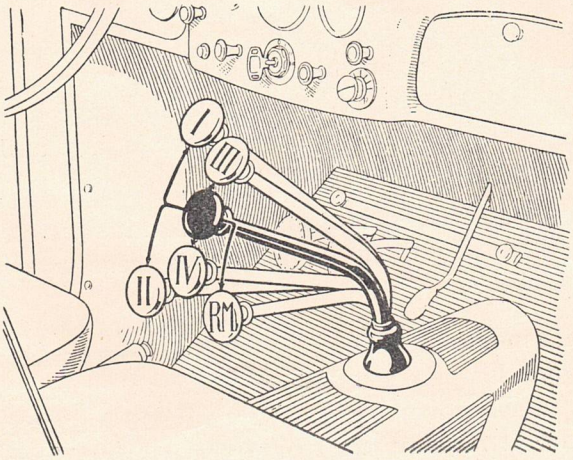

Rys. 20. Dźwignia zmiany biegów.
I-szy bieg, II-gi bieg, III-ci bieg IV-ty bieg RM — bieg wstecz. Przełączenie z III-go na IV-ty bieg i odwrotnie, jest bardzo ułatwione dzięki urządzeniu synchronizacyjnemu. Natomiast prawidłowe przełączenie z biegu wyższego na niższy, wykonać należy z dwukrotnym wyłączeniem sprzęgła t. j.

1. Wyłączyć sprzęgło i przesunąć dźwignię na luz
2. Włączyć sprzęgło i na chwilę dodać gazu
3. Wyłączyć sprzęgło i włączyć odpowiedni bieg.
4. Łagodnie włączyć sprzęgło.

Aby włączyć bieg tylny, należy dźwignię zmiany biegów na luzie wepchnąć w dół, a następnie przesunąć w prawo i do tyłu. Włączać tylny bieg i przełączać z tylnego na pierwszy można tylko w samochodzie **zatrzymanym.**

PODCZAS JAZDY.

— Na drodze równej można przechodzić od 15 km/godz. do szybkości maksymalnych, jedynie przez dodawanie gazu; silnik bowiem jest eleastyczny i zarówno działanie gaźnika, jak przyśpieszenie zapłonu, są całkowicie samoczynne.

— Przy jeździe **pod górę** należy przejść z III-go biegu na II-gi, gdy szybkość na liczniku zacznie spadać poniżej 40 km/godz. i z II-go na I-szy gdy zacznie spadać poniżej 25 km/godz.

Opóźnić trochę zapłon przez wyciągnięcie gałki „Ant“ gdy