

WERTGUTACHTEN

Aktualisierung zu GA 0011801-18

Nummer

0012608-21 KOE / WGA

Ingenieurbüro für
Kraftfahrzeug-Technik

Kraftfahrzeugschäden und Bewertungen

Dipl.Ing. Ing. H. Königstein

Sachverständiger für:
Kraftfahrzeug-Technik
GTÜ Vertragspartner
Mitglied im BVSK

Hausanschrift

Heerstrasse 115
50169 Kerpen-Türnich
Tel.: 02237-97 51 26
Fax.: 02237-97 51 28

zugel. Fachingenieur f. Arbeitssicherheit
Email: gtuekoenigstein@googlemail.com

Wertermittlung

1. Technische Daten

Aktenzeichen	0012608-21 KOE / WGA
Besichtigungsdatum	20.08.2021
Besichtigungsort	50169 Kerpen
Auftraggeber	Fa. Car Special Nußbaumallee 2 50169 Kerpen
Amtliches Kennzeichen	ohne
Fahrzeugart	Pkw
Aufbau	Cabrio / Roadster
Hersteller	Sebring
Modell / Typ	Classic Roadster Sebring
Schlüssel-Nr. zu 1/2/3	2002 00000000
Fz-Ident-Nr.	1RMBA9117GF000037
Antriebsart	Otto
Leistung / Hubraum	172 KW / 4942 ccm
Sitzplätze	2
Baujahr	1962
Erstzulassung/letzte Zulassung	01.07.1962 / 29.04.2015
HU	08 / 2023
Getriebe	Automatikgetriebe
Tachostand abgelesen	14462 Meilen
Farbe	Bordeauxrot
Reifengröße	205 / 70 R 14 95 T M+S
Reifentiefe	v.l. 7,0 mm v.r. 7,0 mm h.l. 7,0 mm h.r. 7,0 mm
Allgemeinzustand	sehr gepflegt
Karosseriezustand	sehr gepflegt
Lackzustand	sehr gepflegt
ATM/ATG	Nein

Bemerkung

**Der originale Fahrzeugschein lag der Besichtigung vor
Die Fz-Ident-Nr. wurde durch den Sachverständigen am Fahrzeug überprüft.**

2. Fahrzeugbeschreibung

Bei dem unter Punkt 1 näher beschriebenen Kraftfahrzeug handelt es sich um ein einen Sebering Wide Body mit Hardtop mit dem Baujahr 1962.

Das Kraftfahrzeug wurde in den USA gebaut und dort auch auf GFK Wide Body umgebaut, in Verbindung mit einer Rahmenänderung.

Die Fahrgestellnummer wurde im Rahmen vorne rechts eingeschlagen.

Die Firma Sebering war in den achtziger Jahren ein eigenständiger Hersteller von Roadstern. In Anlehnung an den Austin Healey 3000 der Rennversion aus den 60 Jahren. Die Fahrzeuge wurden in der Regel mit Ford Technik, so wie in vorliegenden Fall, ausgestattet.

Das Kraftfahrzeug wurde aus Großbritannien eingeführt und erhielt im Jahr 2017 gemäß § 21 StVZO die Zulassung für den Straßenverkehr.

3. Technische Überprüfung

Es wurde eine umfangreiche Probefahrt durchgeführt, hierbei wurde der Motorlauf (Ansprechen, Rundlauf und Ansprechverhalten) hinreichend überprüft.

Ferner wurde die Schaltung auf Gängigkeit und das Getriebe / Hinterachstriebe auf Geräusche überprüft.

Das Kraftfahrzeug lässt sich dem Alter entsprechend ohne Probleme starten, schalten und fahren.

Während der Probefahrt konnten keine mechanischen Geräusche, welche auf Schäden der Antriebseinheit zurückzuführen sind festgestellt werden.

Im Rahmen der Untersuchung wurde eine umfangreiche technische Überprüfung durchgeführt, hierbei wurde folgendes festgestellt:

Zündverhalten Motor	in Ordnung
Fahrverhalten Probefahrt	in Ordnung
Bremsverhalten	in Ordnung
Beleuchtung	in Ordnung
Räder / Reifen	in Ordnung
Karosserie	in Ordnung
Verdeck	in Ordnung
Verdeck Funktionsprüfung	in Ordnung
Tür / Mechanik	in Ordnung
Achsen / Lenkung	in Ordnung
Motor / Getriebe	in Ordnung
Abgasanlage	in Ordnung

Das Kraftfahrzeug weist im Bezug auf das Alter nur geringe Gebrauchsspuren auf und bildet somit eine geeignete Grundlage zum Sammelobjekt.

4. Feststellung am Fahrzeug

Karosserie: Wide - Body GFK Karosserie

Lackierung: Bordeauxrot

Motor: Ford Motor 5,0 Liter V8 Motor
in Verbindung mit einem Edelbrock Vergaser
und Edelstahl Abgassystem

Getriebe: Automatikgetriebe

Fahrwerk: Serie, Sebering (Ford)

Lenkung: Serie, Sebering (Ford)

Bremsen: Serie, Sebering (Ford)

Achsen vo/hi: Serie, Sebering (Ford)

Bereifung: VA: 205 / 70 R 14 95 T M+S
HA: 205 / 70 R 14 95 T M+S

Felgen: Serie

Rahmen: Serie, Rohrrahmen Vierkant, geändert für Wide Body

Interieur: Gesamte Innenausstattung in schwarzem Leder gefertigt
Radio

Sonstiges: Verdeck Persenning, Hardtop

5. Bewertungsergebnis

Für die Bewertung des unter Punkt 1 näher beschriebenen Kraftfahrzeug wurde dieses am 20.08.2021 in 50169 Kerpen besichtigt. Um eine realistische Wertfeststellung zu treffen wurde am Sondermarkt umfangreich recherchiert und in Anlehnung an alle wertbeeinflussenden Faktoren für solche Liebhaberafahrzeuge der nachfolgende Wert ermittelt:

Marktwert * MwSt. neutral

Euro 45.000,00,-

in Worten: fünfundvierzigtausend

6. Zustandsnote des Fahrzeuges

Die Zustandsnote für das zu bewertende Kraftfahrzeug wurde in Anlehnung an das Classic-Data Bewertungssystem ermittelt und führte zu folgenden Ergebnis:

Zustandsnote: guter Zustand 2+*

Marktwert*

Der Marktwert entspricht dem privaten Handelswert von Fahrzeugen. Die Angabe des Marktwertes ist daher mehrwertsteuernerutral. Ermittlungen des Marktwertes werden erforderlich für Fahrzeuge, die gewerblich nicht oder nur selten gehandelt werden. Hierunter sind klassische Fahrzeuge oder individuell umgebaute Fahrzeuge zu verstehen. Der Marktwert liegt deutlich unterhalb des Wiederbeschaffungswertes, sofern dieser hier nach der eigentlichen Definition als Händlerverkaufswert überhaupt festzustellen ist. In den letzten Jahren hat der Marktwert wieder eine besondere Bedeutung bei der Kaskoversicherung für klassische Fahrzeuge (Oldtimer) erlangt. Die preisgünstigen Sondersicherungen für Oldtimerkasko entschädigen lediglich auf Basis des Marktwertes. Spezielle Marktspiegel für klassische Fahrzeuge berücksichtigen überwiegend den privaten Fahrzeughandel und geben daher Preisnotierungen für den Marktwert an.

Zustandsnote 2*

Guter Zustand.

*Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren.
Original oder fachgerecht und aufwändig restauriert.
Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile
(Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt)*

Gutachtenfertigung

Lichtbilder wurden nur dem Originalgutachten beigelegt.

Schlußwort

Vorstehendes Gutachten wurde unparteiisch und unabhängig erstellt.

Die Wertermittlung erfolgte durch:



Das Gutachten hat 06 Seiten, 14 Colorbilder

Kerpen, den 26.08.2021

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 1



Bild Nr. 2

Ing.- Büro Harald Königstein

Sachverständigenbüro & GTÜ Prüfstelle

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 3



Bild Nr. 4

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 5



Bild Nr. 6

Ing.- Büro Harald Königstein

Sachverständigenbüro & GTÜ Prüfstelle

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 7



Bild Nr. 8

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 9



Bild Nr. 10

Ing.- Büro Harald Königstein

Sachverständigenbüro & GTÜ Prüfstelle

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 11



Bild Nr. 12

Gutachtennummer: 0012608-21 KOE



Bild Nr. 13



Bild Nr. 14