

BMW Zweiventiler 800 ccm, Neuaufbau auf Basis R 60/6

BMW 800 ccm auf Basis des letzten Trommelbremsen-Modells R 60/6, Bj. 1976, völlig neu aufgebaut:

- Motor neu aufgebaut mit 800 ccm-Zylinder und Zylinderkopf (40-42 mm Ventile) der R 80 GS von „Boxerclassics“, seit Neuaufbau 11.000 km gelaufen,
- Übersetzung Hinterachsgetriebe 11/37 beibehalten, harmonisiert sehr gut mit 800 ccm-Motor,
- Valeo-Anlasser,
- Silent Hektik-Zündung,
- Hawker Odyssey PC 680 mit extrem hoher Startleistung im VA-Batteriekasten
- Vergaser 64/32/349 und 350, überholt von Fa. „Parts for Bikes“, mit Choke-Zug am Vergaser,
- Getriebe von Fa. „HBS Heinz Bals“ neu aufgebaut, Ölauge, Öltemperaturmesser,
- Schwungscheibe und Druckplatte der neuen Serie,
- Vorübersetzung am Getriebeausgang (Halbierung der Handkräfte am Kupplungshandhebel),
- Hinterradantrieb neu aufgebaut von BMW „Schubert Motors“,
- Lackierung in RAL 9005-GL tiefschwarz von Fa. „Lorenz“,
- Handlinierung von Fa. „Ekrem Pala“ und Fa. „Wengorz“,
- Gehäuse vom Rücklicht und der Instrumente im Alu-Effekt, letztere auch neu gezeichnet von Fa. „Wengorz“
- Vorder- und Hinterrad neu aufgebaut von Fa. „HBS Heinz Bals“ mit exzellenter Bremswirkung,
- Telegabel überholt, u.a. Wirth-Federn, Fuchs-Silikone-Gabelöl,
- VA-Krümmen von „Motorradteile Stark“,
- Elektronische Blinkererkennung von „Baas“,
- Elektronischer Regler von Fa. „Fernreisetile Mattem“,
- Lenkererhöhung und -versatz von „Fa. Voigt MT“,
- Lenkerendschwingungsdämpfer von „Kellermann“,
- Neue Sitzbank von „Ulis Motorradladen“, aber neu gepolstert von „Autosattlerei Seefeldt“,
- Reifen Conti GO von 2019,
- Neue Lenkerschalter der alten Serie für besseren Grip,
- Elektrik überholt, elektronischer Regler, Scheinwerfer-Relais,
- Koni-Federbeine (keine Ikon-Nachfolger),
- Ventildeckelspannen von „Rennweste“,
- BMW-Alukappen am Schwingenlager von „Haederlein“,
- Benzinschlauchkupplungen zum einfachen Tankabbau,
- Bordsteckdose unter der Batterie für Erhaltungsladegerät,
- Zweiter Schlüsselsatz
- BMW-Betriebsanleitung (A5-Querformat) R 60/6 bis R 90 S,
- Ordner mit umfangreicher Dokumentation sämtlicher Arbeiten und allen Rechnungen sowie Firmen
- digitale Fotosammlung des kompletten Neuaufbaus, eine Auswahl kann bei Interesse zugemailt werden.
- Reparaturanleitung (Bucheli) mit eingefügten Fotos und techn. Daten dieser BMW sowie Literaturauszügen zu den Zweiventilern,
- Umfangreiches Werkzeug für fast alle Arbeiten, zusammengestellt für die Werkzeugbox unter der Sitzbank,
- alle blanken Metallteile neu glanzverzinkt, viele VA-Schrauben,
- Originale Zylinder, Zylinderköpfe, Vergaser, Kupplung und andere Teile vom Umbau werden mitgegeben,
- TÜ Mai 2027, Saisonkennzeichen 04-10.
- Preis komplett 7.900 EUR.

Die Motorrad befindet sich in einem exzellenten Aufbauzustand, wie man es von einem Hersteller aus Kostengründen kaum erwarten kann.

Es können für 400 EUR mitgegeben werden:

- Originaler BMW-Tankrucksack, speziell für den 24-l-Tank,
- Topcase für den Soziussitz,
- Originaler blauer BMW-Reparaturanleitungs-Plasticordner,
- BMW-Ersatzteilkatalog ab /5,
- das wahrscheinlich beste Zweiventiler-Buch zur „Boxer-Technik repariert und optimiert“,
- riesiges Ersatzteilkonvolut von Kleinteilen, das sich im Laufe der Jahrzehnte ansammelte,