



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS – BAUJAHR 1968 –
ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**



**Original Magirus Deutz LF 16-TS – Baujahr 1968 – Zivilschutz/Feuerwehr
Hannover – 33.000 km – 7,5 t**

Zum Verkauf steht ein originales Magirus Deutz LF 16-TS aus dem Jahr 1968 mit dem bewährten luftgekühlten Deutz F 6L 613-Motor. Das Fahrzeug befindet sich in einem weitgehend originalen und ehrlichen Erhaltungszustand und ist eine hervorragende Basis für Sammler, Oldtimerfreunde oder Feuerwehren, die ein historisches Löschfahrzeug erhalten möchten.

Besonders hervorzuheben sind die originale Hannoveraner Lackierung mit dem charakteristischen weißen Seitenstreifen, der sehr gut erhaltene Innenraum sowie die nachvollziehbare Historie.

Verkaufspreis: 8.500 € VB (ohne feuerwehrtechnische Beladung)



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

FAHRZEUGDATEN

- Typ: LF 16-TS
- Hersteller Aufbau: Klöckner-Humboldt-Deutz AG
- Baujahr: 1968
- Motor: Deutz F 6L 613 (luftgekühlt)
- Leistung: 125 PS
- Hubraum: 7.412 ccm
- Kilometerstand: ca. 33.000 km
- Zulässiges Gesamtgewicht: auf 7,5 t abgelastet



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

HISTORIE

- Zivilschutz Hannover
- anschließend Feuerwehr Wiesenfeld
- danach 1 privater Vorbesitzer
- seit 2013 in meinem Besitz

Die Historie des Fahrzeugs ist somit weitgehend nachvollziehbar.



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

POSITIV

- Originale Hannoveraner Lackierung mit weißem Seitenstreifen
- Sehr gut erhaltener Innenraum
- Geräteräume und Mannschaftsraum in gutem Zustand
- Motor und Getriebe in gutem Zustand
- Erneuerter Auspuff
- Fahrerhaus mit nur geringem Rostbefall
- Auf 7,5 t abgelastet
- Teilweise originale Unterlagen vorhanden (Pappbrief, Prüfbücher)



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

BEKANNTE MÄNGEL

- Rost am Aufbau
- Fahrzeugpumpe ausgebaut
- Bremsanlage sollte aufgrund längerer Standzeit überprüft bzw. überholt werden.
- Die montierten Reifen sind älteren Datums. Sie sind bedingt fahrbereit, sollten für den dauerhaften Betrieb jedoch altersbedingt erneuert werden.



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

TÜV / ZULASSUNG

Das Fahrzeug verfügt derzeit über **keine gültige Hauptuntersuchung (HU/TÜV)**, da es mit einer **07er-Oldtimerzulassung** betrieben wird. Es ist auf ein 07er-Kennzeichen zugelassen und kann im Rahmen einer Probefahrt bewegt werden. Eine Besichtigung und Probefahrt sind nach vorheriger Terminvereinbarung möglich.

LIEFERUMFANG

Der Verkauf erfolgt **ohne feuerwehrtechnische Beladung**. Das Fahrzeug wird in dem abgebildeten bzw. besichtigten Zustand übergeben.



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

PREIS

8.500 € VB

(ohne feuerwehrtechnische Beladung)

Ein selten gewordenes Originalfahrzeug mit nachvollziehbarer Geschichte, das sich hervorragend zum Erhalt, zur Restaurierung oder als Sammlerfahrzeug eignet.

Besichtigung nach Terminvereinbarung. Weitere Fotos oder Informationen sende ich bei ernsthaftem Interesse gerne zu.



**ORIGINAL MAGIRUS DEUTZ LF 16-TS –
BAUJAHR 1968 – ZIVILSCHUTZ/FEUERWEHR
HANNOVER – 33.000 KM – 7,5 T**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Privatverkauf unter Ausschluss der Sachmängelhaftung. Das Fahrzeug wird unter Ausschluss jeglicher Sachmängelhaftung verkauft. Die Haftung wegen arglistig verschwiegener Mängel sowie für Schäden aus der Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und bei vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Verhalten bleibt unberührt. Das Fahrzeug wird besichtigt und gekauft wie gesehen. Eine Probefahrt und Besichtigung vor dem Kauf werden ausdrücklich empfohlen.



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026

Marmboldt-Deutz AG
Werk ULM
Nr. 1655-0077 119
PK 1050
-E 04 2008





© Martin Mohr 2026



© Martin Mohr 2026