

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



SKIBA Ingenieurbüro GmbH
Kfz Gutachten und TÜV SÜD Kfz-Prüfstelle

Classic Analytics

Bewertungspartner

Großbeerenstr. 239
14480 Potsdam

0331 730830
info@skiba-potsdam.de

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

BMW

M635 CSi (E24)

Marktwert*

EUR 60.000



Professional-Check
Zustandsnote

2-



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: <https://www.classic-analytics.de/de/bewertungen/update-service>

Bewertung

Gutachten-Nr.: 150825FK/1438OT
Bewertungs-Nr.: CFH-BMWS5083-R2-01
Auftragsdatum: 18.08.2025

Sachbearbeiter: Fabian Kiekebusch
ca-Partner-Nr.: S1401
Erstellungsdatum: 18.08.2025

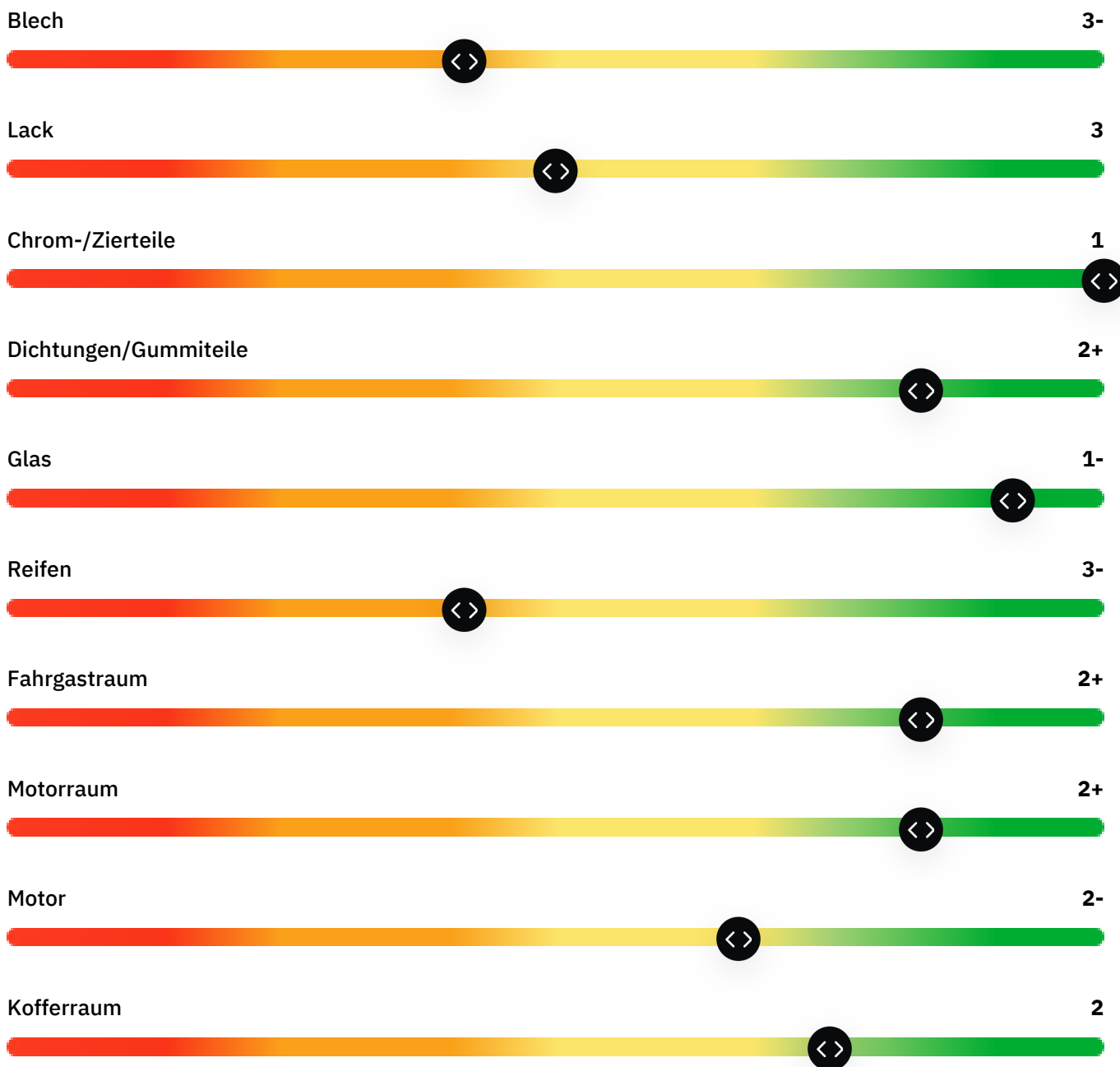
Fahrzeugdaten

Baujahr: 1984
Marke: BMW
Modell: M635 CSi (E24)
Karoserietyp: Coupé
Hubraum in ccm: 3.400
Leistung in PS/kW: 286 / 210
Fahrgestell-Nr.: WBAEE310401050415
Erstzulassung: August / 1984
Tachometerstand: 187.447 km
Amtl. Kennzeichen: M-HO 590H (03-10)
Farbe: Grün

Anzahl Türen: 2
Anzahl Sitzplätze: 4
Kraftstoffart: Benzin
Motorposition: Front
Motorbauart: 6-Zyl. / Reihe
Motorlage: Längs
Motorkühlung: Flüssig
Getriebeart: Schaltgetriebe
Anzahl Gänge: 5
Antriebsart: Heck
Lenkung: Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen



Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges:

2- (zwei minus)

Note 1: Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter <https://www.classic-analytics.de/de>

Marktbeobachtung für BMW - M635 CSI (E24)

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
EUR 99.000	EUR 71.000	EUR 43.000	EUR 20.500	EUR 8.000

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.

classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte. (Stand 08/2025)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum, Deutschland

info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de



Bochum

Ort

18.08.2025

Datum

Ziegler

Unterschrift/Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Radio, Elektr. Fensterheber, Schiebedach, Sonderräder, Himmel neu bezogen/bespannt, Motor wurde bereits nach Demontage laut Angabe des Halters überholt, Innenraum mit einem angenehmen Geruchsbild, keine augenscheinlichen Fehlteile. Fahrzeug weist Schichtdicken auf die eine Instandsetzung sowie Nachlackierungsarbeiten belegen. An den Radläufen hinten ist Korrosionsansatz erkennbar. Chromteile am Stoßfänger vorn wurden erneuert. Eine Replica-Abgasanlage wurde verbaut.

Fahrzeugbeschreibung

Das gegenständliche Fahrzeug wurde im Rahmen der Besichtigung einem Probelauf unterzogen. Das Starverhalten des Motors war unauffällig im Stand sowie beim Rangieren, Schalgetriebe unauffällig. Es konnten keine Undichtigkeiten am Triebwerk festgestellt werden. Das Bordwerkzeug war komplett, eine originales BMW Reserverad Alu war vorhanden. Vereinzelt sind kleinere Lackierfehler erkennbar sowie kleine Lackkratzer. Das Fahrzeug wurde auf Zubehörleichtmetallfelgen bei der Besichtigung vorgeführt.

Der prüfende classic-analytics Partner

Der classic-analytics Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote:

2-
(zwei minus)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert

EUR 60.000

Wiederbeschaffungswert

EUR 69.000

SKIBA Ingenieurbüro GmbH
Kfz Gutachten und TÜV SÜD Kfz-Prüfstelle
Großbeerenstr. 239
14480 Potsdam, Deutschland

Tel: 0331 730830
Fax: 0331 7308319

Potsdam

Ort

18.08.2025

Datum

Fabian Kiekebusch

Unterschrift/Stempel













Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberafahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberafahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.