

Kopie



Classic Data
Bewertungspartner

BEWERTUNGSPARTNER

Ing.- und Sachverständigenbüro K.-G. Lucchesi

Im Dachsstück 4

65549 Limburg

info@lucchesi.de

Telefon 06431/6587

Telefax 06431/23970

Kurzbewertung

Gutachtennr.: L26326L1FB



Kurzbewertung

Zertifikatnummer: S2LK743A

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterung zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: L26326L1FB

BMW

Modell	635 csi	CD-ID:	12539
Karosserie	Coupé	Leistung	160 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	3406 ccm
Farbe	Silbergrau Metallic	Tachostand*	16.254 km
Bereifung	225/50 R16	Erstzulassung	30.07.1984
Kennzeichen	GN-W 635 H	nächste HU	07/2028
FIN	WBAEC710408174799	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Notierung Marktwert

Stand 07/2026

Zustand 1	62.100 €
Zustand 2	34.700 €
Zustand 3	17.900 €
Zustand 4	7.900 €
Zustand 5	3.100 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-23 95 90-0
Fax: 0234-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co. KG
Bochum, 20.07.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co. KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Das Fahrzeug ist in einem sehr guten Allgemeinzustand. Die Kilometerleistung ist sehr wenig.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 60.000 €



Der Sachverständige
Limburg, 20.07.2026

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 17.07.2026 durch den Sachverständigen Karl-Georg Lucchesi in Anwesenheit des Auftraggebers in Limburg.

Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt.

Fahrzeugzustand

Das Fahrzeug ist in einem sehr guten Allgemeinzustand. Die Kilometerleistung ist sehr wenig.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den Fahrzeugpapieren.

Dieser Kurztaxierung sind zur Dokumentation 10 Lichtbilder beigelegt.

Schlußbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung erfolgten unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Der Sachverständige

A blue circular official stamp of the 'Verband Sachverständiger der Handwerkskammer für das Handwerk der Kraftfahrzeugmechaniker' is visible. The stamp contains the text 'Verband Sachverständiger der Handwerkskammer für das Handwerk der Kraftfahrzeugmechaniker', 'Karl-Georg Lucchesi', and '0250 Limburg'. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



Bild-Nr.: 001



Bild-Nr.: 002



Bild-Nr.: 003



Bild-Nr.: 004



Bild-Nr.: 005



Bild-Nr.: 006



Bild-Nr.: 007



Bild-Nr.: 008



Bild-Nr.: 009



Bild-Nr.: 010