

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: I2MG237X

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 23H77908G

Land Rover

Modell	109 Serie II	CD-ID:	3131
Karosserie	Geländewagen	Leistung	51 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2286 ccm
Farbe	Hellgrün	Tachostand*	05914 mls
Bereifung	7.50-16 LT	Erstzulassung	09.08.1968
Kennz.	TÜ O 58H	nächste HU	08/2025
FIN	156800017	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 09/2023

Zustand 1	57.600 EUR
Zustand 2	35.700 EUR
Zustand 3	24.200 EUR
Zustand 4	12.300 EUR
Zustand 5	7.100 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 12.09.2023

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

EZ zweifelhaft (lt. FIN und Typ Bauzeitraum 1958-1961); Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 43.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Tübingen
Datum: 13.09.2023

Zertifikatsnummer: I2MG237X
Zusatz-Nr: 23H77908G

Sonstiges:

Laut Angaben des Fahrzeughalters wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

Die Karosserie wurde chemisch entlackt, restauriert und komplett lackiert.

Alle übrigen Stahlteile wurden verzinkt.

Der Rahmen wurde entrostet und lackiert.

Die Türen, die Heckklappe, die Rücklichtträgerbleche, die Hecktraverse und die Elektrik wurden erneuert.

Der Motor, das Getriebe, das Fahrwerk und die Bremsanlage wurden überholt.

Die offene Pritsche wurde mit Teak-Holz verkleidet.

Die Sitze wurden neu bezogen.

+++++

Importfahrzeug aus Malta.

Ausweislich des TÜV-Gutachtens gem. §21 StVZO vom 11.08.2023 liegt aufgrund der Datenblattstelle ein anderes Baujahr (1958) vor, als auf den Zulassungsdokumenten aus Malta (09.08.1968).

Laut Classic Data ist von einem Bauzeitraum 1958-1961 auszugehen.

Der Sachverständige



Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Tübingen, 14.09.2023
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 23H77908G

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Tübingen, 14.09.2023
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 23H77908G

Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Tübingen, 14.09.2023
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 23H77908G

Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Tübingen, 14.09.2023
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 23H77908G

Bild Nr. 007



Bild Nr. 008

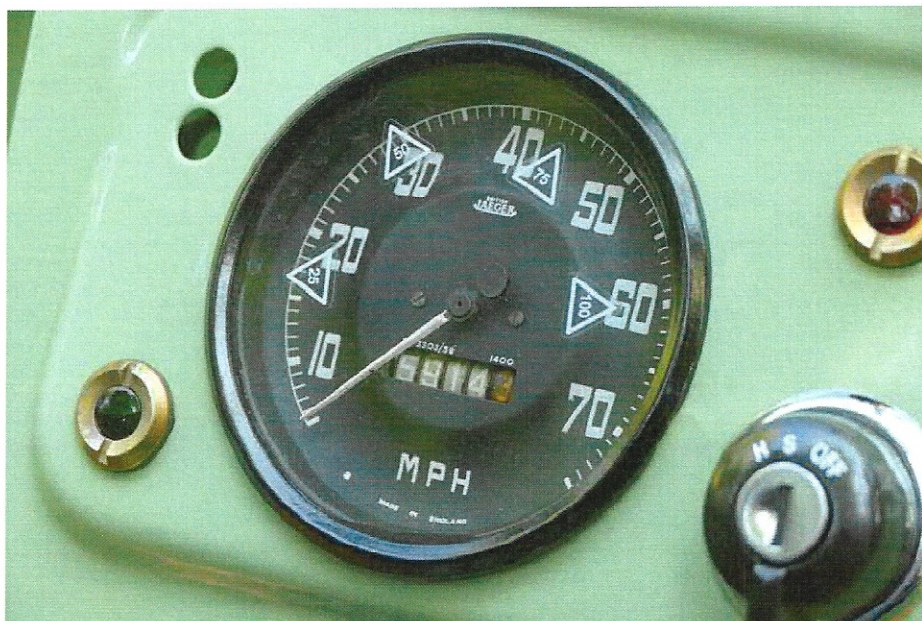


Tübingen, 14.09.2023
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 23H77908G

Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Seite 5 von 6

Tübingen, 14.09.2023
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 23H77908G

Bild Nr. 011

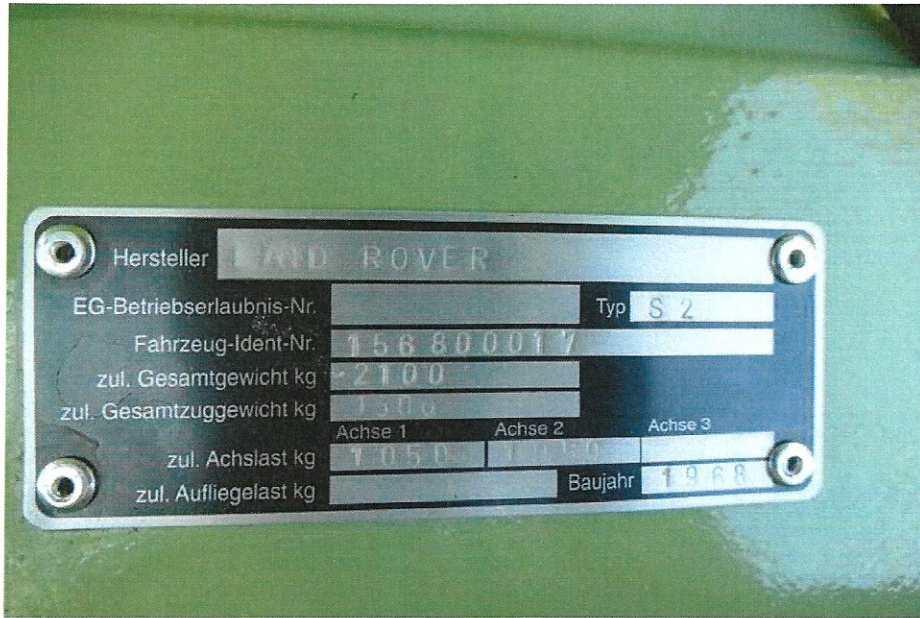


Bild Nr. 012



Seite 6 von 6