

Mercedes W123 – Historie

12.02.1976

Kauf und Zulassung des Fahrzeugs durch den Erstbesitzer

Januar 2001 bis 2005

Standzeit in Garage nach Tod des Erstbesitzers

2005

Der Sohn des Erstbesitzers lässt den Wagen von einer Werkstatt abholen, diverse Reparaturen durchführen/fahrbereit machen und TÜV-Abnahme nach § 21, weil seine Mutter den Wagen fahren sollte. Die Mutter kam mit dem großen Fahrzeug jedoch nicht zurecht – er steht dann wieder bis 2007 in der Garage.

Mai 2007

Erwerb des Fahrzeuges durch den 2ten Besitzer aus Coburg. Neue TÜV-Abnahme sowie Abnahme als Oldtimer (H-Kennzeichen) wird durchgeführt. Der zweite Besitzer fahre das Fahrzeug im Sommer 2007.

Herbst 2007

Der Motor läuft zusehends schlecht, ein Radlager macht Geräusche. Es stellt sich heraus, dass der komplette Vorderbau des Wagens bis etwa zur Hälfte der vorderen Türausschnitte stark von Rost befallen ist. Ab dort nach hinten ist das Heck nahezu wie neu. Auch Dach und Schiebedach weisen Rost auf.

Der zweite Besitzer entschied sich für eine Restaurierung. Soweit verfügbar werden originale Mercedes-Blechteile verwendet, andere Bleche werden angefertigt. Schadhafte Stellen werden großzügig ausgeschnitten und fachgerecht neu eingeschweißt. Anschließend erfolgt eine Teillackierung von Motorraum, Kotflügeln, Haube, Dach und Schiebedach sowie eine Hohlraumkonservierung. Seither reines Sommerfahrzeug und dauerhafter Garagenwagen.

2008

Entfernen des nachgerüsteten Katalysators und Montage einer neuen Auspuffanlage.

2011

Stoßdämpfer vorne neu (Sachs)

Elektrische Antenne (Hirschmann) neu

2015

Stoßdämpfer hinten neu (Sachs)

2016

Getriebelager, Kardanwellenlager, Differenzialöl und Kraftstoffschläuche neu
Getriebeöl und Filter gewechselt
Motor (Nockenwellenkasten) neu abgedichtet
Heizungsregelventile neu

2017

Einspritzventile (Bosch) und Dichtungen neu
Vier Türummis (vorn und hinten) neu
Batterie neu

2018

Bremsen hinten komplett neu (Scheiben, Beläge, Sättel, alles ATE) einschließlich Schläuche
Bremsen vorne neu (Scheiben und Beläge)
Radlager vorne neu

2019

Kraftstoff-Druckspeicher neu
Achsvermessung
Servoöl und Filter neu
Zündspule, Verteilerdeckel, Läufer, Zündkerzen und Vorwiderstände neu
Wasserkühler, Deckel, Thermostat und Schläuche (auch zum Getriebe) neu
Kühlwasser neu
Türfangbänder vorne neu

Mai 2020

Erwerb des Fahrzeuges durch den 3ten Besitzer aus Erfurt.

2020

Erneuerung der Spurstangen recht und links
Erneuerung des Lenkungsstoßdämpfers

2022

Tachonadel hängt, Ausbau und komplette Instandsetzung des Kombiinstrumentes

2022

Tachonadel hängt, Ausbau und komplette Instandsetzung des Kombiinstrumentes

2023 und folgende

normale Wartungsarbeiten