



N° d'imprimé : D140222594

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26039087																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal																																																																											
18/05/2028		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																											
Contrôle technique périodique		Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S067D173		27.02.2024: 232 063 km / 01.07.2021: 231 559 km / 19.06.2019: 230 875 km																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE BCH																																																																													
(3) COORDONNÉES : 2, Rue Emile Mathis																																																																													
67620 SOUFFLENHEIM																																																																													
Tél : 03.88.94.55.46 Fax: 03.88.94.55.46																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 067D1133																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
DJ-291-RD(F)		28/08/2014	14/09/1992																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																											
AUDI		V84X4																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
WAUZZZ4CZPN000418	M1	VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																											
D0ABH4Q		ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
232954																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1099 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">698 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">96 daN</td> <td style="text-align: center;">93 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">374 daN</td> <td style="text-align: center;">113 daN</td> <td style="text-align: center;">104 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">52 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Teneur en CO (≤ 3,5%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.85%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %		Force verticales :	1099 daN		698 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	348 daN	96 daN	93 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %				Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	374 daN	113 daN	104 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	52 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Teneur en CO (≤ 3,5%) :	1.85%				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.9 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.1 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %																																																																										
Force verticales :	1099 daN		698 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	348 daN	96 daN	93 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	13 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	374 daN	113 daN	104 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	52 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Teneur en CO (≤ 3,5%) :	1.85%																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.9 %	-1.3 %																																																																											