

DEKRA Automobil GmbH
Am Oberfeld 27, 83026 Rosenheim

Dr. Wolfgang Roman Wagner
Osternacher Str. 78
83209 Prien

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Rosenheim
Am Oberfeld 27
83026 Rosenheim
Telefon 08031 / 2178-0
Fax 08031 / 2178-99
E-Mail rosenheim.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Wolfgang Gleißner
Tel. direkt 08031 2178-22

Bewertungsbericht Oldtimer

Kennzeichen

RO WG58H

Ihr Auftrag vom	26.06.2025, mündlich durch Herrn Dr. Wagner
Besichtigung	26.06.2025 um 15:00 Uhr DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Rosenheim, Am Oberfeld 27, 83026 Rosenheim
Bewertungsdatum	26.06.2025
Halter	Dr. Wolfgang Roman Wagner, Osternacher Str. 78, 83209 Prien

Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung soll der Wiederbeschaffungswert, zur Vorlage bei einer Versicherung zum Zweck der Wertfindung, ermittelt werden.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	01.07.1958	Typ / Handelsbez.	Super 88
Hersteller	GENERAL MOT-GMC(USA)	Marke	Oldsmobile
Aufbauart	Limousine	Türen	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	88M17861	Meilen-Stand abgelesen	32226
Nächste HU §29 StVZO	04 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	8 / V-Motor	Leistung (kW)	229
Hubraum (ccm)	6010	Schadstoffklasse:	OLDTIMER
Antriebsart	Heckantrieb	Getriebe / Gänge	Automatik / 3
Felgen	Stahl mit Radzierblende	Farbe / Farbe	Rot / Uni / Weiß / Uni
Polster / Farbe	Kunstleder / Rot/Weiß	Karosserie-Nr.	588N17861
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	205 / 75 R 14 95 S	Maxxis / MA-1	7 mm
1 rechts	205 / 75 R 14 95 S	Maxxis / MA-1	7 mm
2 links	205 / 75 R 14 95 S	Maxxis / MA-1	7 mm
2 rechts	205 / 75 R 14 95 S	Maxxis / MA-1	7 mm

Ausstattung und Zubehör

Rocket V8 Motor, Automatikgetriebe, Servolenkung, Radio Deluxe und modernes Kenwood Radio.

Fahrzeughistorie

Laut Angabe wurde das Fahrzeug 2014 aus USA eingeführt und der Fahrzeughalter hat den PKW im Februar 2018 erworben. In Deutschland ist ein Vorbesitzer bekannt. Nähere Angaben zur Fahrzeughistorie lagen nicht vor.

Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Es handelt sich augenscheinlich und/oder nach Angaben um ein teilweise restauriertes Fahrzeug. Laut Angabe wurde das Fahrzeug vor längerer Zeit in USA lackiert, sowie die Sitzbezüge erneuert.

Feststellungen am Fahrzeug

Fahrzeug außen

Die Karosserie wies einen befriedigenden Allgemeinzustand mit Gebrauchsspuren auf. Die Spaltmaße entsprachen dem US-Standard. Der Rahmen und die Bodengruppe waren korrodiert. An den Innenschwellern wurden Reparaturbleche eingeschweisst. Die Lackierung zeigte Gebrauchsspuren, kleinere Schäden und Strukturmängel. Die Nachackierung wurde ohne Zerlegearbeiten ausgeführt. Die Zierteile waren matt.

Fahrzeug innen

Das Interieur befand sich in einem guten bis befriedigenden Erhaltungszustand. Es waren Alterungs- und Gebrauchsspuren vorhanden. Das Armaturenbrett war an der Oberseite eingerissen. Die Türverkleidungen wurden aufbereitet und die Sitze neu bezogen. Die Funktion der Instrumente und Bedienelemente war gegeben. Im Handschuhfach war ein modernes Radio eingebaut.

Technik

An den technischen Baugruppen waren augenscheinlich keine gravierenden Mängel erkennbar. Motor, Motoranbauteile und Kühlsystem waren in einem befriedigenden Erhaltungszustand. Die Achsteile waren korrodiert. Motor und Getriebe waren ölfeucht. Das Fahrverhalten entsprach dem damaligen US-Standard.

Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)

3

Der Wiederbeschaffungswert eines Kraftfahrzeuges entspricht dem Betrag, zu dem ein gleichartiges und gleichwertiges Fahrzeug bei einem Fachhändler erworben werden kann. Bei Ermangelung von Angeboten im KFZ Handel wird auch der Privatmarkt berücksichtigt.

Wiederbeschaffungswert

29.000,00 EUR

Der Sachverständige
Wolfgang Gleißner

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument



Bild 5 : Motorraum



Bild 6 : Kofferraum



Bild 7 : Bodengruppe vorne

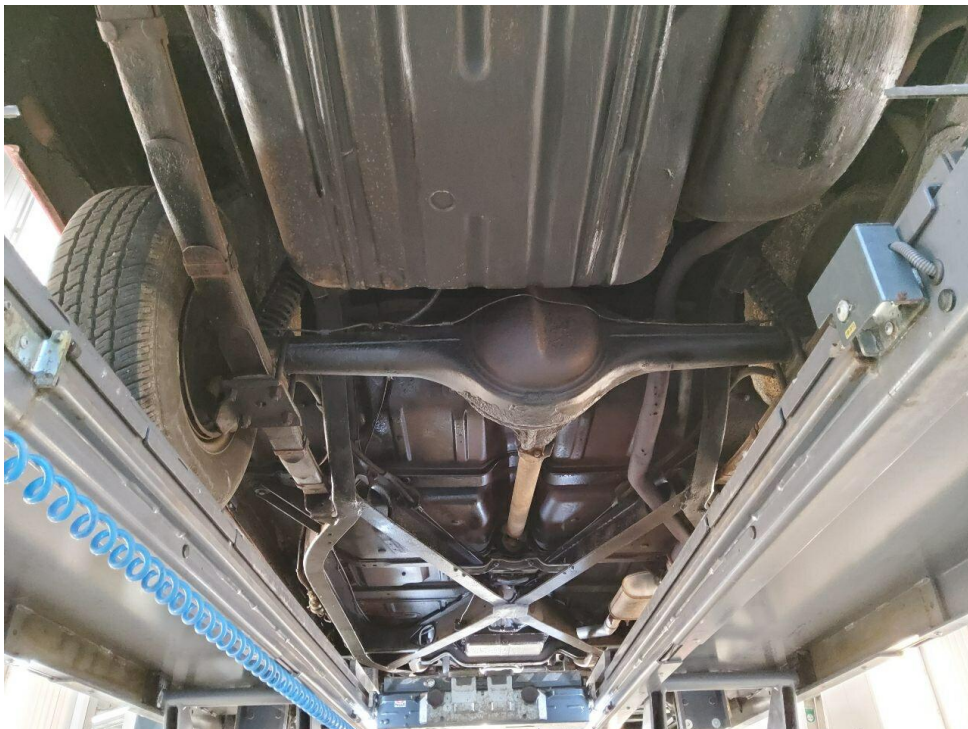


Bild 8 : Bodengruppe hinten