



Mercedes-Benz

220 S "Ponton" -Coupé

(Baumuster W 180 III)

Steckbrief

Dieses Auto

- Baujahr und Erstzulassung 1959
- Unrestauriert
- Sitzleder und Teppiche im Innenraum neu

"Ponton" 220 S Coupé allgemein

- 6 Zylinder Reihenmotor, 2 Register-Vergaser, 106 PS, 1350 kg Gewicht, Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h, 4-Gang Lenkradschaltung
- Teilweise in Handarbeit gefertigt
- Mit insgesamt nur 1.251 gebauten Fahrzeugen mit Vergasermotor gehören die Ponton-Coupés zu den seltenen Modellen der Mercedes-Benz-Nachkriegsproduktion
- Damaliger Neupreis: 21.500,- DM, damit 9.000,- DM teurer als die 4-türige Limousine (Zum Vergleich: Der VW Käfer kostete 1957 „nur“ 3.770 DM)
- Das Radio kostete damals 630,- DM Aufpreis (Becker Mexico Röhrenradio mit Sendersuchlauf)
- Die Pontonkarosserie ist ein Wagenaufbau mit glatten Seitenteilen, ohne aufgesetzte Kotflügel und Trittbretter als Verbindung zwischen den vorderen und hinteren Kotflügeln.