

# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen



Der Triumph TR4 wurde 1961 als Nachfolger des beliebten klassischen englischen Roadsters TR3 von dem italienischen Designer Giovanni Michelotti entworfen. Im Gegensatz zum etwas rustikalen Auftritt des TR3 wurde nun deutlich mehr Wert auf Fahrkomfort gelegt, zum Beispiel mit Kurbelfenstern und verbessertem Wetterschutz. Mit über 40.000 Exemplaren wurde er zum Verkaufsschlager.

Mit seinem starken Vierzylinder Motor bei geringem Fahrzeuggewicht bot er für die Zeit sehr sportliche Fahrleistungen und hatte mit Scheibenbremsen vorne auch die der Beschleunigung angemessene Verzögerung anzubieten.

## Technische Daten

Motor	Vier Zylinder OHV Hubraum 2.138 cm <sup>3</sup> Nennleistung 100 PS bei 4600 min <sup>-1</sup> Max. Drehmoment 172 Nm bei 3.350 min <sup>-1</sup> Zwei SU Doppelvergaser
Getriebe	4 Gang vollsynchronisiert mit elektromechanischem Overdrive, Hinterradantrieb
Fahrwerk	Einzelradaufhängung vorn Chrom-Speichenfelgen mit Michelin XZX 165 SR 15 Starrachse mit halb elliptischen Blattfedern hinten Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten Zahnstangenlenkung links
Karosserie	Stahlblechkarosserie auf separatem Rahmen
Leergewicht	990 kg
Fahrleistungen	0 – 96 km/h : 10.9 sec Höchstgeschwindigkeit 165 km/h

## Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen

Dieses gut erhaltene Exemplar wurde 1963 von der Standard Triumph Ltd. in Coventry gefertigt und nach Houston, Texas in die USA geliefert, wo sich offene Roadster besonderer Beliebtheit erfreuten. Listenpreis war damals 2.388 US\$ (nach heutigem Wert etwa 17.600 Euro), zusätzlich war das Auto mit Overdrive, Michelin X Reifen, Heizung, Sonnenblenden und Scheibenwaschanlage ausgerüstet. In den 90er Jahren kam das Auto dann nach Europa, wo es komplett restauriert wurde und seine heutige Farbe „British Racing Green“ erhielt. Seitdem haben sich zwei Besitzer liebevoll um Technik und Aussehen gekümmert.

Wir haben unseren TR4 im Jahr 2018 vom renommierten Oldtimer Händler Galerie Aaldering in Brummen/NL gekauft und umfangreiche technische und optische Verbesserungen durchgeführt:

- Aufpolstern der Sitze und Restaurierung des kompletten Interieurs in schwarzem Leder mit weißem Keder und Velour-Teppichboden auch im Kofferraum beim Autosattler Ballas in Köln
- Anfertigung von drei Verdeck Varianten in Sonnenland Stoff beim Autosattler Ballas:
  - Cabrio-Vollverdeck
  - Tonneau-Abdeckung
  - Abdeckung Verdeckgestänge
- Einbau Holzlenkrad
- Einbau eines Bremskraftverstärkers
- Überarbeitung Motorraum Kabelstrang
- Austausch Kupplung

Der Roadster wurde regelmäßig und mit Rechnungen belegt umfassend gewartet bei Koch's Garage in Brühl, einem Spezialisten für englische Autos, zuletzt im März 2026. Der Tachostand (abgelesen) beträgt 50.100 km, die Laufleistung seit dem Erwerb beträgt (nur bei Schönwetter) etwa 5.000 km.

Der TR4 hat deutsche H-Zulassung und TÜV bis 07/28. Er bietet als ikonisch britischer Roadster der 60er Jahre sportives Fahrverhalten, tollen Sound aus dem Sportauspuff und viel Fahrspaß. Das Wertgutachten aus dem Jahr 2020 ermittelte die Zustandsnote 2 und einen Wiederbeschaffungswert von 38.500 €.

**Ein Roadster Traum in British Racing Green und sehr schönem Zustand**

# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen



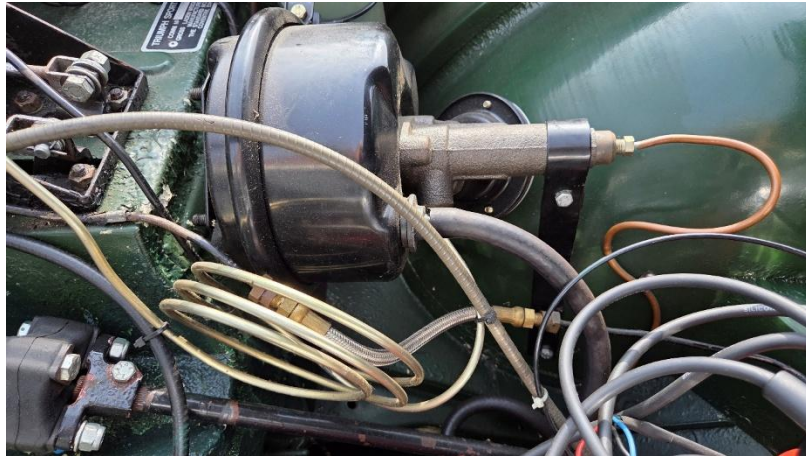
# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen



## Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen



# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen



# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen

Seite 1 von 11 der Bewertungs-Nr. CAG-TRIS1134-R2-01



## Bewertungspartner

MD Sachverständigenbüro  
Brühler Landstr. 407  
50997 Köln

☎ 0800/ 51 0 51 51

🌐 [www.ihr-gutachter-koeln.de](http://www.ihr-gutachter-koeln.de)

Professional-Check  
Zustandsnote

2

## Triumph

TR 4

Wiederbeschaffungswert\*

EUR 38.500



\* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: <https://www.classic-analytics.de/update-service>

## Bewertung

Gutachten-Nr.:	-	Sachbearbeiter:	Mustafa Demirtas
Bewertungs-Nr.:	CAG-TRIS1134-R2-01	ca-Partner-Nr.:	S5014
Auftragsdatum:	23.07.2020	Erstellungsdatum:	24.07.2020

## Fahrzeugdaten

Marke:	Triumph	Anzahl Türen:	2
Modell:	TR 4	Anzahl Sitzplätze:	2
Baujahr:	1964	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	Cabriolet	Motorposition:	Front
Hubraum in ccm:	2.138	Motorbauart:	4-Zyl. / Reihe
Leistung in PS/kW:	101 / 74	Motorlage:	Längs
Fahrgestell-Nr.:	GT20601LO <sup>miles</sup>	Motor Kühlung:	Flüssig
Erstzulassung:	02/1964	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	29377 km	Anzahl Gänge:	4
Amtl. Kennzeichen:	K-ML1963H	Antriebsart:	Heck
Farbe:	GRÜN	Lenkung:	Links

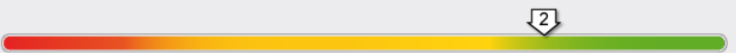
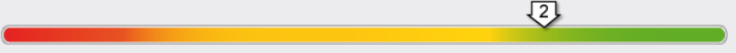
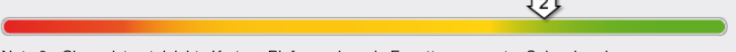
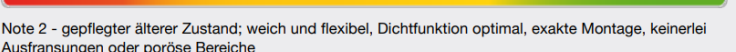

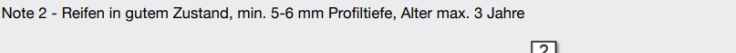
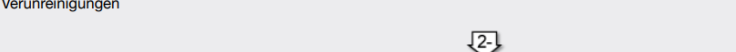
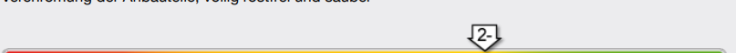


Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Seite 1 von 11 der Bewertungs-Nr. CAG-TRIS1134-R2-01

# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen

Seite 2 von 11 der Bewertungs-Nr. CAG-TRIS1134-R2-01

## Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen

<b>Blech</b>	
Note 2 - Spaltmaße weitgehend einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), gutes Schliessverhalten, saubere Übergänge, keinerlei Rost	
<b>Lack</b>	
Note 2 - sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen	
<b>Chrom-/Zierteile</b>	
Note 2 - Chrom ist gut, leichte Kratzer, Riefen und wenig Ermattungen, guter Spiegelgrad	
<b>Dichtungen/Gummitteile</b>	
Note 2 - gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche	
<b>Glas</b>	
Note 2 - Glas in gutem Zustand, kaum Kratzer, keine Risse, keinerlei Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau	
<b>Reifen</b>	
Note 2 - Reifen in gutem Zustand, min. 5-6 mm Profiltiefe, Alter max. 3 Jahre	
<b>Fahrgastraum</b>	
Note 2 - Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen	
<b>Motorraum</b>	
Note 2 - nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber	
<b>Motor</b>	
Note 2 - Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren	
<b>Kofferraum</b>	
Note 2 - Kofferraum in nahezu neuwertigem Zustand, kleinste Abnutzungen an der Ladekante, gutes Geruchsbild, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden	

## Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges **2 (zwei)**

**Note 1:** Makelloser Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

**Note 2:** Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

**Note 3:** Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

**Note 4:** Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

**Note 5:** Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter <https://www.classic-analytics.de/>

Seite 2 von 11 der Bewertungs-Nr. CAG-TRIS1134-R2-01

# Triumph TR4 Baujahr 1963 zu verkaufen



## BRITISH MOTOR INDUSTRY HERITAGE TRUST

### CERTIFIED COPY OF A FACTORY RECORD

BMIHT certifies that the details given below are a true copy of an entry in the original factory records for the vehicle with the chassis number quoted.

This Certificate does not constitute verification of the present condition of a specific vehicle. These are the details of the car as it left the assembly line. Cars were sometimes modified by the manufacturer after production and prior to shipment.

Certificate Number: **2011/24045**

1. Make & Model	<b>TRIUMPH TR4</b>
2. Car/Chassis Number	<b>CT/20601-LO</b>
3. Engine Number	<b>CT/20865-E</b>
4. Body Number	<b>20655-CT</b>
5. Specification	<b>LHD, North American Export</b>
6. Colour	<b>Signal Red</b>
a) exterior	
b) trim	<b>Black (leather)</b>
c) hood (top)	<b>White</b>
7. Date of Build	<b>24 February 1963</b>
8. Date of Despatch	<b>15 March 1963</b>
9. Destination ( Dealer )	<b>Standard Triumph Motor Company Inc., Houston</b>
10. Other Numbers ( where recorded )	-
11. Details of Factory Fitted Equipment	<b>Heater, Michelin X tyres, Sunvisor, Overdrive, Windscreen washer, White tonneau cover</b>
12. Other Information	<b>This vehicle was shipped from the Huskisson Dock, Liverpool aboard the vessel 'Assyria'</b>
13. Issued to	<b>Mr. Rinus de Baar</b>
14. Date of Issue	<b>23 September 2011</b>
15. Signature of Archivist	

