

KS Gutachten GmbH Dorfstrasse 26 D-85356 Freising

Herr
Anton Rusp
Krenmoosstraße 51
85757 Karlsfeld

Freising, den 07.10.2025

Kurztaxierung

Gutachten Nummer 25MJ3469F, Taxierungs Nummer: J1GK364Z



Porsche, 911 SC

Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025

Auftrag

Herr Anton Rusp erteilte uns den Auftrag, eine Kurztaxierung über einen Porsche, 911 SC zu erstellen.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 02.10.2025 durch den Sachverständigen Dominik Dolanjski in Anwesenheit von Herrn Wopert in München.

Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in den vorgelegten Kfz-Papieren mit der am Fahrzeug befindlichen Nummer.

Bezüglich der Authentizität des Fahrzeuges stützt sich der Unterzeichner auf die vorgelegten Unterlagen. Eine Recherche der Fahrzeughistorie war kein Bestandteil des Auftrages.

Schlusswort

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Classic Data Fahrzeugbewertung wurde neutral und unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigefügt.



Michael Jünger
Sachverständiger für klassische Fahrzeuge

Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt. Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell. Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: J1GK364Z

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Zusatznummer: 25MJ3469

Porsche

Modell	911 SC US	CD-ID:	23949
Aufbau	Coupé	Leistung	150 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	2956 ccm
Farbe	Rot	Tachostand*	10143 km
Bereifung	v:205/55R16 h:225/50R16	Erstzulassung	01.07.1983
Kennz.	OHNE	nächste HU	04/2027
FIN	WP0ZZZ91ZDS120694	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 10/2025

Zustand 1	98.400 EUR
Zustand 2	64.800 EUR
Zustand 3	42.700 EUR
Zustand 4	24.100 EUR
Zustand 5	13.100 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpenner Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 06.10.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Augenscheinlich gepflegtes und rostfreies Fahrzeug ohne nennenswerte Gebrauchsspuren. Das Fahrzeug wurde in der Vergangenheit bei der Firma Porsche Knoll in Welshofen komplett neu aufgebaut. Bei der Restaurierung wurde der Kilometerzähler auf null gestellt. Laut abgelesener Laufleistung wurde das Fahrzeug seither 10143 Kilometer bewegt.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 80.500 €



Der Sachverständige
Ort: Freising/Attaching
Datum: 07.10.2025

Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Bewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug.

Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtaufleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtaufleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren.

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

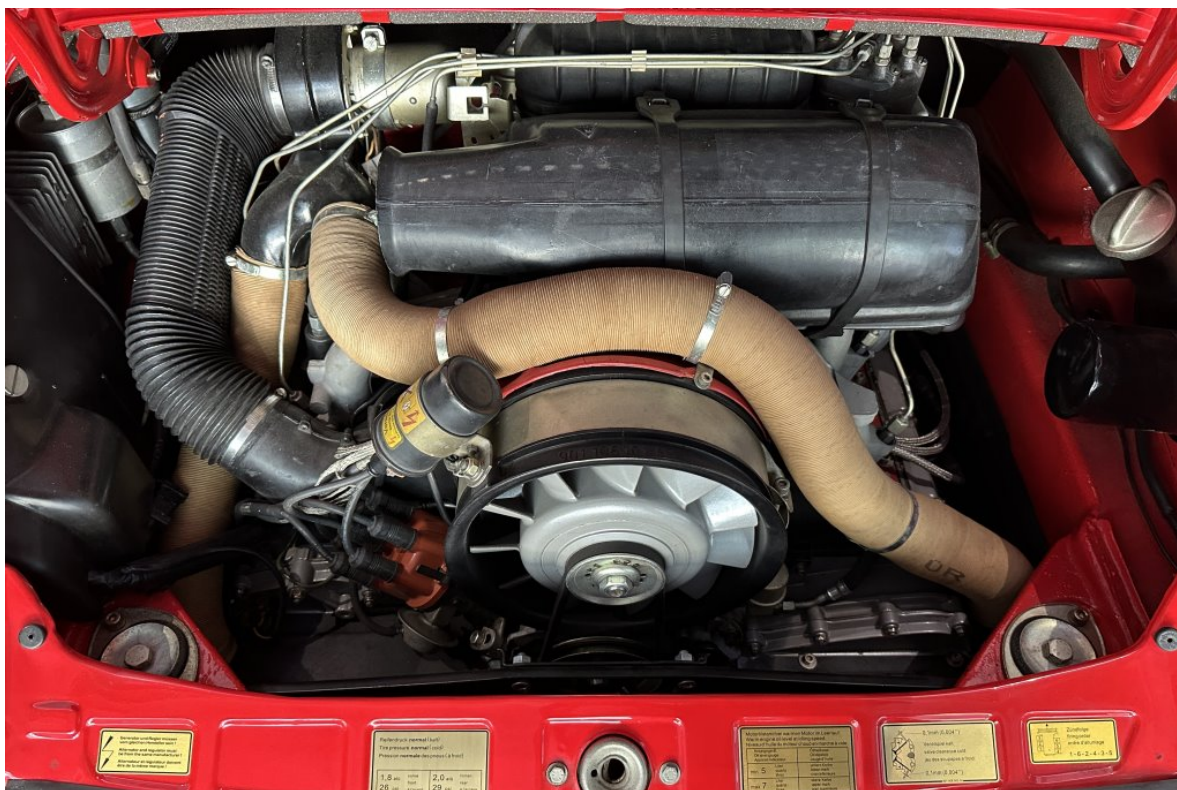
Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025



Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025



Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025



Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025



Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025



Kurztaxierung Nr. 25MJ3469F vom 07.10.2025

