

Laichingen, 21. Oktober 2025

Kurz-Bewertung Nr. 45DJ1034

1. Auftrag

Auftraggeber:	Herr Dr. Franz-Jochen Gilbert Mellinghoff
Datum, Uhrzeit:	13.10.2025
Auftragsumfang:	Erstellung einer Kurzbewertung über den Marktwert eines klassischen Fahrzeuges.

2. Besichtigung

Datum, Uhrzeit:	13.10.2025
Ort:	Firma Wackenhut Ulm GmbH & Co. KG, Wackenhut Classic, Neu-Ulm
Sachverständiger:	Fabio Oesterle
Beteiligte:	der Werkstattmeister und der Sachverständige
Örtlichkeit, Hilfsmittel:	auf einer Hebebühne

3. Fahrzeug

3.1 Fahrzeughalter

Name:	Herr Dr. Franz-Jochen Gilbert Mellinghoff
Adresse:	Pfauengasse 14, 89073 Ulm

3.2 Fahrzeugdaten

Datenquelle:	Fahrzeugschein
Fahrzeugart:	PKW
Fabrikat, Modell:	Mercedes-Benz 350 SLC (C107)
Aufbau:	Coupé 2-türig
Amtl. Kennzeichen:	UL-ME 25 H
Fzg.-Ident.-Nr. ¹ :	10702312010475
KBA-Schlüssel-Nr.:	0009392
Erste Zulassung:	26.06.1975
Letzte Zulassung:	15.07.2005
Nächste HU:	08.2027
Anzahl Vorbesitzer:	?
Laufleistung:	183531 km
Tats. Laufleistung:	dto.

¹ Die Fahrzeug-Identifikations-Nummer laut Datenquelle wurde am Fahrzeug verglichen.

Hubraum [cm ³]:	3.459
Leistung [kW/PS]:	147 / 200
Motorart:	Otto
Schadstoffarmutsklasse:	Oldtimer
Lackierung:	signalgrün (608)-metallic
Lackzustand [%]:	80
Bereifungsgrösse:	205/75 R 14 95W
Bereifungsfabrikat:	Dunlop Sport Classic
Profiltiefen [mm]:	VL: 6,5; VR: 6,5; HL: 6,5; HR: 6,5
Leergewicht [kg]:	1.590
Zul. Gesamtgewicht [kg]:	2.080

4. Fahrzeugbeurteilung

Fahrzeugbeschreibung:	3-Gang-Automatic-Getriebe, grüne Lederausstattung, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Radio Becker Mexico. Wertermittlung erfolgt zum Verkauf des Fahrzeuges.
Zustandsbeschreibung:	Sehr gut original erhaltenes Fahrzeug, Auslieferung Deutschland, gepflegter Zustand.

5. Marktwert

Zustandsnote:	Auf Basis der vorhergehenden Erläuterungen zum Fahrzeug und dessen Zustand sowie den Angaben im nachfolgenden Classic-Analytics Professional-Check ermittelt sich die Zustandsnote des Fahrzeugs zu: 2- (Zwei minus)
Marktwert	Unter Zugrundelegung dieser Zustandsnote ergibt sich auf Basis des nachfolgenden Classic-Analytics Professional-Checks der Marktwert des Fahrzeuges zu € 18.000,00.

6. Schlussbetrachtung

Umfang des Gutachtens:	Das Kurzgutachten besteht aus drei (3) Textseiten sowie dem Classic-Analytics Professional-Check.
------------------------	---

Schlusswort:

Die Besichtigung des Fahrzeuges wurde durch B. Eng. Fabio Oesterle durchgeführt.

Die Erstellung der Klassik-Bewertung habe ich persönlich vorgenommen.

Der öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige



Handwritten signature of Frank Oesterle.

Frank Oesterle Dipl.-Ing. (FH)



Fahrzeugbewertung

Professional-Check



Oesterle Kfz-Sachverständige GbR

Classic Analytics
Bewertungspartner

Schwörhausgasse 10
89073 Ulm

0731 68586
mail@oesterle.com

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

Mercedes-Benz

350 SLC (107)

Marktwert*

EUR 18.000



Professional-Check
Zustandsnote

2-



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: <https://www.classic-analytics.de/de/bewertungen/update-service>

Bewertung

Gutachten-Nr.: 45DJ1034

Bewertungs-Nr.: CFJ-MERS1612-R2-01

Auftragsdatum: 21.10.2025

Sachbearbeiter: Frank Oesterle

ca-Partner-Nr.: S8902

Erstellungsdatum: 21.10.2025

Fahrzeugdaten

Baujahr: 1975

Marke: Mercedes-Benz

Modell: 350 SLC (107)

Karosserietyp: Coupé

Hubraum in ccm: 3.499

Leistung in PS/kW: 200 / 147

Fahrgestell-Nr.: 10702312010475

Erstzulassung: Juni / 1975

Tachometerstand: 183.531 km

Amtl. Kennzeichen: UL-ME 25 H

Farbe: signalgrün (608) metallic

Anzahl Türen: 2

Anzahl Sitzplätze: 4

Kraftstoffart: Benzin

Motorposition: Front

Motorbauart: 8-Zyl. / V-Motor

Motorlage: Längs

Motorkühlung: Flüssig

Getriebeart: Automatik

Anzahl Gänge: 3

Antriebsart: Heck

Lenkung: Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für Mercedes-Benz - 350 SLC (107)

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
EUR 38.500	EUR 20.000	EUR 13.500	EUR 6.900	EUR 4.100

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.

classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte. (Stand 10/2025)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum, Deutschland

info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de



Bochum

Ort

21.10.2025

Datum

Meißner

Unterschrift/Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Sehr gut original erhaltenes Fahrzeug, Auslieferung Deutschland, gepflegter Zustand.

Fahrzeugbeschreibung

3-Gang-Automatic-Getriebe, grüne Lederausstattung, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Radio Becker Mexico, Wertermittlung erfolgt zum Verkauf des Fahrzeuges.

Der prüfende classic-analytics Partner

Der classic-analytics Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote:

2-
(zwei minus)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert

EUR 18.000

Wiederbeschaffungswert

EUR 21.600

Oesterle Kfz-Sachverständige GbR

Schwörhausgasse 10
89073 Ulm, Deutschland

Tel: 0731 68586

Ulm

Ort

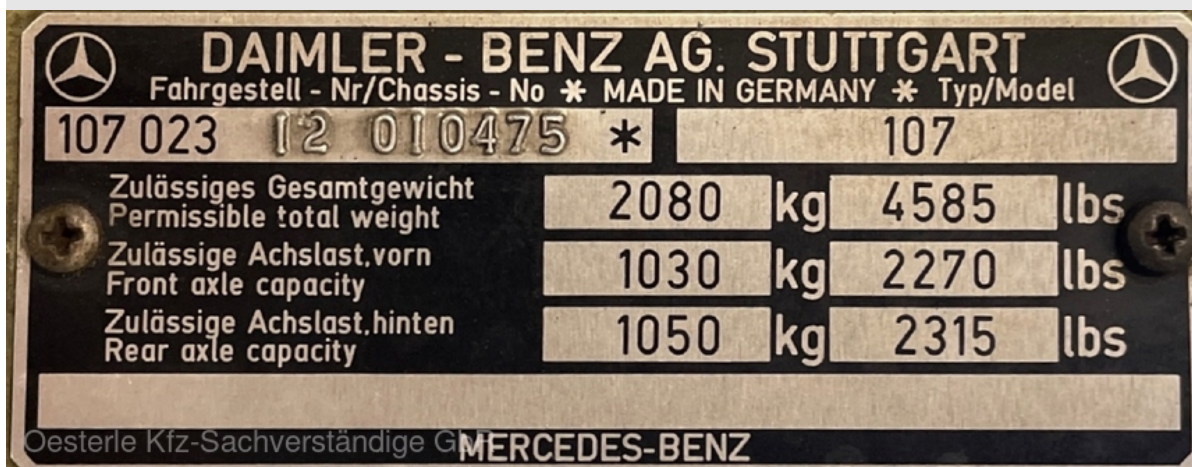
21.10.2025

Datum















Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberafahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberafahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.