**DEKRA e.V. Dresden**
Gutachten Nr.: D066503000506

DEKRA

Technische Prüfstelle für
den Kraftfahrzeugverkehr
Niederlassung: Berlin
Standort: Tempelhof

Telefon: 0309860981500
Fax: 0309860981555

# Gutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 70 StVZO und § 47 FZV

Gutachten-Nummer: P066503007805 Datum: 30.04.2023

Es erfolgte eine Überprüfung für die Erteilung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO.

| **Auftraggeber** | **Begutachtende Technische Prüfstelle** |
|---|---|
| Fa. US Cars Classics<br>Titlisweg 7<br>12107 Berlin | DEKRA e.V. Dresden<br>Ullsteinstraße 86-94<br>12109 Berlin |
| Ansprechpartner: | Sachverständiger:<br>B.Eng. Daniel Drywa |
| Telefon: | Telefon:<br>0152/53053369 |
| Telefax: | Telefax:<br>030/9860981555 |
| E-Mail: | E-Mail:<br>daniel.drywa@dekra.com |

**Beschreibung des Fahrzeuges**

| | **Angaben zum Fahrzeug** |
|---|---|
| Fahrzeug- u. Aufbauart | PERSONENKRAFTWAGEN GESCHLOSSEN |
| Fahrzeughersteller | GENERAL MOT-GMC(USA) |
| Typ und Ausführung | Oldsmobile Toronado |
| Fahrzeug – Ident. - Nr. | 396876M539709 |
| Höchstgeschw. (km/h) | 200 |
| Leistung (kW) | 200 |
| Gesamtgewicht (t) | 2600 |
| Länge (m) | 5,36 |
| Breite (m) | 1,995 |
| Höhe (m) | 1,34 |
| Anz. d. Achsen / angetrieben | 2/1 |

Weitere technische Daten siehe Fahrzeugpapiere.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr DEKRA 35350

## Abweichungen von den Vorschriften der StVZO

**§ 35 a Abs. 10 StVZO**
ohne selbsttätige Lehnenverriegelung

**§ 53 Abs. 4 StVZO**
mit 2 zusätzlichen Rückstrahlern mit EG-Genehmigungszeichen

**§ 10 Abs. 5 FZV**
hinteres Kennzeichen klappbar

**Besondere Abweichungen für Fahrzeuge, für die zusätzlich ein Gutachten nach § 23 StVZO für die Einstufung als Oldtimer erstellt wird**

**§ 38 a StVZO**
ohne Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung
Auflage: Zusätzliches Bügel-, Ketten- oder Sicherheitsschloss ist als loses Zubehör erforderlich

**§ 57 Abs. 2 StVZO**
mit einem Geschwindigkeitsmessgerät, das die Geschwindigkeit in m/h anzeigt
Auflage: An dem Geschwindigkeitsmessgerät sind für 30, 50 und 100 km/h Orientierungsmarkierungen dauerhaft angebracht.

**§ 57 Abs. 3 StVZO**
mit einem Wegstreckenzähler, der die Wegstrecke in Meilen anzeigt

## Begründungen für die Abweichungen von den Vorschriften der StVZO

Die Umrüstung ist unzumutbar. Zugrunde gelegt ist hier der Grad der Abweichung von der StVZO und die Umrüstkosten im Verhältnis zum aktuellen Fahrzeugwert.

Abweichungen liegen im Rahmen des "Merkblattes für die Begutachtung von Fz (insbesondere PKW)" nach § 21 StVZO und über mögliche Ausnahmen nach § 70.

Sitze und Sitzverankerung entsprechen den US-Vorschriften für Serienfahrzeuge.

Feste Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung ist mit vertretbarem Aufwand nicht nachrüstbar, Abweichung gemäß "Merkblatt für die Begutachtung von Fz (insbesondere Pkw) nach § 21 und über mögliche Ausnahmen nach § 70" Nr. 21 möglich.

### Abweichungen von den Vorschriften der FZV

| | |
|---|---|
| § 10 FZV Abs. 2 | Platz für Kennzeichen vorne max. 300x150mm<br>Platz für Kennzeichen hinten max. 300x150mm |



DEKRA 27 18/02.20

**Vorgeschlagene Auflagen**

Die Diebstahlsicherung ist als loses Zubehör mitzuführen.

**Ergebnis**

Die Abweichungen liegen im Rahmen des "Merkblattes für die Begutachtung eines Importfahrzeuges der Klasse M1 und N1von Fz." nach § 21 und über mögliche Ausnahmen von § 70 (BMV /StV22/7342.13/10 vom 26.03.2018, VkBl. 11/2018 S. 475).

Gegen die Erteilung der erforderlichen Ausnahmegenehmigung/-en bestehen sachverständigenseits keine technischen Bedenken.

Die Erteilung der erforderlichen Ausnahmegenehmigung/-en wird/werden vom anerkannten Sachverständigen befürwortet.

Das Gutachten umfasst 3 Seiten und hat nur Gültigkeit, wenn jede Seite original mit Handzeichen und Stempelabdruck des amtl. anerk. Sachverständigen versehen ist.

Berlin, 30.04.2023

Stempel

B.Eng. Daniel Drywa
amtl. anerkannter Sachverständiger



DEKRA Z/18/02.20