

Ihr KÜS-Partner:
Dipl.-Ing. (FH) Hilmar Sandkühler
Am See 5
16761 Hennigsdorf
Tel.: 0160-90221108

Teiluntersuch. Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2. StVZO



(1) Fz.-Ident-Nr.: 10704412041504	(4) Laufleistung, abgelesen: 49920 km	ZGM: 1925	Bericht-Nr.: X211384934
(2) Amtl. Kennz.: OHNE (Abgemeldet)	(5) Fz.-Art: 010100 - PERSONENKRAFTWAGEN	Expresscode: 1K+hhFmz	Kennnummer: L0550001
(3) Prüfdatum: 05.03.2025	Aufbau-Art: OFFEN	U-Stelle: 10706AL	Auftrag: 10706
(3) Prüfer: 16727 Velten	Hersteller: 0009 - DAIMLER-BENZ	Fz.-Typ: 000000 - 107	Erstzul.: 07/1977
Fichtestraße 3			

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
an Ihrem Fahrzeug wurde der gesetzlich vorgeschriebene Nachweis des Abgasverhaltens durchgeführt.

Die Sichtprüfung ist in Ordnung.

Messwerte:

Min: Max: Istwert:

Schliesswinkel:			
Zündzeitpunkt:	5° vor OT	8° vor OT	6° vor OT
Leerlaufdrehzahl:	550 1/min	950 1/min	870 1/min
CO-Gehalt im Leerlauf:		3,5 Vol%	2,9 Vol%
CO-Gehalt bei erh. Leerlaufdrehzahl:			

Die geforderten Grenzwerte wurden eingehalten.

Ergebnis:
bestanden

Ihr Prüferingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Hilmar Sandkühler

L0550001



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung	Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	62,00 EUR
Endsumme netto: 52,10 EUR; 19% USt: 9,90 EUR	USt-Id Nr.: DE162499068
Endsumme:	62,00 EUR



Sehr geehrte Damen und Herren,
vielen Dank für das uns entgegengebrachte Vertrauen. Wir hoffen, dass Sie mit unserer Dienstleistung ebenso zufrieden sind wie viele Millionen Kunden zuvor. Besteht aus Ihrer Sicht zur Durchführung einer unserer Dienstleistung-

gen Verbesserungspotential oder haben Sie eine Frage, bitte teilen Sie uns das schriftlich mit! Denn jede Art von Rückmeldung kann dabei helfen unsere Angebote für Sie weiter zu verbessern. Sie erreichen uns mit Ihren Anregungen oder im Falle von Beschwerden unter www.kues.de/kontakt.

■ FÄLSCHUNGSSICHERHEIT

Der Vordruck wurde mit besonderen drucktechnischen Merkmalen versehen, um Fälschungsversuche zu erschweren. Außerdem werden einige Angaben auf den Untersuchungsberichten, z. B. die Bericht-Nr. und der Expresscode so generiert, dass die Originaldokumente seitens der KÜS bzw. der zuständigen Behörden schnell und eindeutig identifiziert werden können. So sind die Datensätze der Hauptuntersuchungen beispielsweise in der zentralen Datenbank des Kraftfahrtbundesamtes für berechnigte Institutionen abrufbar!
Dieser Vordruck darf nur von aktiv betrauten Prüfengeuren der KÜS, gemäß

den geltenden gesetzlichen Bestimmungen, nach Vorgabe der aktuellen Qualitätsmanagement-Dokumentation der KÜS bzw. im Einklang mit den Vertragsbedingungen zwischen dem KÜS-Büro und der KÜS-Bundesgeschäftsstelle eingesetzt werden.

Jeder Missbrauch dieses Vordrucks (und/oder dessen Nachbildung) ist ausdrücklich untersagt und wird strafrechtlich verfolgt. Bei Verdacht auf Fälschung lassen Sie bitte die Rechtmäßigkeit des vorliegenden Dokumentes durch unsere Fälschungsexperten überprüfen.

■ LAGERUNG

Das hier verwendete Thermopapier sollte bei einer konstanten Temperatur von 23 + 5 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 50 + 10 % gelagert werden. Starke Sonnen- und Lichteinstrahlung sowie Einwirkung von aggressiven Chemikalien sind zu vermeiden.
Das technische Datenblatt für die hier verwendete Papiersorte gibt eine Archivierbarkeit von 25 Jahren an.

■ RECYCLING

Für das hier verwendete Thermopapier wird Zellstoff aus zertifizierten, nachhaltig bewirtschafteten Hölzern und Plantagen eingesetzt. Es ist sinnvoll, dieses Papier im Rahmen der Kreislaufwirtschaft dem Recyclingprozess wieder zuzuführen. Thermopapiere sind unter der Beachtung der lokalen Gesetze und Vorschriften problemlos recyclebar. Wo dies nicht möglich ist, werden Thermopapiere im Restmüll entsorgt.

Weiterführende Informationen betreffend der aktuell gültigen **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**, der **DSGVO** (Datenschutzgrundverordnung) oder Informationen über Berichtsinhalte können Sie jederzeit unter der Internetadresse www.kues.de einsehen.

KÜS – Sicherheit und Service aus einer Hand

KÜS* – AMTLICH ANERKANNTE ÜBERWACHUNGSORGANISATION

* Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.

- Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen inklusive Teiluntersuchung Abgas gemäß StVZO
- Begutachtungen von Änderungsabnahmen gemäß StVZO
- Prüfung von Gasanlagen gemäß StVZO
- Gutachten für die Einstufung von Fahrzeugen als Oldtimer gemäß StVZO
- Untersuchungen gemäß BOKraft
- Untersuchungen gemäß FZV
- Berichtigung von Fahrzeugpapieren gemäß FZV
- Bescheinigungen gemäß neunter Ausnahmeverordnung zur StVO
- Untersuchungen ADR und GGVSEB

- KÜSPlus - Gebrauchtwagen-Zertifikat

KÜS TECHNIK GMBH

- Begutachtungen im Einzelgenehmigungsverfahren
- Gutachten nach §70 StVZO
- Gutachten zur Erteilung von Typgenehmigungen
- Gutachten zur Erteilung von ABEn für Fahrzeuge/Fahrzeugteile
- Teilegutachten

KÜS AUTOMOTIVE GMBH

- Schaden- und Wertgutachten
- Technische Beweissicherung
- Begutachtung von Lack-schäden
- Oldtimermarktanalyse
- Minderwertgutachten bei Leasingrücknahme

KÜS AKADEMIE GMBH

- Ausbildung
- Duales Studium, Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten
- Weiterbildung
- Praktikum
- Fortbildung zum PI/UsB
- Online-Meetings und Veranstaltungsdurchführung

KÜS DATA GMBH

- Server-Housing
- Virtuelle Server
- Webserver
- KÜS managed Server
- Cloud-Speicher
- Exchange online
- Online-Backup

KÜS SERVICE GMBH

- Arbeitssicherheit nach ASiG
- Prüfung Betriebsmittel/ BetrSichV
- Arbeitsmedizin/ArbMedVV
- Brandschutz
- Unfallverhütung/DGUV
- Datenschutz/DSGVO
- KÜS Elektro-Check

Verlassen Sie sich weiterhin auf die Kompetenz und Freundlichkeit Ihrer KÜS-Büros.

Abkürzungen die im Text nicht erläutert sind: ADR: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route, deutsch-europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße. ArbMedVV: Verordnung zur arbeitsmedizinischen Vorsorge. ASiG: Arbeitssicherheitsgesetz. BetrSichV | DGUV: Betriebssicherheitsverordnung | Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung. BGV: Berufsgenossenschaftliche Vorschriften. DSGVO: Datenschutzgrundverordnung. EG: Europäische Gemeinschaft. EG-FGV: EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung. FZV: Fahrzeug-Zulassungsverordnung. GGVSEB: Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt. HU: Hauptuntersuchung. PI: Prüfengeur gemäß StVZO. SP: Sicherheitsprüfung. StVO: Straßenverkehrsordnung. StVZO: Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. UsB: Unterschriftsberechtigte im Technischen Dienst.

Ihr KÜS-Partner:
Dipl.-Ing. (FH) Hilmar Sandkühler
Am See 5
16761 Hennigsdorf
Tel.: 0160-90221108

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



Abgasverhalten nachgewiesen durch Bericht x211384934

(1) Fz.-Ident-Nr.: 10704412041504	(4) Laufleistung abgelesen: 49920 km	ZGM: 1925	Bericht-Nr.: X179575976
(2) Amtl. Kennz.: OHNE (Abgemeldet)	(5) Fz.-Art: 010100 - PERSONENKRAFTWAGEN	Expresscode: tEYZuaPW	Kennnummer: L0550001
(3) Prüfdatum: 05.03.2025 / 13:13	Aufbau-Art: OFFEN	U-Stelle: 10706AL	Auftrag: 10706
(3) Prüfort: 16727 Velten Fichtestraße 3	Hersteller: 0009 - DAIMLER-BENZ	Fz.-Typ: 000000 - 107	Erstzul.: 07/1977
		letzte HU: 03/2023	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:
4.7.1b EM Kennzeichenbeleuchtung - ohne Funktion beseitigt

Die gekennzeichneten Mängel wurden unmittelbar nach der Erstuntersuchung beseitigt ("Mängelschleife").

Mängelerkennung: 13:00 Uhr - Mängelbeseitigung: 13:13 Uhr.

Die HU-Plakette wird durch die Zulassungsbehörde angebracht. Die nächste HU ist fällig im März 2027.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:	links	rechts
Abbremsung: 52 %	1. Achse 301	310
	2. Achse 181	195
Feststellbremsanlage:	links	rechts
Abbremsung: 18 %	2. Achse 160	176

(7) Ergebnis der Erstuntersuchung:
erhebliche Mängel (EM)
Nach sofortiger Mängelbeseitigung
ohne festgestellte Mängel (OM)

HU-Plakette:
durch Zulassungsbehörde
(8) nächste HU:
März 2027

(9) Ihr Prüflingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Hilmar Sandkühler

L0550001



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	101,00 EUR
Endsumme netto: 84,87 EUR; 19% USt: 16,13 EUR	
Endsumme	101,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499068
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1
Anlage VIII StVZO. (Version 4.27.4.1)



Sehr geehrte Damen und Herren,
vielen Dank für das uns entgegengebrachte Vertrauen. Wir hoffen, dass Sie mit unserer Dienstleistung ebenso zufrieden sind wie viele Millionen Kunden zuvor. Besteht aus Ihrer Sicht zur Durchführung einer unserer Dienstleistung-

gen Verbesserungspotential oder haben Sie eine Frage, bitte teilen Sie uns das schriftlich mit! Denn jede Art von Rückmeldung kann dabei helfen unsere Angebote für Sie weiter zu verbessern. Sie erreichen uns mit Ihren Anregungen oder im Falle von Beschwerden unter www.kues.de/kontakt.

■ FÄLSCHUNGSSICHERHEIT

Der Vordruck wurde mit besonderen drucktechnischen Merkmalen versehen, um Fälschungsversuche zu erschweren. Außerdem werden einige Angaben auf den Untersuchungsberichten, z. B. die Bericht-Nr. und der Expresscode so generiert, dass die Originaldokumente seitens der KÜS bzw. der zuständigen Behörden schnell und eindeutig identifiziert werden können. So sind die Datensätze der Hauptuntersuchungen beispielsweise in der zentralen Datenbank des Kraftfahrtbundesamtes für berechnigte Institutionen abrufbar! Dieser Vordruck darf nur von aktiv betrauten Prüfengeuren der KÜS, gemäß

den geltenden gesetzlichen Bestimmungen, nach Vorgabe der aktuellen Qualitätsmanagement-Dokumentation der KÜS bzw. im Einklang mit den Vertragsbedingungen zwischen dem KÜS-Büro und der KÜS-Bundesgeschäftsstelle eingesetzt werden.

Jeder Missbrauch dieses Vordrucks (und/oder dessen Nachbildung) ist ausdrücklich untersagt und wird strafrechtlich verfolgt. Bei Verdacht auf Fälschung lassen Sie bitte die Rechtmäßigkeit des vorliegenden Dokumentes durch unsere Fälschungsexperten überprüfen.

■ LAGERUNG

Das hier verwendete Thermopapier sollte bei einer konstanten Temperatur von 23 + 5 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 50 + 10 % gelagert werden. Starke Sonnen- und Lichteinstrahlung sowie Einwirkung von aggressiven Chemikalien sind zu vermeiden. Das technische Datenblatt für die hier verwendete Papiersorte gibt eine Archivierbarkeit von 25 Jahren an.

■ RECYCLING

Für das hier verwendete Thermopapier wird Zellstoff aus zertifizierten, nachhaltig bewirtschafteten Hölzern und Plantagen eingesetzt. Es ist sinnvoll, dieses Papier im Rahmen der Kreislaufwirtschaft dem Recyclingprozess wieder zuzuführen. Thermopapiere sind unter der Beachtung der lokalen Gesetze und Vorschriften problemlos recyclebar. Wo dies nicht möglich ist, werden Thermopapiere im Restmüll entsorgt.

Weiterführende Informationen betreffend der aktuell gültigen **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**, der **DSGVO** (Datenschutzgrundverordnung) oder Informationen über Berichtsinhalte können Sie jederzeit unter der Internetadresse www.kues.de einsehen.

KÜS – Sicherheit und Service aus einer Hand

KÜS* – AMTLICH ANERKANNTE ÜBERWACHUNGSORGANISATION

* Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.

- Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen inklusive Teiluntersuchung Abgas gemäß StVZO
- Begutachtungen von Änderungsabnahmen gemäß StVZO
- Prüfung von Gasanlagen gemäß StVZO
- Gutachten für die Einstufung von Fahrzeugen als Oldtimer gemäß StVZO
- Untersuchungen gemäß BOKraft
- Untersuchungen gemäß FZV
- Berichtigung von Fahrzeugpapieren gemäß FZV
- Bescheinigungen gemäß neunter Ausnahmeverordnung zur StVO
- Untersuchungen ADR und GGVSEB

• KÜSPlus - Gebrauchtwagen-Zertifikat

KÜS TECHNIK GMBH

- Begutachtungen im Einzelgenehmigungsverfahren
- Gutachten nach §70 StVZO
- Gutachten zur Erteilung von Typgenehmigungen
- Gutachten zur Erteilung von ABEen für Fahrzeuge/Fahrzeugteile
- Teilegutachten

KÜS AUTOMOTIVE GMBH

- Schaden- und Wertgutachten
- Technische Beweissicherung
- Begutachtung von Lack-schäden
- Oldtimermarktanalyse
- Minderwertgutachten bei Leasingrücknahme

KÜS AKADEMIE GMBH

- Ausbildung
- Duales Studium, Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten
- Weiterbildung
- Praktikum
- Fortbildung zum PI/UsB
- Online-Meetings und Veranstaltungsdurchführung

KÜS DATA GMBH

- Server-Housing
- Virtuelle Server
- Webserver
- KÜS managed Server
- Cloud-Speicher
- Exchange online
- Online-Backup

KÜS SERVICE GMBH

- Arbeitssicherheit nach ASiG
- Prüfung Betriebsmittel/ BetrSichV
- Arbeitsmedizin/ArbMedVV
- Brandschutz
- Unfallverhütung/DGUV
- Datenschutz/DSGVO
- KÜS Elektro-Check

Verlassen Sie sich weiterhin auf die Kompetenz und Freundlichkeit Ihrer KÜS-Büros.

Abkürzungen die im Text nicht erläutert sind: ADR: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route, deutsch-europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße. ArbMedVV: Verordnung zur arbeitsmedizinischen Vorsorge. ASiG: Arbeitssicherheitsgesetz. BetrSichV | DGUV: Betriebssicherheitsverordnung | Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung. BGV: Berufsgenossenschaftliche Vorschriften. DSGVO: Datenschutzgrundverordnung. EG: Europäische Gemeinschaft. EG-FGV: EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung. FZV: Fahrzeug-Zulassungsverordnung. GGVSEB: Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschiffahrt. HU: Hauptuntersuchung. PI: Prüfingenieur gemäß StVZO. SP: Sicherheitsprüfung. StVO: Straßenverkehrsordnung. StVZO: Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. UsB: Unterschriftsberechtigte im Technischen Dienst.