

RESTAURATIONSBROSCHÜRE

Mercedes-Benz W113

230SL



Sead Joldo
2016-2023

Email: sejoj@bih.net.ba

Tel. +387 61 528 220

Zustand beim Kauf

Das Auto war komplett und der Motor lief. Es hatte zwei Lackschichten über der originalen drauf. Fünf originale Südrad „Stahlnasenfelgen“ überdauerten die ganzen Jahrzehnte und waren beim Auto dabei!

Das Leder im Innenraum war recht gut erhalten, so dass dieses als Mustervorlage fürs Neubeziehen mit originalem 2-Ton-Cognac-Leder genutzt werden konnte. Schlüsselleisten, A-Säulenverkleidung, sprich das ganze Holz, war in erstaunlich gutem Zustand und war eine ausgezeichnete Basis für Restauration.

Der SL ist ein sgn. Matching Numbers Auto, Motorhaube, HT und Verdeckkastendeckel haben entspr. identische Aufbaunummern.

Die Motornummer entspricht der in der Datenkarte angegebenen, ebenso Achsen usw.

Der Plan war eine „frame off“ Restauration durchzuführen. Keine Komponente, keine Schraube sollte unbehandelt bleiben.

Am Ende ist ein ins kleinste Detail originalgetreu restaurierter 230SL auferstanden, welcher die kommenden Jahrzehnte das Flair der 60er Jahre vermitteln wird.

Das Auto kann jederzeit besichtigt, von Experten geprüft und probegefahren werden.

Ausführliche(re) Dokumentation über die Restaurierung findet man unter:

[Pagode 230SL 1964 Restaurationsbericht](#)

Zustand beim Kauf



Eckdaten laut Datenkarte

Mercedes-Benz W113 230SL

Baujahr März 1964

Deutsche Erstausslieferung an Fa. A. Läßle Heilbronn (orig. Pappbrief vorhanden)

Außenfarbe DB 670 Hellelfenbein

Innenausstattung: 2-Ton Cognac Leder, Teppic beige Haargarn-Boucle

Radio Becker Grand-Prix incl. autom. Antenne

Servolenkung

Weißwandreifen

Hardtop in Wagenfarbe

Softop braun

1 Fahrzeug-Daten
2 Bitte bei Ersatzteilbestellung Fahrzeugstell-Nr. angeben (Pos. 5)

4 Typ
230SL!

3

Sticht-Nr.	Fg.-Nr.	Prod. Nr.	10 Aufbau-Nr.	Reihenfolge	Auftrags-Nr.	10 Lackierung	17 Ausstattung	41	42	43
00001	002668	00306	01155	113042 10	32292228	670 670	216	1	6	2
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
-	-	-	-	-	-	-	737	-	-	-

5 Fahrzeugstell-Nr. 113042-10-002668 11 Motor-Nr. 127981-10-002444

6 Getriebe	7 Hinterachse	8 Lenkung DB	9 Batterie	10 Ölwanne	11 Vorderachse IL	12 Räder	13 Lenkungsgehäuse	14 Schwachstrom	15 Koffler- und Handschuhkasten	16 Vorderachse m.	17 Bereifung Schick	18	19	20
008587	002499	026963	Varta		032904	5.5JK.14H	D 21314	Bosch	KW 006	032882	185.14Ph8h.	TA 017		

21 Schaltmechanismus

22

Matching numbers

Motorhaube



Verdeckkastendeckel



Hardtop



Motornummer



Karosseriearbeiten

Das Auto wurde erstmal komplett zerlegt und anschließend von sämtlichen Blechteilen befreit, welche ersetzt werden sollten. Auch schwer zugängliche Räume wurden aufgetrennt, um diese ebenfalls sandstrahlen zu können.



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten



Karosseriearbeiten

Vor Endmontage wurden sämtliche Hohlräume mit Wachs versiegelt.

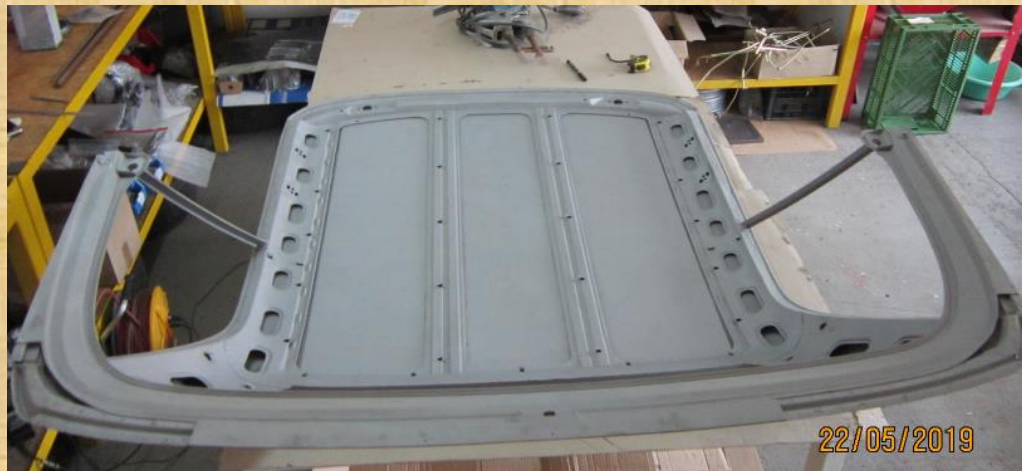


Hard- und Softtop

Das Verdeckgestänge wurde komplett zerlegt, anschließend neuverchromt und mit neuangefertigten Schrauben zusammengebaut.



Hard- und Softtop



Hard- und Softtop



Hard- und Softtop



Motor

Laut Unterlagen, lief das Auto cca. 12.000 km seit der Motorgeneralüberholung in 80ern bis es Anfang 90er stillgelegt wurde. Hohnbild der Zylinderlaufbüchsen beweist dies. In Absprache mit meinem Motorenbauer sollte deshalb am Motorblock incl. Kurbelwelle (-lager) nichts gemacht werden.

Kolben hatten erstes Übermaß und Kopf praktisch volle Dicke von knap 85mm!

Es sollten Ventile neu eingeschliffen sowie Ventilführungen getauscht werden.

Neue Nockenwellenlager im ersten Untermaß, neue Kugelbolzen wie auch neue Kipphebel. Gleitschienen für Kette, Kette wie auch NW-Rad, etc. kamen ebenfalls neu dazu.

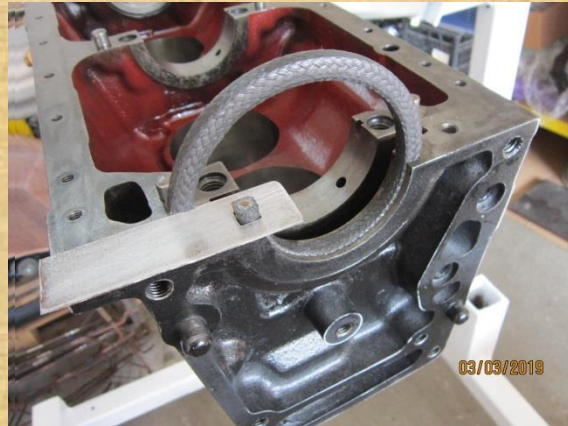
Motorperiferie wurde komplett überholt: ESP durch H. Fritzsche, Anlasser, Lichtmaschine, Zündverteiler etc. Fotos dieser Arbeiten sind ebenfalls vorhanden.



Motor



Motor



Motor

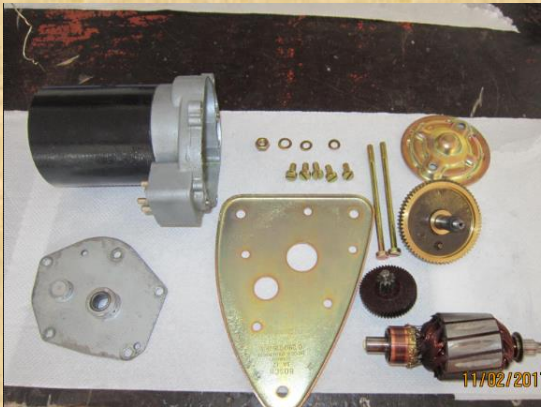


Motor



Elektrik

Komplett neuer Kabelbaum, sämtliche el. Komponenten, Instrumente, etc. überholt.



Elektrik



Elektrik



Elektrik



Elektrik



Elektrik



Interieur



Interieur

Für die Innenwagendämmung wurde Isolationsmaterial der Fa. ISOPROQ incl. 5 mm Synthetikfilz unter dem Haargarn-Teppich benutzt.



Interieur



Interieur



Interieur



Interieur



Interieur



Heizung und Lüftung



Heizung und Lüftung



Heizung und Lüftung



Pedalerie



Achsen

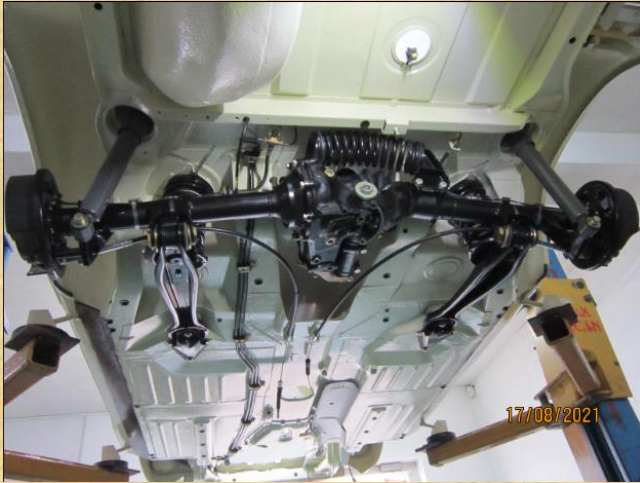
Sämtliche Lager, Dichtringe, Büchsen etc. wurden getauscht. Neue Gummiaufhängungsteile. Bremsen (vo. original Girling !) überholt. Achsteile pulverbeschichtet!



Achsen



Achsen



Getriebe

Getriebe wurde neugelagert und anschließend neuausdistanziert!



Lenkung

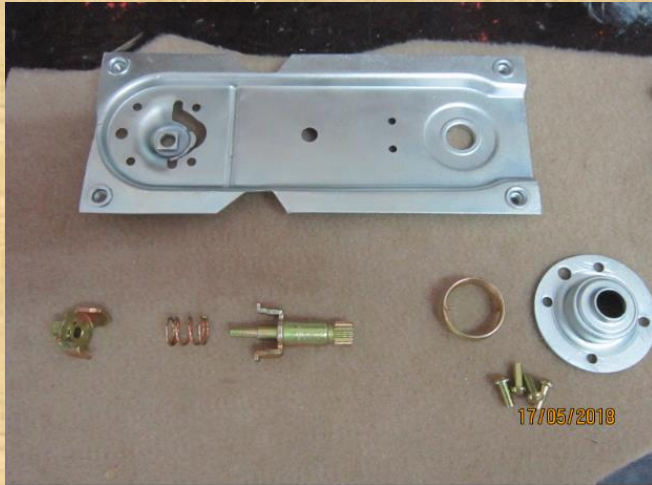
Servolenkgetriebe wurde neuabgedichtet und anschl. eingestellt. Ebenso Servopumpe. Neue Lager für Lenksäule.



Lenkung



Fensterhebemechanismus



Chromteile

Alles an Chromteilen, was am Auto vorhanden ist, wurde entweder neuverchromt oder durch Neuteile ersetzt.



Chromteile



Chromteile



Finale Fotos



Finale Fotos



Finale Fotos



Finale Fotos



Finale Fotos

