



Classic Data
Bewertungspartner



UHLEMANN UND BERGHOFF
DIE KFZ SACHVERSTÄNDIGEN

Kurzbewertung

Bewertungsnummer: ED14879



Frau
Elke Maria Regina Schnürer
Klosterfeld 8
85290 Geisenfeld

Erding, 15.03.2022

Kurzbewertung

Nr.: ED14879

1 Auftrag

Wir erhielten von Herrn Siegfried Schnürer, Klosterfeld 8 in 85290 Geisenfeld den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Frau Elke Maria Regina Schnürer, Klosterfeld 8 in 85290 Geisenfeld ist die Halterin des Fahrzeuges.

Zu ermitteln sind der Marktwert und der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Die Überprüfung der Vorschriftsmäßigkeit des H-Kennzeichens (§23 StVZO) war nicht im Umfang der Beauftragung.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.

2 Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 12.03.2022 durch den Sachverständigen Rolf Berghoff in Abwesenheit des Fahrzeughalters in 85435 Erding auf dem Betriebsgelände des Kfz-Sachverständigenbüro Uhlemann & Berghoff GbR. Des Weiteren war Herr Siegfried Schnürer anwesend.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation 16 Lichtbilder in der Anlage beigelegt.

3 Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich an der Stirnwand im Kofferraum vorne rechts.



eingeschlagene FIN

4 Fahrzeugdaten

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Fahrzeugmarke | Fiat |
| Fahrzeugtyp | 500 F |
| Aufbau | Limousine 2-türig |
| Fahrgestellnummer | 110F2551533 |
| Erstzulassung | 02.07.1970 |
| Letzte Zulassung | 01.12.2021 |
| Anzahl Vorbesitzer | unbekannt |
| Motor | 2 Zylinder (Twin) |
| Motorart | Otto-Motor |
| Hubraum | 499 ccm |
| Leistung | 13 kW |
| Getriebe | Schaltgetriebe |
| Farbe | weiß Uni |
| Wegstreckenzähler | 76.440 km (abgelesen) |
| Nächste HU | 11/2023 |
| Reifenhersteller | Cinturato |
| Reifengröße vorne | 125R12 62S |
| Reifengröße hinten | 125R12 62S |
| Leermasse | 540 kg |
| Zul. Gesamtmasse | 840 kg |
| Kennzeichen | PAF SC 70 H |

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

5 Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

2+ (zwei plus)

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

6 Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender **Marktwert**

9.000,- EUR
(neuntausend)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

10.500,- EUR
(zehntausend fünfhundert)

Der Sachverständige
Rolf Berghoff



Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Fotoanlage zur Bewertungsnummer ED14879



Kurzbewertung

Zertifikatnummer: C2BU123W

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Zusatznummer: ED14879

Fiat

| | | | |
|------------|-------------------|---------------|----------------|
| Modell | 500 F | CD-ID: | 566 |
| Karosserie | Limousine 2-türig | Leistung | 13 kW |
| Motor | 2 Zylinder (Twin) | Hubraum | 499 ccm |
| Farbe | weiß | Tachostand:* | 76440 km |
| Bereifung | 125 R12 62S | Erstzulassung | 02.07.1970 |
| Kennz. | PAF SC 70 H | nächste HU | 11/2023 |
| FIN | 110F2551533 | Getriebe | Schaltgetriebe |

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 03/2022

| | |
|-----------|----------|
| Zustand 1 | 11.600 € |
| Zustand 2 | 7.900 € |
| Zustand 3 | 4.300 € |
| Zustand 4 | 1.600 € |
| Zustand 5 | 600 € |

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 69

Borg Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 14.03.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Restaurierter Zustand, Kunstleder-Sitzbezüge in rot, 3 Punkt Sicherheitsgurte vorne, Ablagefach unter Armaturentafel, Mot.-Nr.: 110F.000 3241476.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 9.000 €



Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: WC2BU123W

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Zusatznummer: ED14879

Fiat

| | | | |
|------------|-------------------|---------------|----------------|
| Modell | 500 F | CD-ID: | 566 |
| Karosserie | Limousine 2-türig | Leistung | 13 kW |
| Motor | 2 Zylinder (Twin) | Hubraum | 499 ccm |
| Farbe | weiß | Tachostand:* | 76440 km |
| Bereifung | 125 R12 62S | Erstzulassung | 02.07.1970 |
| Kennz. | PAF SC 70 H | nächste HU | 11/2023 |
| FIN | 110F2551533 | Getriebe | Schaltgetriebe |

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 03/2022

| | |
|-----------|----------|
| Zustand 1 | 14.100 € |
| Zustand 2 | 9.200 € |
| Zustand 3 | 4.900 € |
| Zustand 4 | 1.800 € |
| Zustand 5 | 700 € |

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 69

Borg Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 14.03.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Restaurierter Zustand, Kunstleder-Sitzbezüge in rot, 3 Punkt Sicherheitsgurte vorne, Ablagefach unter Armaturentafel, Mot.-Nr.: 110F.000 3241476.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 10.500 €



Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.