
Fahrzeugbewertung

für
Volvo
PV 444 (A)
1947
B-PV440H
6863

im Auftrag von
Herr Uwe Greifenberg
Pestalozistraße 104
10626 Berlin

erstellt durch
Berlin
Herr Dipl.-Ing. Michael J. Schulze
Fritz-Erler-Allee 122A
12351 Berlin

Tel: 0170 2423284

Berlin, den 29.07.2021

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 2

DATUM: 29.07.2021

Fahrzeugdaten

| | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|
| Baujahr: | 1947 | Kennzeichen: | B-PV440H |
| Marke: | Volvo | Fahrgestellnummer: | 6863 |
| Modell: | PV 444 (A) | Erstzulassung: | Juli 1947 |
| Karosserie: | 2-türige Limousine | Nächste HU: | Mai 2023 |
| Anzahl Zylinder: | 4 | Km laut Tacho: | 37726 (abgelesen) |
| Hubraum in ccm: | 1.414 ccm | Lenkung: | links |
| Leistung PS/kW: | 40 PS / 29 kW | Farbe: | schwarz |

Marktbeobachtung nach Zustandsnoten

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------|----------|----------|---------|---------|
| 31.000 € | 24.000 € | 13.000 € | 6.800 € | 3.400 € |

Die Marktwerte in den einzelnen Zustandsnoten wurden von TÜV Rheinland/FSP nach bestem Wissen und Gewissen ermittelt. Sonderausstattungen finden hierbei keine Berücksichtigung.



Stand dieser Marktbeobachtung: 18.11.2020

Zustandsnote / Marktwert

Zustandsnote: 3

Die Werte ergeben sich unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung von TÜV Rheinland/FSP und aller beeinflussenden Faktoren.

Marktwert: 12.500 €

Der bearbeitende Sachverständige, bestätigt mit seiner Unterschrift die Zustandsnote nach bestem Wissen und Gewissen, nach äußerer Sichtung ermittelt zu haben.

Wiederbeschaffungswert: 15.000 €

Dipl.-Ing. Michael J. Schulze
Berlin

Berlin,
29.07.2021

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 3

DATUM: 29.07.2021

Sachverständiger

Berlin
Herr Dipl.-Ing. Michael J. Schulze
Fritz-Erler-Allee 122A
12351 Berlin

Tel: 0170 2423284

Auftraggeber

Herr Uwe Greifenberg
Pestalozistraße 104
10626 Berlin

Wertbeeinflussende Faktoren

gepflegtes, unrestauriertes, authentisches Fahrzeug mit bewußt belassener Patina

- 1 Vorbesitzer
- Fahrzeug befindet sich im Erstlack
- Oldtimerzulassung nach §23 StVZO ("H-Kennzeichen")
- Tachometer mit "Hundertmeterzähler"
- Voltmeter
- Öldruckanzeige
- Tankanzeige
- Kühlwasserfernthermometer
- vier "(Volvo-)Schmutzlappen"
- Steinschlagschutzdecken an beiden hinteren Kotflügeln
- "Auspufftätze"
- elektrische Ausstattung 6 Volt "Autolite USA"

Besichtigungsbedingungen

Die Lichtverhältnisse waren ausgezeichnet.

Das in Rede stehende Fahrzeug - Volvo PV 444 (A) - konnte nicht auf einer Hebebühne besichtigt werden.

Im Zuge der Besichtigung stand eine Grube nicht zur Verfügung.

Mit dem gegenständlichen Fahrzeug - Volvo PV 444 (A) - wurde eine Probefahrt unternommen in welcher Betriebstemperatur erreicht wurde.

Es wurde mit dem in Rede stehenden Volvo PV 444 (A) ein Probelauf unternommen bei dem Betriebstemperatur erreicht wurde.

Anwesende Personen

Herr Uwe Greifenberg
Frau Marion Becker

Bezugsgrundlage

Zur Klassifizierung des optischen und technischen Zustandes und zur Wertermittlung von Oldtimern hatsich in der Szene das in diesem Gutachten zugrunde gelegte Notensystem etabliert. Es ist analog zum System

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 4

DATUM: 29.07.2021

Classic Data zu sehen.

Aufgabenstellung

Auftragsgemäß wurde am 20.07.2021 das nachstehend näher beschriebene Fahrzeug – Volvo PV 444(A) - zum Zwecke der Wertermittlung besichtigt und überprüft. Es soll zum Markt- und Wiederbeschaffungswert des in diesem Gutachten näher beschriebenen Fahrzeuges Stellung genommen werden.

Fahrzeugunterseite

Die Fahrzeugunterseite wurde lediglich oberflächlich, im Rahmen der zur Verfügung stehenden Möglichkeiten in Augenschein genommen.

Vorgelegte Dokumente

- Fahrzeugschein (ausgestellt am 23.04.1999)

Eingesehene Quellen

Das in Rede stehende Fahrzeug ist im "Volvo PV Register" eingetragen.
("http://www.bearmanmotorsports.com/pv.html")

Weitere Angaben zum Fahrzeug

Räder:
Serien-Stahlscheibenräder des Herstellers mit originalen Chromradzierdeckeln
Reifen:
Heidenau retread-moeller-classic ECE 108R-000509 Weißwand (neu)
Reifengröße:
5.00-5.25 16 72 F
Profiltiefe:
vl.: 7,04mm, vr.: 7.85mm, hl.: 7,40mm, hr.: 7,44mm
Reserverad:
Heidenau 5.00-5.25 16 76P P29 (neu)
Profiltiefe: 8,01mm

Die Bereifung ist neu und als betriebssicher anzusehen.

Die montierten Reifen der Marke "Heidenau" wurden von der in Quickborn ansässigen Firma "Oldtimerreifen-Moeller" an den Flanken mit Weißwänden, speziell für klassische Automobile, versehen.

Lt. Halterauskunft wurden am im Rede stehenden Fahrzeug folgende Maßnahmen durchgeführt (teilweise auch augenscheinlich zu erkennen):

- Vorderachse neu abgeschmiert

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 5

DATUM: 29.07.2021

- Koppelstangen vorn rechts und links neu (mit Gummis)
- mittlere Spurstange erneuert
- Stoßdämpfer vorn neu
- vier neue Weißwandreifen (Heidenau)
- neuer Reservereifen (Heidenau)
- alle fünf Felgen neu lackiert
- Anlasser überholt
- Lichtmaschine überholt
- Einkreisbremssystem mit Vorratsbehälter & Deckel inkl. Zuleitung nachgerüstet

Lt. Fahrzeugschein ist nach StVZO §31a als Auflage eine Diebstahlsicherung (Bügelschloss) als loses Zubehör mitzuführen. Ausnahmegenehmigung nach §70 StZVO"

Eine Übereinstimmung der im Fahrgastraum vorn links im Bodenblech eingeschlagenen sowie auf der im Motorraum montierten Typenschildplakette, Fahrgestellnummer mit dem deutschen Fahrzeugschein wurde festgestellt.

Im Weiteren wurde das Fahrzeug grob äußerlich in Augenschein genommen, ohne detaillierte technische Untersuchung, jedoch mit Identitätsprüfung und einer kurzen Probefahrt sowie Probelauf des Antriebsaggregates.

Es verbleibt daher ein Restrisiko auf eventuell versteckte Mängel, welche erst nach einer umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und daher genauer beurteilbar wären.

Weiteres umfangreiches Bildmaterial in digitaler Form liegt dem Gutachter vor und kann bei Bedarf abgerufen werden.

Der Werttrend des Fahrzeuges kann durch den Sachverständigen nach 12 Monaten erneut betrachtet werden.

Fahrzeugspezifischer Anhang

Das in Rede stehende Fahrzeug wurde von dem jetzigen Fahrzeughalter im Jahr 1998 in Schweden vom Erstbesitzer käuflich erworben, nachdem das Fahrzeug ca. 20 Jahre in einer Garage stand.

Es handelt sich um ein sehr frühes Modell des Volvo PV444, u.a. äußerlich erkennbar an den noch anders geformten Stoßstangen. Das Fahrzeug besitzt noch keine Heizung und verfügt über eine elektrische 6-Volt-Ausrüstung der US-amerikanischen Firma "Autolite", welche lt. Fahrzeughalter, vor kurzem, überholt wurde. Ursprünglich besaß das Fahrzeug noch "Winker" als Fahrtrichtungsanzeiger, welche durch in die Karosserieöffnungen passende Blinker ersetzt wurden.

Im Fahrzeug ist ein überholter Austauschmotor des gleichen Typs (B4B) verbaut, der Originalmotor ist lt. Halter noch vorhanden. Fahrzeug befindet sich, bis auf Reparaturstellen noch im Erstlack.

Die Lackschichtenmessung ergab folgende Werte:

Motorhaube: 43,2µm - 45,9µm
Kotflügel vorn rechts: 42,7µm - 43,4µm
Tür rechts: 46,0µm - 64,0µm
Seitenwand rechts: 69,2µm - 1,28mm
Kotflügel hi. re.: 40,2µm - 45,8µm

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 6

DATUM: 29.07.2021

Kofferraumdeckel: 49,7µm - 52,6µm
Kotflügel hi. li.: 41,8µm - 80,6µm
Seitenwand links: 69,5µm - 78,9µm
Tür links: 46,3µm - 68,8µm
Kotflügel vorn links: 50,4µm - 55,0µm
Dach: 49,5µm - 62,9µm

Abschließende Bemerkungen

Die Begutachtung konnte nur nach äußerer Inaugenscheinnahme erfolgen. Es verbleibt somit ein Restrisiko auf evtl. versteckte Mängel, die erst nach einer umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und daher genauer beurteilbar wären.

Wir empfehlen das Wertgutachten nach 2 Jahren erneuern zu lassen, um etwaige Veränderungen zu kompensieren.

Die Einspruchsfrist beträgt 4 Wochen nach Wertgutachtenerstellung.

Nummern am Fahrzeug

Fahrgestellnummer: 6863

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 7

DATUM: 29.07.2021



Frontdiagonale links

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 8

DATUM: 29.07.2021



Frontdiagonale rechts

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 9

DATUM: 29.07.2021



Heckdiagonale rechts

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 10

DATUM: 29.07.2021



Heckdiagonale links

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 11

DATUM: 29.07.2021



FIN: 6863 (vorn rechts nachträglich im Bodenblech eingeschlagen)

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 12

DATUM: 29.07.2021



Typenschild:
Typ 444
Chassis-Nr. 6863

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 13

DATUM: 29.07.2021



B4B-Vierzylinder-Reihenmotor (Inline-Four B4B) 1414 ccm

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 14

DATUM: 29.07.2021



Stand des Wegstreckenzählers: 67.726 km (abgelesen)

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 15

DATUM: 29.07.2021



Fahrgastraum vorn

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 16

DATUM: 29.07.2021



Fondbereich

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 17

DATUM: 29.07.2021



Gepäckabteil

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 18

DATUM: 29.07.2021



Seitenansicht links

Fahrzeugbewertung

Bewertung Nr.: F-RVBIWA

SEITE: 19

DATUM: 29.07.2021

Erläuterung zur Fahrzeugbewertung

Dieses Dokument dient ausschließlich zur Versicherungseinstufung.

Bitte beachten Sie, dass zur Gültigkeit der Fahrzeugbewertung alle Seiten vollständig vorhanden sein müssen, sowie Stempel und Unterschrift des bearbeitenden Sachverständigen. Nachträgliche Veränderungen am Dokument sind unzulässig und führen zur Ungültigkeit der gesamten Fahrzeugbewertung.

Zustandsnoten

- 1** Fahrzeug befindet sich uneingeschränkt in perfektem Zustand.
- 2** Fahrzeug befindet sich in sehr gutem Zustand mit Gebrauchsspuren.
- 3** Fahrzeug befindet sich in gutem aber erheblich gebrauchtem Zustand.
- 4** Fahrzeug weist z.T. erhebliche Mängel auf und ist nur eingeschränkt fahrbereit.
- 5** Fahrzeug ist lediglich als Teileträger oder Restaurationsobjekt verwendbar.

Wertdefinition

Marktwert

- Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberaufbewahrung.
- Das heißt, bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für ein spezielles Fahrzeug, der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt.
- Es handelt sich beim Marktwert um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händleraufschlag enthält.
- Der Marktwert wird nur durch wertbeeinflussende Faktoren, positiv oder negativ, korrigiert.

Wiederbeschaffungswert

- Der Wiederbeschaffungswert beschreibt den Wert eines Gegenstandes am Tag der Wiederbeschaffung.
- Die Berechnung dieses Wertes ergibt sich aus dem Wiederbeschaffungspreis auf dem Beschaffungsmarkt und den damit verbundenen Beschaffungsnebenkosten.
- Mit dem Wiederbeschaffungswert wird der Preis ermittelt, der für den Erwerb eines vergleichbaren Gegenstandes aufgewendet werden muss.
- Der Wiederbeschaffungswert setzt sich aus dem Marktwert zuzüglich einem Händleraufschlag zusammen.

Wiederaufbauwert

- Den Wiederaufbauwert eines Oldtimers beziffern die belegbaren Kosten, die aufgewendet werden müssen um das Fahrzeug in den, zum Zeitpunkt der Begutachtung, ermittelten Zustand zu versetzen.
- Kalkulatorische Basis für den Wiederaufbauwert sind:
 - Die Restaurationskosten
 - Der Kaufpreis des Basisfahrzeuges
- Die Wiederaufbaukosten spiegeln nicht die übliche Marktsituation wieder.
- Der Wiederaufbauwert stellt innerhalb des Gutachtens meist den größten Wert dar.