



**Haftpflicht & Kaskogutachten
Unfallrekonstruktion
Wertgutachten
Beweissicherung
technische Gutachten**

2. Nachtrag zum Wertgutachten

Nummer: 10HK022940-N2

vom 03.06.2024

Seat (E) 600 D

Corinna Illia
Greifenberger Str. 1
82279 Eching am Ammersee

**Eversbuschstr. 194 b
80999 München**

Telefon 089 - 81 89 84 0

Fax 089 - 81 89 84 99

**www.gutax.de
info@gutax.de**

**Pkw ▪ Lkw ▪ Anhänger ▪ Motorrad
Oldtimer ▪ Campingfahrzeuge
Busse ▪ Gespanne ▪ Exoten
landwirtschaftliche Fahrzeuge
Sonderfahrzeuge ▪ Baumaschinen**

Frau
Corinna Illia
Greifenberger Str. 1
82279 Eching am Ammersee

2. Nachtrag zum Wertgutachten

10HK022940-N2



Dipl.-Ing. (FH) Peter Stolle

von der Regierung von Oberbayern öffentlich bestellter und beideter Sachverständiger für die Analyse von Straßenverkehrsunfällen einschließlich Beweissicherung und Kollisionsuntersuchung*

zertifizierter Sachverständiger für Fahrzeug-Schäden und -Bewertung, ZAK-Zert GmbH

von der IQ-Zert GmbH zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

*Aufsichtsbehörde IHK München und Oberbayern

Dipl.-Ing. (FH) Harald Thomas

von der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

von der IfS GmbH zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Dipl.-Ing. (FH) Hans-Rainer Weis

zertifizierter Sachverständiger für Fahrzeug-Schäden und -Bewertung, ZAK-Zert GmbH

Kollisionsuntersuchung - Unfallanalyse

Dipl.-Ing. (FH) Michael Karl

von der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Straßenverkehrsunfälle

von der IQ-Zert GmbH zertifizierter Sachverständiger für Beweissicherung und Unfallrekonstruktion

Hans-Jürgen W. Köster

zertifizierter Sachverständiger für Fahrzeug-Schäden und -Bewertung, ZAK-Zert GmbH

von der IQ-Zert GmbH zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Meister des Kraftfahrzeugmechanikerhandwerks

Dipl.-Ing. (FH) Nikolaus Gotthard

von der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Straßenverkehrsunfälle

Stephan Pongratz

Sachverständiger für Fahrzeug-Schäden und -Bewertung

Meister des Karosseriebauerhandwerks



Öffentliche Bestellung
und Vereidigung

 Unfallanalyse GbR:

Peter Stolle, Harald Thomas, Hans-Rainer Weis,
Michael Karl, Hans-Jürgen W. Köster

Zentrale München

80999 München • Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 – 81 89 84 0

Fax 089 – 81898499

Zweigstelle Landshut

84036 Kumhausen • Minzestr. 31

Tel. 0871 – 14215586

Fax 0871 – 14275025

Zweigstelle Regensburg

93309 Kelheim • Bäckerbergstr. 14

Tel. 09405 – 2059945

Fax 09405 – 2059947

www.gutax.de info@gutax.de

Rechtssichere De-Mail:

info@gutax.de-mail.de

München, den 03.06.2024

Amtl. Kennzeichen:	LL-CI 40 H
Fahrzeugart:	Pkw geschlossen Oldtimer
Hersteller:	Seat (E)
Typ:	600 D
Fahrzeug-Ident-Nummer:	100D062160
Laufleistung abgelesen/angegeben:	3.460 km / 103.460 km
Auftrag vom / durch:	29.05.2024 / Frau Illia
besichtigt am / um:	31.05.2024 / 09:10 Uhr
Besichtigungsort:	Corinna Illia Greifenberger Str. 1 82279 Eching am Ammersee
Besichtigt durch:	Hans-Jürgen W. Köster
Zulassung auf:	Corinna Illia Greifenberger Str. 1 82279 Eching am Ammersee

1. AUFTRAG

Gemäß erteiltem Auftrag vom 29.05.2024, erteilt durch Frau Illia, wurde das vorstehend näher beschriebene Fahrzeug besichtigt und ein **zweiter Nachtrag** zum

Wertgutachten vom **12.09.2016**

sowie zum

ersten Nachtrag vom **28.04.2020**

erstellt; es wurden die seit der Erstbesichtigung bzw. des letzten Nachtrags erfolgten technischen Änderungen sowie Zustandsveränderungen beschrieben.

Auf dieser Basis wurde der aktuelle Markt-/Wiederbeschaffungswert ermittelt.

2. BESICHTIGUNG

Das Fahrzeug wurde am 31.05.2024 um 09:10 Uhr durch den Sachverständigen Hans-Jürgen W. Köster am Besichtigungsort 82279 Eching am Ammersee, Greifenberger Str. 1 in Augenschein genommen, die Besichtigung erfolgte im Beisein von Frau Illia.

Das Fahrzeug hatte zu diesem Besichtigungstermin eine abgelesene Laufleistung von 3.460 km (angegeben 103.460 km) mit § 06.2025.

Zur Beweissicherung bzw. Dokumentation wurden digitale Lichtbilder angefertigt; eine Auswahl hiervon ist im Gutachten enthalten.

3. TECHNISCHE VERÄNDERUNGEN

Am Fahrzeug wurde ein Ölwechsel durchgeführt. Der ursprünglich montierte Dachgepäckträger ist nicht mehr vorhanden.

Am Fahrzeug sind ansonsten keine technischen Änderung seit der Erstbesichtigung bzw. seit der letzten Besichtigung eingetreten.

4. FAHRZEUGEINSTUFUNG

Wegen des vorgefundenen technischen und optischen Gesamtzustands und der unter Punkt 3 gegebenenfalls näher beschriebenen technischen Veränderungen erhält das Fahrzeug die Zustandsnote 2+.

Die Bewertungskriterien basieren u. a. auf dem Bewertungssystem von ClassicData.

5. MARKTWERT

Der Marktwert beziffert den Wert, zu dem das Liebhaberfahrzeug gegenwärtig am freien Markt gehandelt wird. Marktwert und Wiederbeschaffungswert sind hierbei identisch.

Die folgende Wertangabe ist auf den Tag der Ausfertigung dieses Nachtrags bezogen:

MARKTWERT

11.500,00 EUR

6. GUTACHTENUMFANG / ANHANG

Zweiter Nachtrag zum Wertgutachten
Bewertungskriterien Bewertungssystem ClassicData
6 Lichtbilder sind beigelegt

7. SCHLUSSWORT

Abgesehen von allen vorstehend angeführten Veränderungen behalten alle im Erstgutachten bzw. in Nachträgen gemachten Angaben und angefertigten Lichtbilder vollinhaltlich ihre Gültigkeit, da sich das Fahrzeug diesbezüglich unverändert im gleichen sehr guten Zustand befindet wie bei der letzten Besichtigung.

Dieser zweite Nachtrag zum Wertgutachten wurde erstellt durch:



Hans-Jürgen W. Köster
Kfz-Sachverständiger
gutax® Unfallanalyse

München, den 03.06.2024



Die von **Classic Data** entwickelten **Zustandsnoten** sind in der Oldtimerszene fest als Standard etabliert. Als Grundlage, der regelmäßig in der Fachpresse veröffentlichten Werte, sind sie im Handel anerkannt und dienen außerdem der präzisen Versicherungseinstufung.

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

**Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.*

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren.

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Definition der Zustandsnoten © Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG



Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004

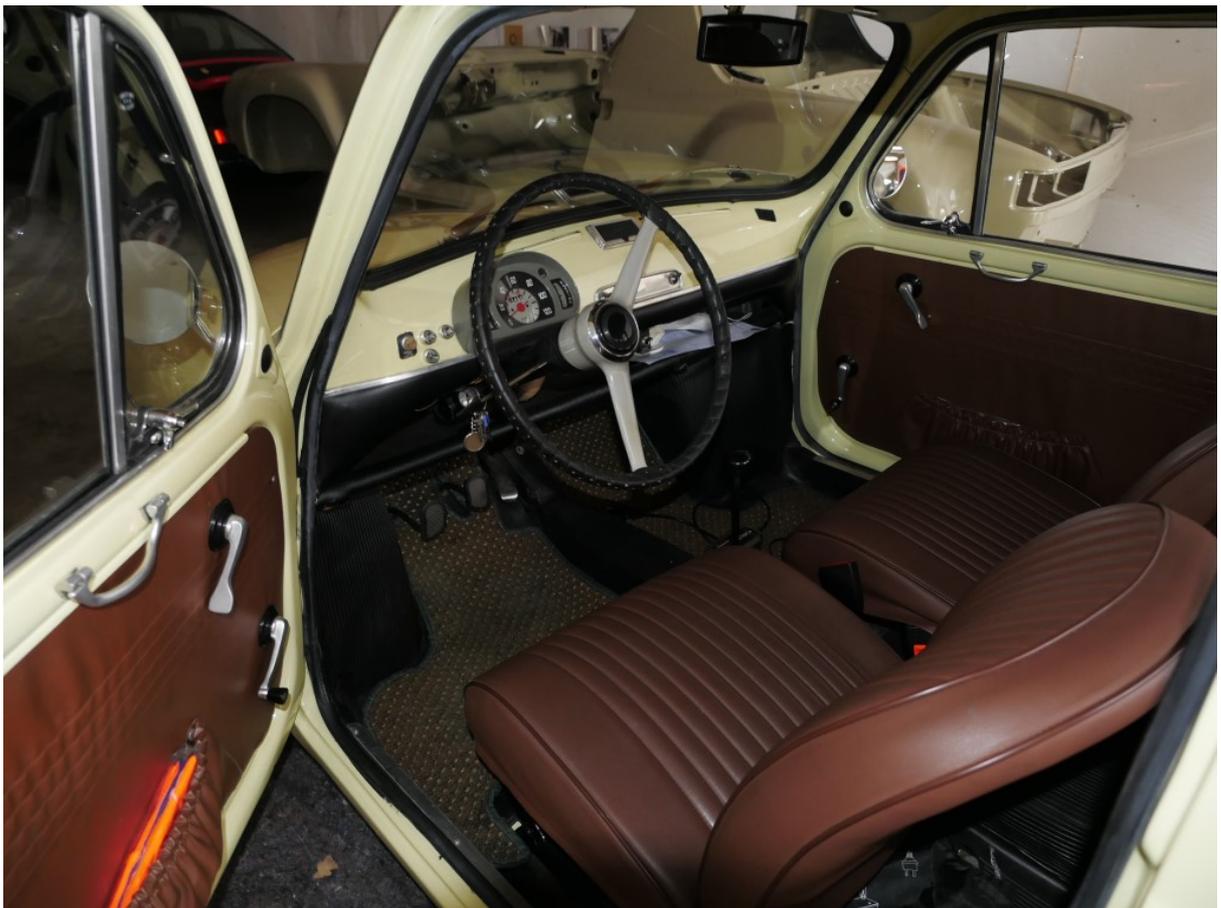


Bild Nr. 005



Bild Nr. 006