

TÜV Hessen Gutachten

Kompetent. Neutral. Unabhängig.



*Zukunft
Gewissheit geben.*



TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH
Am Römerhof 15, 60486 Frankfurt

Herrn



65479 Raunheim

Gutachtennummer: 2310100018-1

Bei Rückfragen bitte die Gutachtennummer angeben

Datum: 15.11.2023

Kfz.- Sachverständige/r:

Herr Christoph Lerch

Büro: Frankfurt

Telefon 069 7916-451

Telefax 069 7916-411

Funk 0151 57285234

Email christoph.lerch@tuevhessen.de

Oldtimerbewertung

Amtl. Kennzeichen : GG-SE 34H



Fahrzeughalter



65479 Raunheim

Auftrag vom: : 06.10.2023

Besichtigungsdatum : 06.10.2023

Besichtigungsort : TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH
Dörrwiese 2, 65474 Bischofsheim

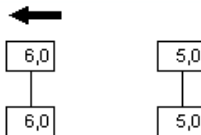
Bewertungsergebnisse

Marktwert (steuerneutral): 14.000,00 €

Zustandsnote: 2-

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen : GG-SE 34H
Fahrzeug-Ident-Nummer : WBAHD11000BE61182
Fahrzeugart : PKW / Oldtimer
Aufbauart : Limousine, 4-türig
Hersteller : BMW
Verkaufsbezeichnung : E 34 / 535i
KBA-Nummer : 0005475
Motor- / Kraftstoffart : Benzin
Hubraum / Leistung : 3430 ccm / 155 kW
Sitz-/Stehplätze : 5
Leergewicht : 1525 kg
Zul. Gesamtgewicht : 2035 kg
Tag der ersten Zulassung : 18.10.1989
Letzte Zulassung : 27.08.1991
Nächste HU : 10.2025
Bereifung
Reifendimension vorn / hinten : 225/45 ZR17 94W / 225/45 ZR17 94W
Fabrikat : Michelin Pilot Sport 4
Profiltiefe in mm :



Zustand : verkehrssicher
Anzahl der Achsen : 2
Laufleistung abgelesen : 171124 km
Laufleistung geschätzt : 171124 km
Farbe : schwarz-metallic
Fahrzeugunterlagen : Fahrzeug-Zulassungsbescheinigung Teil I im Original

Ausstattung

- : - ABS
- Bordcomputer
- Colorglas
- Frontscheibe mit Farbkeil
- Drehzahlmesser
- Elektrische Fensterheber (4)
- Leichtmetallfelgen 8x17 ET20 (Alutec)
- Schaltgetriebe (5-Gang)
- Nebelscheinwerfer
- Klimaanlage
- Metallic - Lackierung
- Shadow - Line
- Kopfstützen (4)
- Lederausstattung
- M Sport Lederlenkrad
- Außenspiegel elektrisch verstellbar / heizbar
- Stahlschiebedach elektrisch
- Servolenkung
- Sitzheizung (vorne)
- Außentemperaturanzeige
- Zentralverriegelung
- Sportfahrwerk (FK Automotive)
- R/CD-MP3 Alpine (Zubehör / Original Radio vorhanden)
- Hecklautsprecher (Nachrüstung)
- Endstufe
- Antennhalterung (Heckklappe)

Eintragungspflichtiges Zubehör wurde in den Fzg.-Papieren vermerkt.

Auftrag

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Wertgutachten (Marktwert) für das unter "Fahrzeugdaten" näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das Gutachten wird zur Dokumentation des Werts / Zustands für den Fahrzeugversicherer benötigt. Herr Schönfelder (nachfolgend "Auftraggeber" genannt) war bei der Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs zugegen.

Technische Daten

Die Zulassungsbescheinigung (Teil I) sowie der Fahrzeugbrief lagen vor. Das Fahrzeug befindet sich seit 1991 im Besitz des Auftraggebers, im Fahrzeugbrief sind drei Vorbesitzer eingetragen. Die abgelesene Km-Laufleistung entspricht, gemäß den vorliegenden Angaben, der Gesamtlaufleistung.

Erläuterungen zum Fahrzeug

Das Fahrzeug des Auftraggebers wurde bereits im Oktober 2021 durch den Kfz.- Sachverständigen Herrn Matthias Hoffmann im Rahmen der Erstellung eines Wertgutachtens in Augenschein genommen.
(TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH / 2110610009 vom 08.11.2021).

Besichtigungszustand

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in nicht demontiertem Zustand. Eine Untersuchung von inneren Bauteilen konnte nicht durchgeführt werden.

Zustandsbeschreibung

In der Zustandsbeschreibung werden in den einzelnen Baugruppen die Merkmale hervorgehoben, die wesentlichen Einfluss auf die Zustandsnote haben. Es werden nicht alle Fahrzeugteile detailliert aufgeführt. Aussagen zu eventuellen Restaurationsarbeiten basieren in der Regel auf Angaben des Auftraggebers, auf vorgelegten Belegen bzw. Fotodokumentationen oder auf deren Erkennbarkeit durch den Sachverständigen. Angaben über die Originalität des Fahrzeugs sind nur möglich, soweit sie dem Sachverständigen bekannt sind.

1. Karosserie:

Die Karosserie befand sich insgesamt in gutem Zustand. Die Flächigkeit der Karosserieteile war nicht zu beanstanden, die Spaltmaße gleichmäßig. Türen und Klappen ließen sich leichtgängig betätigen. Am Fahrzeug befanden sich vereinzelte Dellen leichter Intensität ohne Lackbeschädigungen. Das Fahrzeug wurde nach einem Unfallschaden, der sich nach der Gutachtenerstellung im September 2019 ereignete (Radlauf Seitenteil hinten rechts, Fondtür rechts sowie Beifahrertür), fachgerecht instand gesetzt. Die Durchführung der Karosserie- sowie Lackierarbeiten erledigte ein regionaler Fachbetrieb. Eine Reparaturbestätigung des Kfz-Sachverständigen lag vor.

2. Lackierung:

Front- sowie Heckklappe wurden nachträglich lackiert, vereinzelte Einschlüsse waren ersichtlich. Des Weiteren wurden, im Rahmen vorstehend genannter Unfallinstandsetzung, das hintere rechte Seitenteil sowie die rechte Fond- und Beifahrertür fachgerecht lackiert. Insgesamt befand sich die Lackierung in gutem, dem Alter sowie der Laufleistung entsprechendem Zustand. Die Lackoberfläche war versiegelt (konserviert), die Messung der Lackschichtstärke zeigte keine Auffälligkeiten.

3. Verglasung:

Sämtliche Scheiben sowie die Lichtscheiben der Beleuchtungseinrichtungen waren bruch- bzw. rissfrei und ohne überdurchschnittlichen Verschleiß.

4. Zier- und Anbauteile:

Die Zier- bzw. Anbauteile waren vollständig und wiesen lediglich leichte, übliche Spuren des Gebrauchs auf.

5. Innenraum:

Der Innenraum war sauber, trocken und gepflegt. Die Ledersitze waren beschädigungsfrei mit lediglich leichten, üblichen Gebrauchsspuren. Alle Bedienungseinrichtungen waren funktionsfähig und in gutem Zustand.

Der Kofferraum war ebenfalls trocken und sauber. Kofferraumverkleidungen bzw. -bodenbeläge waren vorhanden.

6. Unterboden:

Der Unterboden war komplett fachgerecht versiegelt. Verformungen oder korrosionsbedingte Strukturschwächungen waren nicht erkennbar.

7. Motor, Antrieb und Elektrik:

Im Fahrzeug befand sich der Originalmotor. Laut vorliegender Informationen wurde im Jahr 2003 die Zylinderkopfdichtung sowie die Ventilschaftabdichtungen erneuert.

Start- sowie Leerlaufverhalten waren gut, Rauchentwicklung nicht feststellbar. Die Abgasanlage wies keine Beschädigungen auf. Die Nebenaggregate waren funktionsfähig, die elektrische Anlage komplett. Die Beleuchtungseinrichtungen entsprachen den Vorgaben der StVZO.

8. Räder, Bereifung, Fahrwerk und Bremsen:

Felgen und Bereifung befanden sich in einwandfreiem, verkehrssicherem Zustand. Zustand und Wirkung der Bremsanlage waren nicht zu beanstanden.

Zusammenfassung:

Verkehrssicheres sowie uneingeschränkt alltagstaugliches Fahrzeug, das sich weitestgehend im Originalzustand befindet. Ansprechende Optik, guter Pflege- bzw. Erhaltungszustand (fachgerecht behobener Unfallschaden an der rechten Fzg.-Seite).

Zustandsbenotung und Wertermittlung

Der angegebene Wert wurde auf der Grundlage eigener Marktbeobachtungen sowie ggf. unter Berücksichtigung veröffentlichter Werte von Marktforschungsinstituten wie Classic Data etc. ermittelt.

Der Fahrzeugwert ergibt sich aus den Beurteilungskriterien Optik, Technik und Originalität sowie einer ggf. vorhandenen Fahrzeughistorie.

Das Fahrzeug wird wie folgt klassifiziert:

Optischer Eindruck: Note 2-

Technischer Eindruck: Note 2

Gesamteindruck: Note 2-

Somit ergibt sich ein **Marktwert** des Fahrzeuges zum Besichtigungszeitpunkt in Höhe von:

EUR 14.000,00 (steuerneutral)

Erläuterung der Zustandsnoten

Note 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchspuren an Technik und äußerem Erscheinungsbild. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten !

Note 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchspuren. Entweder seltener, guter und restaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchspuren.

Note 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeug ohne größere technische oder optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber uneingeschränkt fahrbereit. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Note 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Um die nächste Hauptuntersuchung zu absolvieren sind sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Das Fahrzeug ist komplett in den einzelnen Baugruppen, aber nicht zwingend unbeschädigt.

Note 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeug ist in mangelhaftem, nicht fahrbereitem Zustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug ist nicht zwingend komplett.

*

Durch die heutigen technischen Möglichkeiten sowie veränderte Materialien (Oberflächenveredelung, Lackierung) und einen umfangreichen Korrosionsschutz, kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Neuzustand übertreffen.

Definition Zustandsnoten: *Classic Data*

Schlusswort

Das Gutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden- und Wertgutachten

Christoph Lerch

Dieses Gutachten wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Das Gutachten umfasst eine Fotoanlage mit 24 Fotos incl. ggf. die Anlage(n)
- 24 Lichtbilder (ggf. nur dem Originalgutachten beigelegt)

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14



Bild 15



Bild 16



Bild 17



Bild 18

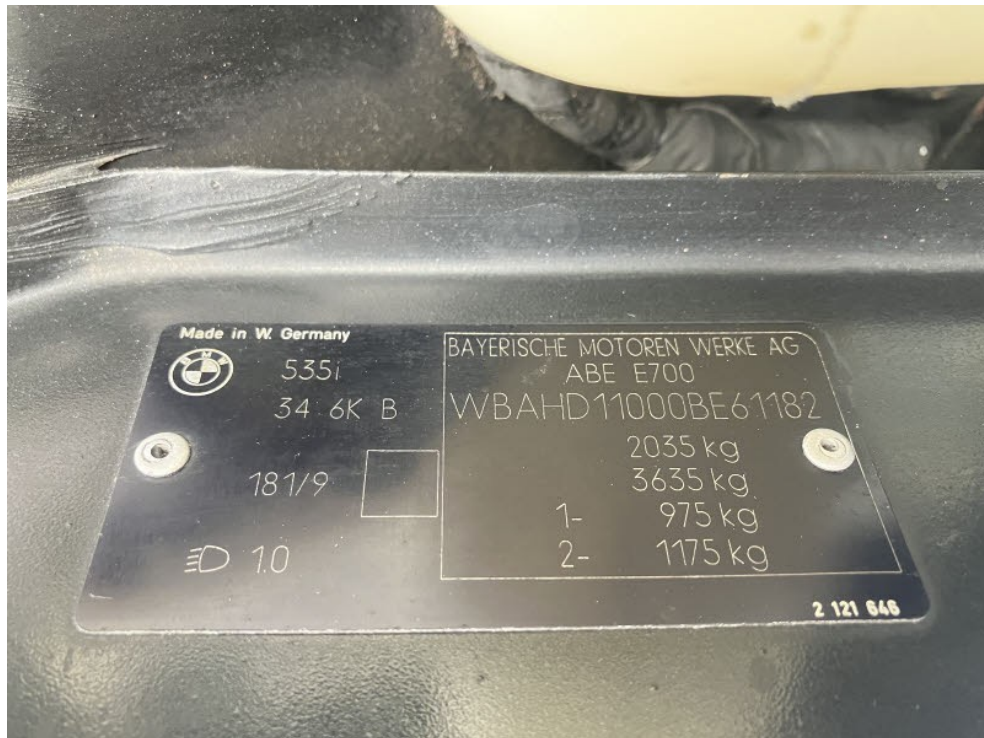


Bild 19



Bild 20



Bild 21



Bild 22



Bild 23



Bild 24



*Zukunft
Gewissheit geben.*

Ihre Experten für Schaden- und Wertgutachten
TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Internet: www.tuevhessen.de
E-Mail: SGA.Hessen@tuevhessen.de