

CUCCILO VILLAR

Geschichte, Technik und Sammlerwert



Das Cucciolo Villar ist ein seltenes, historisch bedeutendes motorisiertes Fahrrad aus Portugal, das in der Nachkriegszeit als erschwingliches Transportmittel diente. Es basiert auf dem berühmten Ducati Cucciolo, einem der ersten Motoren des italienischen Herstellers Ducati. Dieses Whitepaper beleuchtet die Geschichte, technischen Spezifikationen, Restaurierungsmöglichkeiten und den Marktwert des Cucciolo Villar.

INHALT

1. HISTORISCHER HINTERGRUND.....1

1.1 Das Ducati Cucciolo 1

1.2 Villar Portugal und das Cucciolo Villar 1

2. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.....2

3. RESTAURIERUNG UND WARTUNG2

3.1 Zustand prüfen..... 2

3.2 Wartung 2

4. MARKTWERT UND SAMMLER-INTERESSE3

4.1 Faktoren für den Wert..... 3

4.2 Preisrahmen 3

5. WEITERFÜHRENDE RECHERCHE UND KONTAKTE .4

5.1 Museen und Clubs 4

5.2 Online-Ressourcen 4

FAZIT4

1. HISTORISCHER HINTERGRUND

1.1 DAS DUCATI CUCCIOLO

- Der **Cucciolo-Motor** wurde ursprünglich von **Aldo Farinelli** entworfen und 1945 von **SIATA** (Società Italiana Auto Trasformazioni Accessori) hergestellt.
- Ducati übernahm die Produktion und Vermarktung des Motors ab **1946**, wodurch sich das Unternehmen im Motorradsektor etablierte.
- Der Motor wurde als **Hilfe für Fahrradfahrer** konzipiert und in zahlreiche Fahrradrahmen montiert.
- Bis Anfang der 1950er Jahre wurde das Cucciolo weiterentwickelt und fand seinen Platz in verschiedenen Fahrrad- und Leichtmotorrad-Modellen weltweit.

1.2 VILLAR PORTUGAL UND DAS CUCCIOLO VILLAR

- Villar war ein portugiesischer Hersteller, der sich auf Fahrräder und leichte Motorräder spezialisierte.
 - Das Unternehmen produzierte das Cucciolo in Lizenz von Ducati, wobei einige Anpassungen für den lokalen Markt vorgenommen wurden.
 - In Portugal war das Cucciolo Villar eine erschwingliche Alternative zu Autos und wurde vor allem in den 1940er und 1950er Jahren populär.
 - Die Produktion in Portugal unterschied sich durch kleinere Rahmenanpassungen und teilweise unterschiedliche Lackierungen von der italienischen Version.
-

2. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- **Motor:** 49 cm³, luftgekühlter Viertaktmotor
 - **Leistung:** Ca. 1-2 PS
 - **Kraftstoffverbrauch:** Ca. 1,2 Liter auf 100 km
 - **Höchstgeschwindigkeit:** 40-50 km/h
 - **Rahmen:** Fahrradrahmen mit verstärkten Halterungen für den Motor
 - **Antrieb:** Kette mit zusätzlicher Pedalunterstützung
 - **Bremssystem:** Trommelbremsen (je nach Modell)
 - **Getriebe:** Zwei-Gang-Handschaltung, später auch mit Dreigangversionen erhältlich
 - **Tankkapazität:** Ca. 3 Liter, ausreichend für eine Reichweite von bis zu 250 km
-

3. RESTAURIERUNG UND WARTUNG

3.1 ZUSTAND PRÜFEN

- Fahrgestellnummer und Motornummer dokumentieren (z. B. **106805** bei diesem Modell)
- Überprüfung von **Rahmen, Motor, Vergaser, Bremsen und Lackierung**
- Originalteile vs. Nachbauten: Restaurierung möglichst mit **Originalteilen** durchführen
- Kontrolle der **Tankversiegelung** und eventueller Roststellen, da alte Tanks oft von innen korrodieren

3.2 Wartung

- **Ölwechsel regelmäßig durchführen** (Spezialöl für Oldtimer)

- **Vergaser reinigen** und ggf. einstellen
 - **Zündkerze prüfen** und bei Bedarf ersetzen
 - **Kette schmieren und Spannung kontrollieren**
 - **Lack konservieren**, falls es sich um eine Originalfarbe handelt
 - **Elektrik prüfen**, da viele Modelle mit alten 6V-Systemen ausgestattet waren
-

4. MARKTWERT UND SAMMLER-INTERESSE

4.1 FAKTOREN FÜR DEN WERT

- **Originalzustand vs. Restaurierung:** Ein gut erhaltenes Originalmodell ist meist mehr wert als ein restauriertes.
- **Funktionsfähigkeit:** Ein fahrbereites Modell mit laufendem Motor erzielt höhere Preise.
- **Seltenheit:** Das **Cucciolo Villar** ist seltener als das Ducati Cucciolo und könnte daher für Sammler besonders interessant sein. Während vom Ducati Cucciolo zwischen 1946 und 1958 über 200.000 Einheiten produziert wurden, sind genaue Stückzahlen der Villar-Modelle nicht vollständig dokumentiert. Schätzungen gehen davon aus, dass nur einige tausend Exemplare in Portugal gefertigt wurden, was es zu einem äußerst seltenen Sammlerstück macht.
- **Dokumentation:** Vorhandene Originalpapiere, Handbücher oder Verkaufsdokumente können den Wert weiter steigern.

4.2 PREISRAHMEN

- **Nicht fahrbereites Modell:** 1.500 - 2.500 €
 - **Fahrbereites Modell:** 3.000 - 6.000 €
 - **Professionell restauriert:** 4.000 - 8.000+ €
 - **Modell mit nachgewiesener Historie oder Originalpapieren:** bis zu 10.000 €
-

5. WEITERFÜHRENDE RECHERCHE UND KONTAKTE

5.1 MUSEEN UND CLUBS

- **Museu do Caramulo** (Portugal) - Historische Sammlungen und Oldtimer-Expertise
- **Clube Português de Automóveis Antigos (CPAA)** - Fachwissen zu portugiesischen Oldtimern
- **Ducati Heritage Team** - Archivinformationen zu Cucciolo-Produktionszahlen
- **Internationale Cucciolo-Foren und Sammlergruppen**

5.2 ONLINE-RESSOURCEN

- **Oldtimer-Foren & Marktplätze:** Classic Trader, mobile.de, eBay
- **Auktionshäuser:** RM Sotheby's, Bonhams
- **Technikforen für Oldtimer-Motorräder** mit Schwerpunkt auf 1940er- und 1950er-Jahre-Modellen

FAZIT

Das **Cucciolo Villar** ist ein faszinierendes Stück Motorradgeschichte, das portugiesische und italienische Technik vereint. Aufgrund seiner Seltenheit und historischen Bedeutung ist es für Sammler und Oldtimer-Enthusiasten äußerst wertvoll. Die richtige Pflege und Restaurierung kann den Wert erheblich steigern und dazu beitragen, dieses historische Fahrzeug für die Zukunft zu bewahren.

Mit steigender Nachfrage nach Oldtimern und seltenen Motorrädern gewinnt das Cucciolo Villar zunehmend an Bedeutung. Wer ein solches Modell besitzt, sollte es gut erhalten und in Sammlerkreisen sichtbar machen, um seine historische Relevanz zu unterstreichen.