

Rapido Aufbau Kurzanleitung

1. Wagen so hinstellen, daß er in Laengsrichtung einigermaßen waagerecht steht. Querrichtung noetigenfalls durch einseitiges Auffahren auf Brettchen einigermaßen ausrichten
2. Plane runternehmen und (in Fahrtrichtung) links neben den Wagen auf den Boden legen. Damit liegt sie nachher trocken unter dem Wagen
3. beide langen Holme ganz ausschwenken
4. Mit den Drehstuetzen an den Holmen beide auf die gleiche Querneigung wie den Hauptwagen mit Wasserwage ausrichten. (Brettchen unter den Stuetzen nicht vergessen)
5. Sicherungsriegel lösen, Aufklapphilfe ausziehen, draufsteigen und das Teil aufklappen
6. Seitenwände und Dach vom beiden Teilen aufklappen.
7. Mit dem Stützrad die beiden Dachhälften in Flucht bringen
8. Kleine Brettchen über der Tür und gegenüber einsetzen
9. Dachhälften verriegeln
10. hintere Tür(ist bei mir keine Tür sondern nur eine Element) einsetzen
11. Eingangstür auf Gängigkeit prüfen, nötigenfalls mit dem Stützrad nochmal ein kleines bißchen ausrichten
12. die vier Kurbelstützen runterdrehen, aber nicht den Wagen damit anheben. Die heißen »Stützen« und nicht »Heber«.

Ausrichten I:

der Wagen wird so gedreht, dass er *nicht* mit dem "Schlafzimmerfenster" nach Ost-Nordost steht. morgens um 6 Sonne in der Pupille nervt naemlich.

Ausrichten II:

- mit dem Stuetzrad den Wagen ueber die Laengsachse in Waage bringen
und der Stuetze hinten links in Querrichtung gegensteuern
- jetzt kommen die langen Absetzstangen ausklappen und Fuesse mit Holzunterlagen versehen
- Erst als Letztes klappe ich die anderen drei Stuetzen herunter
- falls die Dachhaelften nicht parallel sind das Deichselrad zum Ausgleich etwas rauf oder runterdrehen
- **vier Stuetzen** erst nach dem Aufbau herunterkurbeln
- sollte die Tuere oder das gegenueberliegende Element nicht reinpassen oder schlecht schliessen (durch hoch/runterdrehen der Stuetzen ausgleichen) **keine Gewalt** anwenden

Tuerschlossfunktion

Zum Anfang erstmal eine leichte Übung,

Türe von innen nur schließen...



und wenn jetzt auch noch die große Sechskantmutter gerade und somit richtig steht, kann der Aluschieber nach rechts geschoben werden und somit wäre der Rapido verriegelt.



So, und jetzt geht's um das Ver- und Abschließen von außen mit dem entsprechenden Schlüsselchen.

Zur Vorbereitung:

Den Verschlussriegel soweit nach links stellen wie hier auf dem Bild zu sehen ist. Das kann je nach Sechskantmutter etwas variieren, macht aber nix, danach den Aluschieber ganz nach rechts unter die Mutter schieben....





Schlüssel von außen zum schließen nach links drehen und das soweit wie das Schloss dieses zulässt, ansonsten kann man die Türe trotzdem von außen öffnen.

Normalerweise wäre die Türe jetzt zu

des Schlüssels dürfte der Rapido jetzt verriegelt und verrammelt sein...

...wobei eine 100% Sicherheit gegen Einbruch nicht so richtig gegeben ist, aber es beruhigt ungemein wenn nicht gleich jeder in den unbeaufsichtigten Wohnwagen spazieren kann.

nach dem Abziehen

