

**6. Installierte Geräte:**

Hersteller: Sommers CE-/DVGW-Nr.: 0051400110850024  
 Kocher: Touma CE 0085AS0122  
 Heizung: Dometic CE0085AQ0216  
 Kühlschranks: Touma CE0085AS0122  
 Warmwassergefäß: Touma CE0085AS0122  
Backofen: SMEV CE0049AP0119

Abgasrohre der Heizung/Warmwassergefäße:  
 Werkstoff<sup>2)</sup>: B Mündung der Abgasrohre:  am Dach oder Fahrzeugwand  unter Boden  
2) A = Aluminium, B = Edelstahl

Für Kfz nach Heizanlagenrichtlinie:  Einrichtung nach G 607, Abschnitt 4.6.4, Abs. 2 installiert oder  
 Hinweisschilder nach G 607, Abschnitt 4.6.4, Abs. 2 vorhanden

**Teil 2: Prüfbefund nach G 607 und Herstellerbescheinigung nach DIN EN 1949 (sofern oben angegeben)**

- a) Dichtheitsprüfung und Brennprobe wurde durchgeführt:  ja  nein
- b) Die Flüssiggasanlage nach Teil A einschließlich der Abgasführung und der Verrennungsluftführungen entspricht den Anforderungen der DIN EN 1949 sowie dem DVGW Arbeitsblatt G 607 in allen Anlagenteilen und befindet sich in ordnungsgemäßem Zustand.  
 Die Sicherheitsvorrichtung gegen unzulässigen Druckanstieg nach A: Teil 1: Nr. 3 Die Flüssiggasanlage erwies sich als dicht. Die Gasgeräte sind geprüft.\*
- c) Die Prüflinien nach G 607 wurde vergeben.\*

**Uwe Berwardt**  
 Nr. und Name des Sachkundigen: SK-Nr.: 24084626  
 Unterschrift des Sachkundigen: [Signature]  
 Datum: 25.02.2015  
 Uwe Berwardt  
 Daten-2-Stationen  
 ZUR HARBURG 48 A  
 Tel. 0172 / 4307228  
 21357 Barum bei Lüneburg  
 Firmenstempel

**Teil 3: Einweisung und Bestätigung des Fahrzeugeigentümers**

Als Eigentümer des vorgenannten geprüften Fahrzeugs bin ich in die Flüssiggasanlage eingewiesen und darüber informiert worden, dass die Prüfung der Flüssiggasanlage alle 2 Jahre bzw. nach Änderungen an der Anlage zu wiederholen ist und die Bescheinigungen über die Ersprüfung sowie zu den Wiederholungsprüfungen aufzubewahren sind.  
 Die Betriebsanleitung der Flüssiggasanlage sowie der eingebauten Ausrüstungsteile und Gasgeräte wurden an mich übergeben und von mir zur Kenntnis genommen.

Name: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 Ort, Datum: \_\_\_\_\_  
 Unterschrift Eigentümer: \_\_\_\_\_  
 PLZ / Ort: \_\_\_\_\_  
 Name und Anschrift Eigentümer: \_\_\_\_\_

\* Ausführliche Beschreibung, siehe Anmerkungen/Hinweise (letzte Seite).

**B. Wiederholungsprüfung Prüfliste**

Jede Position ist zu kennzeichnen durch:  
 i.O., kein Mangel vorhanden  
 Mangel vorhanden  
 nicht zutreffend

Die unter den einzelnen Positionen aufgeführten Punkte sollen nur als Leitfaden dienen – je nach Anlage ist es notwendig, weitere Prüfpunkte zu prüfen.  
 Verweise auf A: siehe Abschnitt Neuinstallation  
 Teil 1: Dokumentation der Flüssiggasanlage

**Feststellungen Prüfung**

	I	II	III
1. Angaben zur Anlage (wie in A: Teil 1: Nr. 1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1 Flaschenaufstellraum (wie in A: Teil 1: Nr. 2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Be-/Entlüftung vorhanden, unvererschließbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– keine Zündquellen vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– „Camping-Flaschen“ mit Sicherheitsentnahmevertil ausgerüstet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Abstand zur Auspuffanlage eingehalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Fahrzeugtanks (wie in A: Teil 1: Nr. 2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei Austausch: Größe in Liter: _____ Tank-Nr.: _____			
– Tankbefestigung/Abstand zu Zündquellen einwandfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Ausrüstungsteile des Tanks (insbesondere für Versorgung aus der Gasphase und für Befüllung außerhalb des Fahrzeuginnenraumes) vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– wiederkehrende Prüffrist eingehalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– äußerer Zustand des Tanks ordnungsgemäß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Druckregelgerät(e)/Betriebsdruck (wie in A: Teil 1: Nr. 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Betriebsdruckhinweisschild (Aufkleber) vorhanden und lesbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Sicherheitsvorrichtung vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Zustand und Funktion einwandfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei Austausch: Hersteller: _____ Baujahr: _____			
Art./Serien-Nr.: _____ Ausgangsdruck: _____			
Vordruckregler (CE/DVGW-Nr.): _____			
Hersteller: _____ Länge: _____			
Druckklasse: _____			
Herstellerjahr: _____			
Art./Serien-Nr.: _____ Ausgangsdruck: _____			
Vordruckregler (CE/DVGW-Nr.): _____			
4. Schlauchleitungen (wie in A: Teil 1: Nr. 4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Zustand einwandfrei, fest eingebunden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Installation einwandfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei Austausch: Druckklasse: _____ Länge: _____			
Herstellerjahr: _____			
Druckklasse: _____			
Herstellerjahr: _____ Länge: _____			
5. Rohrleitungsmaterial (wie in A: Teil 1: Nr. 5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Zustand einwandfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– maximaler Befestigungsabstand: Stahl 100 cm, Kupfer 50 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– erforderlicher Korrosionsschutz einwandfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Sicherheitsanschlusskupplung und Betriebsdruckhinweisschild vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>