

# Amt der Steiermärkischen Landesregierung

Zutreffendes bitte ankreuzen ☒

Abteilungsgruppe Landesbaudirektion, Fachabteilung 17C, 8010 GRAZ, Alberstraße 1

<b>Art des Fahrzeuges</b> <input checked="" type="checkbox"/> Pkw <input type="checkbox"/> Kombi <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Sattelzug-fahrzeug <input type="checkbox"/> Spezial-kraftwagen <input type="checkbox"/> Einachs-anhänger <input type="checkbox"/> Anhänger-wagen <input type="checkbox"/> Sattel-anhänger <input type="checkbox"/> Selbstf. Arbeitsmasch. <input type="checkbox"/> Zug-maschine <input type="checkbox"/> Feuerwehr-fahrzeug <input type="checkbox"/>		<b>Klasse:</b> M1	
<b>Fahrgestellnummer</b> F478167L		<b>Art und Ort der Fahrgestellnummer</b> rechts vorne am Rahmen eingestrich	
<b>Marke</b> TRIUMPH		<b>Type</b> SPITFIRE MK10	
<b>Erzeuger des Fahrgestelles</b> Leyland GB		<b>Erzeuger des Aufbaues</b> Leyland GB	
<b>Aufbau und Aufbauten</b> Cabrio		<b>Geländegängig</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Sitzplätze</b> 2		<b>Stehplätze</b> 1	
<b>Eigengewicht kg</b> 800		<b>Höchstes zul. Ges.-Gew. kg</b> 995	
<b>Höchste zulässige Achslasten kg</b> 1. Achse 520 2. Achse 540		<b>Höchste zul. Nutzlast kg</b> 3. Achse 4. Achse	
<b>Achshöchstlasten kg</b> 1. Achse 2. Achse 3. Achse 4. Achse		<b>Höchstgewicht kg</b> Sattelhöchstlast kg	
<b>Antriebsart</b> <input checked="" type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/>		<b>Direkteinspritzer</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Auspuffgeräusch-dämpfer</b> Erzeuger Triumph		<b>Katalysator</b> <input type="checkbox"/> gereg. <input type="checkbox"/> ungereg.	
<b>Kraftübertragung und Antrieb</b> <input checked="" type="checkbox"/> Mech. Schaltgetriebe 5 Gänge <input type="checkbox"/> Autom. Getriebe <input type="checkbox"/> Vorderräder <input checked="" type="checkbox"/> Hinterräder <input type="checkbox"/> Allrad		<b>Betriebsbremse</b> <input checked="" type="checkbox"/> Hydraul. <input type="checkbox"/> Sauglufthilfe <input type="checkbox"/> Drucklufthilfe, Betriebsdruck _____ bar <input type="checkbox"/> Druckluft, Betriebsdruck _____ bar <input type="checkbox"/> ALB <input type="checkbox"/> ABV <input type="checkbox"/> Auflaufbremse <input type="checkbox"/>	
<b>Ein Kreis der Betriebsbremse</b> <input type="checkbox"/> Gleichzeitig Feststellbremse <input type="checkbox"/> Mech. auf Vorderräder <input type="checkbox"/> Mech. auf Hinterräder <input type="checkbox"/>		<b>Feststellbremse</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Verlängsamereinrichtung</b> <input type="checkbox"/> Motorstaubremsen <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> elektrisch		<b>Größte Länge mm</b> 3780	
<b>Radstand mm</b> 2110		<b>Größte Breite mm</b> 1488	
<b>Spurweite mm</b> 1270		<b>Größte Höhe mm</b> 1162	
<b>1. Achse</b> Reifen 155R13 78T Felgen 4 1/2 x 13		<b>2. Achse</b> Reifen 155R13 78T Felgen 4 1/2 x 13	
<b>3. Achse</b> Reifen Felgen		<b>4. Achse</b> Reifen Felgen	
<b>Zusatzheizung</b> Erzeuger, Art und Type		<b>Klimaanlage</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Anhängervorrichtung</b> Erzeuger und Type		<b>Lenkhilfe</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Höchstes zul. Gesamtgewicht des Anhängers in kg</b>		<b>Airbag</b> Fahrer <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> seitlich <input type="checkbox"/>	
<b>Anhänger ungebremst</b>		<b>Höchst zul. Stützlast kg</b>	
<b>Anhänger aufaufgebremst</b>		<b>Anh. anders als aufaufgebremst</b>	
<b>Bauartgeschwindigkeit km/h</b> (ermittelt aus Nenndaten) 164		<b>dB(A) Betriebsgeräusch</b> 75	
<b>dB(A) Betriebsgeräusch</b> 75		<b>Nahfeldpegel dB(A)/U/min.</b> 84/4050	
<b>Erstmalige Zulassung</b> (auch wenn im Ausland) am 19.08.1975		<b>Wesentliche Abweichungen von üblichen Bauarten</b>	
<input type="checkbox"/> Einzelgenehmigung gem. § 31 KFG 1967		<input type="checkbox"/> Änderung gem. § 33 (2) KFG 1967 (neue Einzelgenehmigung)	
<input type="checkbox"/> Änderung gem. § 33 (3) KFG 1967		<input type="checkbox"/> Geändert	
<b>Letzter Zulassungsbesitzer</b> DI Thomas Mitterer Kuhn		<b>Letztes Kennzeichen</b> W-AT 594	
<b>Übersiedlungsgut</b> <input checked="" type="checkbox"/> Schenkung <input type="checkbox"/> Veräußerungsverbot		<b>Historisches KFZ</b> <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> „R“ erforderlich <input type="checkbox"/> „H“ erforderlich <input type="checkbox"/> „E“ erforderlich		<b>Abmeldung am</b>	
<b>Für das gegenständliche Fahrzeug bestehen aus technischer Sicht gegen eine befristete Zulassung gem. § 37 (4) KFG 1967</b> <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken <input type="checkbox"/> Bedenken wegen (Begründung)			
<b>Für die Genehmigung der Änderung des gegenständlichen Fahrzeuges im Sinne des § 28 (1) KFG 1967 bestehen aus technischer Sicht</b> <input type="checkbox"/> keine Bedenken <input type="checkbox"/> Bedenken wegen (Begründung)			
<b>Prüftag</b> 21.07.2004		<b>Prüfart</b> Graz	
<b>Der Sachverständige für die Einzelprüfung gem. § 125 KFG 1967</b> Ing. H. Lackner		<b>Unterschrift</b> Lackner	