

# Amt der Steiermärkischen Landesregierung

Zutreffendes bitte ankreuzen  Abteilungsguppe Landesbaudirektion, Fachabteilung 17C, 8010 GRAZ, Alberstraße 1

<b>Art des Fahrzeuges</b> <input checked="" type="checkbox"/> Pkw <input type="checkbox"/> Kombi <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Sattelzugfahrzeug <input type="checkbox"/> Spezialkraftwagen <input type="checkbox"/> Einachsanhänger <input type="checkbox"/> Anhängerwagen <input type="checkbox"/> Sattelanhänger <input type="checkbox"/> Selbstf. Arbeitsmasch. <input type="checkbox"/> Zugmaschine <input type="checkbox"/> Feuerwehrfahrzeug <input type="checkbox"/> Klasse: <b>M1</b>					
Fahrgestellnummer <b>FH78167L</b>		Art und Ort der Fahrgestellnummer <b>rechts vorne am Rahmen eingetrag.</b>		Motortvoe.-nummer <b>37648 H</b>	
Marke <b>TRIUMPH</b>		Type <b>SPITFIRE MKTD</b>		Handelsbezeichnung <b>Spitfire 1500</b>	
Erzeuger des Fahrgestelles <b>Leyland GB</b>			Erzeuger des Aufbaues <b>Leyland GB</b>		
Aufbau und Aufbauten <b>Cabrio</b>					Geländegängig <input type="checkbox"/>
Sitzplätze <b>2</b>	gesamt (ohne Lenker) <b>1</b>	1. Reihe (ohne Lenker) <b>1</b>	2. Reihe <b>/</b>	3. Reihe	4. Reihe
Eigengewicht kg <b>800</b>		Höchstes zul. Ges.-Gew. kg <b>995</b>	Höchste zul. Nutzlast kg	Höchste zul. Sattellast kg	Höchste zul. Belastung kg
Höchste zulässige Achslasten kg	1. Achse <b>520</b>	2. Achse <b>540</b>	3. Achse	4. Achse	Höchstgewicht kg
Achshöchstlasten kg	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	Sattelhöchstlast kg
Antriebsart <input checked="" type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/>		Direkteinspritzer <input type="checkbox"/>	Hubraum cm <sup>3</sup> <b>1474</b>	Zylinderanzahl <b>4</b>	Leistung kw / Umdrehung min <b>45 / 1500</b>
Auspuffgeräuschdämpfer	Erzeuger <b>Triumph</b>			Katalysator <input type="checkbox"/> gereg. <input type="checkbox"/> ungereg.	λ = <b>/</b>
Kraftübertragung und Antrieb <input checked="" type="checkbox"/> Mech. Schaltgetriebe <b>5</b> Gänge <input type="checkbox"/> Autom. Getriebe <input type="checkbox"/> Vorderräder <input checked="" type="checkbox"/> Hinterräder <input type="checkbox"/> Allrad					
Betriebsbremse <input checked="" type="checkbox"/> Hydraul. <input type="checkbox"/> Sauglufthilfe <input type="checkbox"/> Drucklufthilfe, Betriebsdruck _____ bar <input type="checkbox"/> Druckluft, Betriebsdruck _____ bar <input type="checkbox"/> ALB <input type="checkbox"/> ABV <input type="checkbox"/> Auflaufbremse <input type="checkbox"/>					
Hilfsbremse <input type="checkbox"/> Ein Kreis der Betriebsbremse <input type="checkbox"/> Gleichzeitig Feststellbremse			Feststellbremse <input type="checkbox"/> Mech. auf Vorderräder <input type="checkbox"/> Mech. auf Hinterräder <input type="checkbox"/>		
Verlangsamereinrichtung <input type="checkbox"/> Motorstaubremsen <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> elektrisch		Größte Länge mm <b>3780</b>	Größte Breite mm <b>1488</b>	Größte Höhe mm <b>1162</b>	
Radstand mm <b>2110</b>		Spurweite mm	1. Achse <b>1270</b>	2. Achse <b>1300</b>	3. Achse
		4. Achse	Wendekreisdurchmesser m		
Reifen + Felgen Var. 1		Reifen + Felgen Var. 2		Reifen + Felgen Var. 3	
1. Achse Reifen <b>155R13 78T</b> Felgen <b>4 1/2 x 13</b>		<b>Speichenräder</b>			
2. Achse Reifen <b>155R13 78T</b> Felgen <b>4 1/2 x 13</b>		<b>-2</b>			
3. Achse Reifen Felgen					
4. Achse Reifen Felgen					
Zusatzheizung Erzeuger, Art und Type		Klimaanlage <input type="checkbox"/>	Lenkhilfe <input type="checkbox"/>	Airbag Fahrer <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> seitlich <input type="checkbox"/>	
Anhängervorrichtung Erzeuger und Type		Kugelkopfkupplung <input type="checkbox"/>	Fallbolzenkupplung selbstt. schließend <input type="checkbox"/>	Höchste zul. Stützlast kg	
Höchstes zul. Gesamtgewicht des Anhängers in kg		Anhänger ungebremst	Anhänger auflaufgebremst	Anh. anders als auflaufgebremst	
Bauartgeschwindigkeit km/h (ermittelt aus Nenndaten) <b>164</b>	dB(A) Betriebsgeräusch <b>75</b>	Nahfeldpegel dB(A)/U/min. <b>84/4050</b>	k-Wert: m <sup>-1</sup>	Schwärzungszahl	Hintere Kennzeichentafel <input checked="" type="checkbox"/> einzeilig <input type="checkbox"/> zweizeilig
Erstmalige Zulassung (auch wenn im Ausland) am <b>19 08 19 75</b>		Wesentliche Abweichungen von üblichen Bauarten			
<input type="checkbox"/> Einzelgenehmigung gem. § 31 KFG 1967		<input type="checkbox"/> Änderung gem. § 33 (2) KFG 1967 (neue Einzelgenehmigung)		<input type="checkbox"/> Änderung gem. § 33 (3) KFG 1967 Geändert	
Letzter Zulassungsbesitzer <b>DI Thomas Mitterer Kuhn</b>		Letztes Kennzeichen <b>W-AT 594</b>		Abmeldung am	
<input checked="" type="checkbox"/> Übersiedlungsgut	<input type="checkbox"/> Schenkung	<input checked="" type="checkbox"/> Veräußerungsverbot	<input type="checkbox"/> Historisches KFZ	<input type="checkbox"/> „R“ erforderlich	<input type="checkbox"/> „H“ erforderlich
		<input type="checkbox"/> „E“ erforderlich			
Für das gegenständliche Fahrzeug bestehen aus technischer Sicht gegen eine befristete Zulassung gem. § 37 (4) KFG 1967 <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken <input type="checkbox"/> Bedenken wegen (Begründung)					
Für die Genehmigung der Änderung des gegenständlichen Fahrzeuges im Sinne des § 28 (1) KFG 1967 bestehen aus technischer Sicht <input type="checkbox"/> keine Bedenken <input type="checkbox"/> Bedenken wegen (Begründung)					
Prüftag <b>21.07.2004</b>		Prüfort <b>GRAZ</b>		Der Sachverständige für die Einzelprüfung gem. § 125 KFG 1967 <b>LALU</b>	

Amt der Steiermärkischen Landesregierung  
 Fachabteilung 17 C, 8010 Graz

Ing. H. Lackner