

Yamaha XT 500 (1U6)

Vorschaubild Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 6.450,-

Privatverkauf

Beschreibung

Verkaufe hiermit aus Zeitgründen und Verkleinerung meiner Fahrzeuge dieses Schmuckstück - ich fahre einfach zu wenig damit. HU-Berichte seit 2015 vorliegend, Original Brief auch dabei als Nachweis von in Summe 3 Haltereinträgen, seit 4.2020 in meinem Besitz.

Vom Vorbesitzer ganzheitlich und aufwändig restauriert im Jahr 2015-16. Der Vorbesitzer hat sie komplett mit KEDO ET aufgebaut. Selbst die Gummikappen am Gabelfuß bzw. Schwinge sind dabei. Die XT hatte zu meinem Kaufzeitpunkt ca 800 km nach Motorrevision (1 Übermaßkolben) gelaufen. Kupplung neu, Federbeine neu, Gabelservice, Motorrevision mit Übermaßkolben (geschätzt ca. 32 PS), Zugkanker für Zylinder eingebaut, komplette Vergaserrevision mit 230 Düse (= Original Düse und Original XT 500 Vergaser 32er, 1T2), Umbau auf 12 Volt, Direktschmierung verbaut und frisch lackiert, alles durch Vorbesitzer.

In meiner Historie wie folgt: in 2.24 neuen Benzinahn und Lenkergummis in der Gabelbrücke verbaut sowie Vergaserrevision, in diesem Zuge den K&N LuFi gereinigt und geölt, neuer Luftfilter-Vorbaukasten mit neuen Vergaseransaugstutzen, Anschlussflansch, alle Schmiernippel gefettet, Bremslichtschalter erneuert (bei km Stand 32), 2.24 Wilbers progressive Gabelfedern nebst Gabelöl SAE 10 (mittel) und neue Simmerringe.

Neues digitales Blinkrelais in 1.24 (Ersatz und Original noch vorhanden), um auch LED und Ochsenaugen montieren zu können. Massekabel vorn und hinten neu mit Kabelschuhen fixiert.

In 08.23 alle 3 Ansaugschnorchel im LuFi Kasten ersetzt, da porös geworden

in 06.23 die Instrumente (Tacho und DZM) in der Schweiz vom Fachmann generalüberholen und pulverbeschichten lassen. Fotos zum Beweis der Laufleistung vorhanden (ist bei ca. 74TKM weggeben und dann der Tachostand genullt worden, In 06.2023 neue Reifen Bridgestone AX41 aufgezogen,). In 01.2023 neue Batterie eingesetzt

in 12.22 wurde der Anschlagpuffer an der hinteren Fußraste für Seitenständer, die Startnummern-tafel in silber und das Lampengitter installiert. Ferner noch die KEDO Replika-Fussrasten - originale Fussrasten mit dabei! Neue Tachowelle kam auch rein.

in 2022 letzter Motorölwechsel und neuwertigen Fliehkraftregler gemacht, Krakenblech neu eingesetzt, da 1 Arm gebrochen und kein Leerlauf mehr möglich war. In diesem Zuge Ventilspiel und Steuerkette kontrolliert und Zündzeitpunkt neu abgeblitzt.

= Alle ET sind original oder gleich-/höherwertig von KEDO; sie ist nahezu im Original-Zustand. Belege der Neuteile in Ordner dabei

Neu und noch verpackt dazu: Umbaukit TT-Style mit allen notwendigen Haltern und Schrauben (Heckteil, Seitendeckel, Kotflügel vorn) in der Farbe schwarz gegen VHB!

Sie steht im Winter am Batterietrainer, aufgebockt und mit 102er Oktan Benzin vollgetankt, Vergaser leergelaufen, Reifendruck erhöht. Im Sommer lediglich Bewegungsfahrten.

Elektrik und Motor funktionieren einwandfrei! Bei regelmäßiger Nutzung ist der Pflegeaufwand überschaubar. Zeitintensiv werden längere Standzeiten bei falscher Vorbereitung.

Einziges Manko: der beige Seitendeckel ist mir an den Auspuff gekommen.

Ich denke, dass ein solches Bike in diesem Zustand fast schon ein Unikat ist!

Hinweis: Die XT wurde vom Vorbesitzer entsprechend des Alutanks lackiert. Es ist ein Alutank, die eloxierten Alufelgen wurden gold lackiert (Magnet-Test).

Hab noch ein paar Kleinteile dazu und das Werkstatthandbuch.

Bitte keine Händlerangebote, ist kein Notverkauf.

Probefahrt nur unter Vorlage einer gültigen Fahrerlaubnis & Personalausweis möglich.

Da es sich um einen Privatverkauf handelt: Der Kaufgegenstand wird unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung verkauft. Der Ausschluss gilt nicht für Schadensersatzansprüche aus grob fahrlässiger bzw. vorsätzlicher Verletzung von Pflichten des Verkäufers sowie für jede Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Yamaha XT 500 (1U6)** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Zweiraeder/Yamaha-XT-500-1U6_72015

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Yamaha XT 500 (1U6)

Allgemeine Angaben

Standort:

46537 Dinslaken Deutschland

Marke:

[Yamaha](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[XT 500](#)

Fahrzeugdaten

Bauart:

Enduro

Baujahr:

1981

Laufleistung:

75.000 km / 46.603 mi

Eigenschaften

Farbe:

Schwarz

Metallic-Farbe:

Ja

Hubraum:

500 ccm

Leistung:

38 PS / 28 kW

TÜV/HU:

05.2026

Vorbesitzer:

3 (4. Hand)

Weitere Merkmale:

fahrbereit

restauriert

unfallfrei

zugelassen

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vmz.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>