

## Kawasaki Z 750 B - Z750Twin, 1978er B3

### Vorschaubild    Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 4.800,-

Privatverkauf

### Beschreibung

Wiederaufgebaute Z 750 B (Z 750 Twin) in andere Hände abzugeben! Diese Oldtimer-Kawa Twin ist ein B3-Model, aus dem Jahre 1978, mit 1979er Erstzulassung. Die Basis (also die Twin im gekauften original Zustand) wies erhebliche altersbedingte Schäden etc. auf!

Es sollte dann eine Z750Twin im relativen Original-Look werden, aber mit modernen, aktuellen technischen Ausstattungen (insbesondere die Verkabelung/Elektrik und die damit verbundenen Teile)!

Hinweis: Wer hier eine Z750B (B3, aus 1978) im ursprünglichen Original-Zustand sucht, sollte nicht weiter lesen!

Alles läuft und funktioniert!

Die Kawa ist angemeldet, wird aber nur abgemeldet verkauft!

In 2024 hat sie neue CHAMPION-Zündkerzen, neue NGK-Zündkerzenstecker, einen neuen Luftfilter und eine neue Batterie bekommen! Ölwechsel mache ich immer im Mai, passende neuwertige Ölfilter etc. sind vorhanden und im Kauf dabei!

Dazu diverse gängige Ersatz-/Austauschteile für diese Twin (z. B. weiterer Luftfilterkasten, eine Ölpumpe, eine komplette Vergaserbatterie, dazu die passenden Gummiabsaugstutzen zum Motor und zum Luftfilterkasten, div. Dichtungen, O-Ringe usw. s. letzte 3 Fotos)! Allein die im Kauf inkl. Teile sind locker 6 - 800,-€ oder mehr wert!

Dazu noch alle schriftlichen Unterlagen zur Z750Twin; für Reparatur, Wartung, Wiederaufbau (für die Kenner: ein komplettes Kompendium!). Überwinterung in Garage, mit angeschlossenem CTEK-Batterieladegerät!

Überblick zu den Umbauten/Änderungen, die im Frühjahr 2020 vollendet wurden (aktueller Km-Stand: erst 3240 km!):

- KONI Federbeine hinten, progressive WIRTH Gabelfedern vorne
- Stahlflexbremsleitungen, Doppel-Bremsscheibe vorne, gelocht, alle Bremsenteile aufgearbeitet mit Reparatur-Sets etc.
- Bereifung v/h HEIDENAU K60, auf original Felgen
- Superbikelenker und Klemmböcke von LSL, ergonomische verstellbare Brems-/Kupplungshebel

- Von MOTOGADGET kleiner Digital-Tacho, Tastschalter links/rechts, Griffe, Lenkerenden-Blinker und Spiegel linke Lenkerseite unten
  - Digitale Zündanlage (ZDG3) von Elektronik-Sachse, mit passendem Lichtmaschinen-Regler, Zündkurve auf Durchzug eingestellt
  - DYNA-Zündspulen, CHAMPION-Zündkerzen, NGK-Stecker
  - neuer Anlasserfreilauf, alle Gummiteile neu
  - Vergaser überholt, gereinigt, eingestellt/synchronisiert
  - Scheinwerfer neu Lucas-Style, Alu-Lampenhalter neu
  - Faltenbälge ARIETE für Vorderradgabel
  - Original Tank entlackt, entrostet, gereinigt und versiegelt
  - Lackierung von Tank, Seitendeckeln, Rahmen-Covern und Heckteil durch Fa. LACKMUSS (alle Embleme und Race-Flag-Streifen mit Airbrush, keine Aufkleber!!!)
  - komplett neue Elektronik: neue Steck-Sicherungen, neue Verkabelung, mit Steuerung über Elektronikbox/Version H - von Axel Joost und den Tastschaltern am Lenker
  - Seitenständer verlängert und Umbau auf selbstständiges Einklappen (Hauptständer natürlich vorhanden)
  - Startermotor (Anlasser) überholt und neu verkabelt (ein zweiter Startermotor ist als Reserveteil vorhanden)
  - Original Klapp-Sitzbank neu gepolstert und neu bezogen
  - Fußrasten vorne neu (original-look), Öltemperaturmesser neu
  - neue Edelstahlkrümmer (mit Interferenzrohr) mit Auspuffband umwickelt
  - Zwei Sätze Endtöpfe; normale kurze Chrom-ESD (leise) und kurze mattschwarze Megaphone-ESD (kerniger, bis lauter Klang)
  - alle Motordeckel auf Hochglanz poliert
  - Kennzeichen hochgesetzt in original-Heckbürzel
  - KELLERMANN Brems-Blinker-Rücklichtkombination.
- Sicher habe ich noch einige Teile und Umbauten vergessen.

Diese Z 750 B3 (Twin) ist ein absolutes Einzelstück. Auch im Internet zu finden, im tollen und hilfreichen Forum zur "Z750Twin".

Kosten für Ur-Twin, Wiederaufbau, Teile und prof. Arbeiten: über 8.500,-€!

Jetzt widme ich mich anderen Bikes.

Die Twin wird nur abgemeldet verkauft!

Ansonten; Hinweis auf Privatverkauf, keine Garantie, keine Gewährleistung und keine Rücknahme möglich.

Bei echtem Interesse bitte eine SMS an die Handy-Nr. schreiben. Ich melde mich dann zurück. Einen Messenger-Dienst (WhatsA., etc.) habe ich nicht und nutze ich nicht! Kein Verkauf von Einzelteilen!!! Nur alles zusammen...!

## Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Kawasaki Z 750 B - Z750Twin, 1978er B3** finden Sie unter: [https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Zweiraeder/Kawasaki-Z-750-B---Z750Twin-1978er-B3\\_76187](https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Zweiraeder/Kawasaki-Z-750-B---Z750Twin-1978er-B3_76187)

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.olddtimer-markt.de/>

### Weitere Details zum Kawasaki Z 750 B - Z750Twin, 1978er B3

#### Allgemeine Angaben

**Standort:**

32584 Löhne Deutschland

**Marke:**

[Kawasaki](#)

**Fahrzeugtyp/Modell:**

[Z 750](#)

#### Fahrzeugdaten

**Baujahr:**

1978

**Laufleistung:**

3.240 km / 2.013 mi

#### Eigenschaften

**Farbe:**

Blau

**Metallic-Farbe:**

Ja

**Hubraum:**

750 ccm

**Leistung:**

50 PS / 37 kW

**TÜV/HU:**

10.2025

**Vorbesitzer:**

2 (3. Hand)

**Weitere Merkmale:**

fahrbereit

restauriert

unfallfrei

zugelassen

#### Wertgutachten

**Wertgutachten:**

Nein

---

VF Verlagsgesellschaft mbH  
Lise-Meitner-Straße 2  
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0  
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : [info@vmz.de](mailto:info@vmz.de)

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>