

BMW K100

Vorschaubild Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 5.200,-

Privatverkauf

Beschreibung

Ursprünglich war es eine BMW K100RS Bj. 1984.
Sie befindet sich seit 24 Jahren in meinem Besitz.

Es sind diverse Änderungen erfolgt - nahezu alle sind im Schein eingetragen.

- Umbau auf BMW Kreuzspeichenräder
- Vorn es ist ein WP Cartridge für BMW K100 in der Telegabel verbaut
Kundendienst neu 02-2024
Originalverpackung + Handbuch inkl.
- Telefix Gabelstabi - alle Gewinde mit Helicoil versehen
- Spiegler halbschwimmende Bremscheiben inkl. Stahlflexbremsleitungen
- Bremsättel überholt mit neuem Dichtungssatz bei 162.000km
- Bremsbeläge Ferodo Sinter neu bei 152.000km
- Verstellbarer Kupplungs- und Bremsgriff
- Das Cockpit wurde tiefer gesetzt so dass die Proportionen stimmen
- Scheinwerfer Honda CB 1000
- LSL-Lenker mit Griffheizung und Steuerung von Sikla
- Steuerkopflager mit geklebten Lagerschalen - Emil Schwarz
Perfekter Geradeauslauf auch bei Vollast
- Obere Gabelbrücke aufgeräumt, poliert mit unter dem Tank versetztem Zündschloss.
- Seitenverkleidungen vorn unten am Tank damit man die original Halter der Verkleidung nicht mehr sieht
Das sieht bei den meisten umbauten völlig beschissen aus.
- Benzinpumpe R1100S
- Öhlinsfederbein mit hydraulischer Federvorspannung
Kundendienst neu 06-2023
Das Federbein ist an den Umbau auf die Kreuzspeichenräder angepasst und verlängert

- Somit steht die K hinten wieder auf normaler Höhe
- Endantrieb 33/11 verbaut - überholt bei 152.000km
 - Stahlbus Entlüfter rundum
 - Bremsklötzer hinten neu bei 152.000km
- Motor
Kupplung gewechselt bei 134.000km
Lichtmaschine + Anlasser überholt bei 134.000km

Ausgeliterte Einspritzdüsen

Zündsteuerteil ohne Drehzahlbegrenzer

Zündspulen + Iridiumzündkerzen neu bei 162.000 km

Zündkabel Silikon neu bei 160.000km

Potenzimetersteuerung für die Einspritzmenge (2-Wege System)

Anlasser Relais neu bei 152.000km

K+N Luftfilter mit doppeltem Lufteinlass

Der Motor hat über 100PS an der Kurbelwelle

Spal-Lüfter verbaut mit VA-Zarge

Ventil neu eingestellt bei 162.000km

Wasserpumpe erneuert

Steuerkette erneuert

Drosselklappen synchronisiert inkl. aller Gummitteile neu

- Alle Öle neu
- Sebring Auspuffanlage
- Sitzbank von Seats and More mit versiegelten Nähten neu bei 159.000km
- Ganz viele Schrauben neu in VA oder alte Schrauben neu verzinkt
- 2 Touringkoffer
- HU gültig bis 05-2025

Zu dem Motorrad sind viele Ersatzteile und Werkzeuge dazu.

z.B. Kotflügel vorn, Heckunterteil, Scheinwerfer, neues Windschild, 2 Endantriebe, Kardangehäuse, Ventileinstellwerkzeug, Hakenschlüssel Steuerkopf,

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **BMW K100** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Zweiraeder/BMW-K100_75783

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum BMW K100

Allgemeine Angaben

Standort:

08261 Schöneck/Vogtland Deutschland

Marke:

[BMW](#)

Fahrzeugdaten

Bauart:

Naked Bike

Baujahr:

1984

Laufleistung:

163.000 km / 101.283 mi

Eigenschaften

Farbe:

Blau

Metallic-Farbe:

Ja

Hubraum:

980 ccm

Leistung:

90 PS / 66 kW

TÜV/HU:

03.2027

Vorbesitzer:

2 (3. Hand)

Weitere Merkmale:

fahrbereit

restauriert

zugelassen

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vmz.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>