

Unimog 401 Cabrio 1956 im TOP ZUSTAND !!!

Unikat



Preisinformationen

Preis € 37.900,-

Privatverkauf

Beschreibung

Mercedes-Benz Unimog 401 Cabrio (U 25) Baujahr 1956 (EZ: 09.07.1956)

Das Fahrzeug wurde Komplett überholt.

Motor komplett überarbeitet bei 800 h

Bremsen komplett neu mit Bremszylinder

Karosserie und Fahrwerk neu überarbeitet

Der Mercedes-Benz Unimog 401 Cabrio (U 25) Baujahr 1956 gehört heute zu den begehrtesten klassischen Unimogs. Er wurde ursprünglich als universeller Geräteträger für Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Kommunen entwickelt und ist wegen seiner Robustheit und Vielseitigkeit bis heute legendär.

Allgemeine Daten

- Modell: Mercedes-Benz Unimog 401
- Baujahre: 1953–1956
- Baujahr 1956: letztes Produktionsjahr vor Einführung des Nachfolgers
- Antrieb: permanenter Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Allrad
- Getriebe: 6 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge
- Hersteller: Daimler-Benz Werk Gaggenau

Motor Der 401 besitzt den bewährten:

- Mercedes OM 636
- 4-Zylinder-Dieselmotor
- 1.767 cm³ Hubraum
- 25 PS (18,5 kW) bei 2.350 U/min
- Vorkammer-Einspritzung
- wassergekühlt

Der Motor gilt als äußerst langlebig und erreicht bei guter Wartung problemlos mehrere hunderttausend Kilometer.

Fahrleistungen

- Höchstgeschwindigkeit: ca. 50–53 km/h
- Verbrauch: etwa 10 Liter Diesel pro 100 km
- Leergewicht: rund 1.700–1.800 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht: ca. 3,15 Tonnen

Cabrio-Ausführung Die offene Version besitzt:

- klappbares Stoffverdeck
- herausnehmbare Seitenteile
- umklappbare Frontscheibe
- einfache, funktionale Innenausstattung

Gerade diese offene Bauweise macht den 401 Cabrio heute besonders attraktiv für Sammler. Die ersten 401 wurden sogar ausschließlich als Cabrio gebaut; die geschlossene Westfalia-Kabine kam erst später hinzu. Besonderheiten Der

Unimog 401 verfügt über:

- Portalachsen mit hoher Bodenfreiheit
- Schraubenfedern an allen Rädern
- Vorder- und Hinterachssperren

- Front- und Heckzapfwelle (optional)
- zahlreiche Anbaumöglichkeiten für Pflug, Seilwinde, Mähbalken oder Hydraulikgeräte

Dadurch konnte ein einziges Fahrzeug Traktor, Transporter und Arbeitsmaschine zugleich sein. Sammlerwert Ein restaurierter Unimog 401 Cabrio von 1956 ist heute sehr gefragt.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Unimog 401 Cabrio 1956 im TOP ZUSTAND !!! Unikat** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Nutzfahrzeuge/Unimog-401-Cabrio-1956-im-TOP-ZUSTAND--Unikat_85653

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Unimog 401 Cabrio 1956 im TOP ZUSTAND !!! Unikat

Allgemeine Angaben

Standort:

79206 Breisach am Rhein Deutschland

Marke:

[Unimog](#)

Fahrzeugdaten

Fahrzeugart:

Kommunalfahrzeug

Baujahr:

1956

Laufleistung:

0 km / 0 mi

Eigenschaften

Außenfarbe:

Grün

Innenfarbe:

Schwarz

Hubraum:

0 ccm

Leistung:

24 PS / 18 kW

TÜV/HU:

10.2027

Vorbesitzer:

1 (2. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

H-Kennzeichen

Historie dokumentiert

restauriert

zugelassen

unfallfrei

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>