

VW Käfer 1303



Preisinformationen

Preis € 14.990,-
Privatverkauf

Beschreibung

Zu erst einmal: Ich bin eher begeisterter Fahrer, kein Bastler.
Ich habe den Käfer nicht selbst aufgebaut, kenne aber den Vorbesitzer gut und schätze seine Fähigkeiten und Fertigkeiten.

Der Käfer wurde zwischen 1998 und 2000 komplett überholt, restauriert, um- und aufgebaut. Nach meinem Wissen ist das Chassis von einem 1303er - das Häusschen stammt von einem 1303er und wurde mit einem Umbausatz von Dannert gechoppt und zum Speedster umgerüstet. Es ist kein Mexiko-Käfer. Es sollte aber der lange Vorderwagen mit veränderten Drehstabfedern sein, er hat das liegende Ersatzrad.

Das Chassis ist komplett konserviert und in einwandfreiem Zustand.

Der Motor wurde von einer Fachwerkstatt aufgearbeitet und läuft wie ein Uhrwerk. Seit dem Umbau wurde jährlich Öl gewechselt, alle 2 Jahre zum TÜV die Ventile eingestellt und das gute Stück vom Erbauer und Vorbesitzer gründlich durchgecheckt. Die Batterie ist ein Jahr alt, Bremsen und Auspuff wurden jährlich gecheckt und bei Bedarf erneuert.

Vor mir hat er die große Welt gesehen, war bis auf dem Großglockner und zu etlichen Treffen, ich habe ihn seither knapp 30.000 km, nur im Sommer (Saison 4-10) und nur im Trockenen bewegt! Er steht sonst in einer Garage und wird vor und nach jedem Winter fürsorglich gehegt und gepflegt (Reifen, Lack, Unterboden, Batterie, Öl, Benzintank - was eben so dazu gehört). Das Verdeck ist imprägniert und dicht. Allerdings sollten Waschanlagen bei Cabrio-Umbauten generell gemieden werden.

Die Innenausstattung vorn ist so gut wie original (außer Sitze und Gurte). Natürlich sind die Matten und Teppiche mit dem Umbau neu eingelegt worden, innen kann man noch einiges verändern.

Der Wagen ist unfallfrei. TÜV hat er Juni 24 ohne jegliche Probleme bekommen.

Ich bin kein Fachmann, habe aber den Käfer liebevoll gepflegt und beantworte gern alle Fragen.

Ich verkaufe nach Besichtigung, von Privat und unter Ausschluss jeglicher Garantie und Gewährleistung mit einem ordentlichen Kaufvertrag. Der Kaufpreis ist Verhandlungssache, ich möchte aber Spielraum von vorn herein eingrenzen.

Lest euch die technischen Daten und Details durch, schaut euch die Bilder an, stellt mir eure Fragen per Email und kommt bei echtem Kaufinteresse zu einer persönlichen Besichtigung vorbei.

Ich behalte mir vor, jegliche Kaufangebote zurückzuziehen oder den Wagen anderweitig zu veräußern.

- **Motor, Getriebe und Elektrik:**

- 2016 cm² mit 85,4 kW (116 PS) - zieht bei 800 Kg Leermasse ordentlich durch!
- Weber 44 IDF Doppelvergaser
- Verbrauch: ca. 12 Liter Normalbenzin auf 100 km
- 4-Gang-Getriebe (das Originale)
- Lichtmaschine 12 V - Halogen-Leuchten H4 vorn
- Gene Berg Anlasser

- **Fahrwerk und Felgen**

- 5 cm tiefer gelegt Koni rot mit original Federn
- Scheibenbremsanlage VW Typ 1 vorne

- Radbremszylinder Porsche 924 hinten
- ATS Felgen, vorn 195/60SR15, hinten 205/60SR15
- **Interior:**
 - Porsche 911er Amaturenbrett GFK
 - Recaro Sportsitze (klappbar)
 - Schroth 4-Punkt-Gurte
 - Nardi Holzlenkrad
 - Holzgriff für Schalthebel (Alu, verkürzt) und Handbremse
 - Rücksitze entfernt
 - Alu Optik Pedalerie
- **Exterior:**
 - Knallroter Lack von Porsche (Farbnummer ist vorhanden)
 - Dannert Umbausatz mit kurzer Frontscheibe, GFK-Heck, vordere und hintere Kotflügel verbreitert (GFK)
 - Stoffverdeck von Dannert, an der Frontscheibe mit Einschub (edel!) und Verriegelung
 - Trittbretter in Wagenfarbe (GFK)
 - Edelstahl Auspuffanlage Ahnendorf
 - Außenspiegel in Wagenfarbe
 - schwarze Heckleuchten (Elefantenfüße) mit roten Reflektoren
- **Daten aus den Papieren:**
 - Erstzulassung: 04.10.1973
 - Code zu (2), Ziffer 2.1: 0600
 - Code D.2 mit Prüfziffer, Ziffer 2.2: 426027 7
 - Fahrzeugklasse, Ziffer J: 01
 - Art des Aufbaus, Ziffer 4: 0200
- **Sonstiges:**

H-Kennzeichen mit entsprechendem Gutachten
 alles eingetragen
 Gesamtleistung laut Tacho: 75000 km
 Motor: 30000 km

Das Auto wurde umgetragen, es existiert eine neue
 Zulassungsbescheinigung (Teil I und II).
 Und ganz wichtig: Alles ist in den Papieren eingetragen!

Ich bezahle derzeit:
 ca. 150 Euro Versicherung (Haftpflicht + Vollkasko + Saison) und
 192 Euro Steuern (H-Kennzeichen)

TÜV und ASU gültig bis 07/26!
 TÜV wird vor Verkauf neu gemacht

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **VW Käfer 1303** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/VW-Kaefer-1303_83643

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum VW Käfer 1303

Allgemeine Angaben

Standort:

40223 Düsseldorf Deutschland

Marke:

[VW](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[1303](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Roadster

Baujahr:

1973

Laufleistung:

75.000 km / 46.603 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Rot

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Schwarz

Hubraum:

2.000 ccm

Leistung:

116 PS / 85 kW

TÜV/HU:

07.2026

Vorbesitzer:

mehr als 4 Vorbesitzer

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

H-Kennzeichen

Historie dokumentiert

restauriert

unfallfrei

zugelassen

Wertgutachten

Wertgutachten:

Ja

Zustand laut Wertgutachten:

2

Wertgutachten Zusatz:

TÜV Rheinland

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>