

Seat Marbella



Preisinformationen

Preis € 3.000,-
Privatverkauf

Beschreibung

SEAT Marbella 29 kW, Nichtraucherauto, Garagenwagen

Warum so teuer: Viel investiert, alle Quittungen, keine Mängel!

Verkaufe meinen Marbella nach 22 Jahren wegen des PKW meiner Schwester, die ihn wegen Krankheit nicht mehr fahren kann und den wir seitdem gemeinsam nutzen.

Demandez infos en français Pida informaciones en español

Chiedano informazioni in italiano Ask for details in English

EZ Oktober 1996, 2 Vorbesitzer, km-Stand 159000, TÜV 5/2027, G-Kat mit grüner Plakette, auch Original-Brief noch dabei

Gekauft 2004 mit 50000 km, seitdem regelmäßig gepflegt, gewartet und gereinigt, nie Vollgas gefahren, keine Unfälle, keine Pannen

Alle Rechnungen von Werkstätten und Ersatzteilen vorhanden.

Oktober 2026 ist das Auto 30 Jahre alt, auf Wunsch ist H-Zulassung möglich.

Anmerkungen in beliebiger Reihenfolge:

Das Auto hat für mich Kultstatus. Spanien wo es herkommt, habe ich Dutzende Male bereist. Das Schaltschema „Atención“ stammt von Daimler Benz. Der MB-100-Bus hatte die gleiche Anordnung, Aufkleber als Original-Benz-Ersatzteil.

Deshalb steht auch hinten drauf „Gemacht in Katalonien“ in Katalanisch, dazu „Gemacht in Spanien“ auf Spanisch. Aufschriften werden auf Wunsch entfernt.

Das Auto wurde vorher zum Brötchenholen bei einem Immo-Makler benutzt und nicht gepflegt.

Die Probefahrt beim Händler rasselte wegen verstellter Ventile, der Verkäufer korrigierte das, danach gab es ein problemloses Einfahren durch Frankreich und Spanien, seitdem ist das Auto fast ununterbrochen gefahren, zuletzt nur im Sommer wegen Rostgefahr.

Mehrere Stellen an Rahmen, Tür und Hecktür wurden nachgeschweißt und -lackiert.

Die Nadelfilz-Innenauskleidung ließ ich bei einer Teppichfirma reinigen

Das linke Kurbelfenster blieb eines Tages in der Tür stecken. Seit Abnehmen der Verkleidung und Nachziehen von Schrauben geht es wieder.

Die hellblauen Original-Sitzpolster waren schon beim Kauf fleckig, in einer Maxi-Waschmaschine konnte ich sie waschen und wieder einsetzen, aufgerissene Nähte am Rücksitz nachgenäht.

Die Vordersitze haben schwarze Schonbezüge, regelmäßig gewaschen.

Die Heizung-Lüftung-Baugruppe war von Anfang an voll Blättern und Dreck, durch Ausbau und Reinigen geht sie wieder, seitdem ist Fliegendraht auf dem Lufteinlass, keinerlei Störungen mehr (alle drei Autos dieser Baureihe, die ich hatte, wurden so repariert). Dazu war eine Flachdichtung vergammelt, mit passendem Schaumstoff aus mouse-pads ersetzt.

Passend zur serienmäßigen Anhängerkupplung ist vorne ein weißes Dreieck, dies war früher in Spanien Pflicht für Autos mit Anhänger.

Das Auto hat keine Klimaanlage, aber durch kleine Fenster, weißen Lack und großzügige Lufteinlässe wird es im Sommer nicht so heiß wie moderne PKW mit Panoramaverglasung. Außer Parallelmodell Fiat Panda, Citroën 2 CV und G-Benz ist es das einzige Auto mit ausschließlich geraden Fenstern.

Nach Kauf und danach wiederholt komplett gereinigt

Blaue Sitzpolster abgenommen und gewaschen, seitdem unter Schonbezügen genutzt

Komplette Bodenauskleidung 2016 bei Teppichfirma gereinigt

Teile ersetzt:

Schwarze Seitenverkleidungen

Halter für Stoßstangen

Steckdose von Anhängerkupplung

Scheinwerfer Reflektoren restauriert für Glühlampen H4 55 W

Teile zusätzlich eingebaut:

Drahtgeflecht über Lufteinlass (Lüftergruppe nach Kauf zerlegt und gereinigt, seitdem kann nichts mehr hineinfallen)

Lüftergruppe mit neuer Schaumstoffdichtung

Heckscheibenwischer und Waschpumpe mit Schalter im Instrumentenkasten (waren original nicht vorhanden), Waschwassertank mit zwei Pumpen statt einer

Abblendbarer Innenspiegel

Zentralverriegelung mit Handsender im Schlüsselgriff aus Buchsbaumholz, wirkt auch auf Kofferraumdeckel. Dazu ein Original-Zündschlüssel, ein Original-Kofferraumschlüssel und einer als Kopie

Innen-Türverkleidungen in Wagenfarbe (Originale waren spröde und eingerissen), ebenso Verkleidung von Hecktür, geschraubt und dadurch abnehmbar

Kontrolllampe für Anhängerblinker im Instrumentenkasten (freier Kontrolleuchten-Platz)

Schalterbeleuchtung mit Lichtleitfasern ersetzt und an Licht statt Dauerstrom geklemmt

Vordere Ablage neu gefertigt aus abwaschbarem schwarzem Stoff (Cabrio), Original war spröde und eingerissen

Regal mit Radio von Blaupunkt, UKW, DAB CD & USB, Sperrholz, mit CD-Fach und Deckel, AUX-Eingang

Kabel mit 15-A-Sicherung für Tiefbass (Subwoofer) im Kofferraum, am Fahrersitz schaltbar, dazu Cinch-Kabel am subwoofer-Ausgang

Schwarzer Schaltknauf aus Bakelit (Kunststoff-Original war verschlissen)

12-V-Steckdosen unter dem Instrumententräger und im Kofferraum

Beleuchtung im Kofferraum, schaltbar

Türkontakt für Innenlicht auch rechts

Obere Haltegriffe mit Kleiderhaken hinten

Radio-Antenne auf dem Dach, bekommt Strom bei Einschalten von Radio

Lenkrad mit breitem gepolstertem Mittelteil als Hupenknopf von höherwertigem Marbella-Modell

Halter für smartphone bzw. Navi, stellt sich von allein passend breit ein

Türscharnier-Abdeckungen in Wagenfarbe

Hecktür-Gasfedern ersetzt

Erkennbare Mängel:

Punktförmige Roststellen oben an der Karrosserie und in den Einstiegen

Rechte Tür eine Ecke unten rostig (innen)

Motorhaube links vorne Schaden vom Vorbesitzer, dort gespachtelt und überlackiert, Decklack seit ca. 2015 abgelöst

Rechtes Türschloss schließt nicht mehr mit Schlüssel, Schloss sonst intakt

Heckscheibenheizung mehrere Drähte gebrochen

Kofferraumabdeckung war gerissen, nach Kauf nachgeklebt, hält bis heute

Zuletzt wurde der Kühler ersetzt, unterwegs nach Temperaturwarnung sofort angehalten, bevor der Motor zu heiß wurde, läuft jetzt noch besser.

Reserve-Teile: Paar Blinkerdeckel vorne, Paar Schweinwerfer für Standard-Birnen (Bilux), H4-Birnen für Bilux-Sockel erhältlich

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Seat Marbella** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Seat-Marbella_85387

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Seat Marbella

Allgemeine Angaben

Standort:

55116 Mainz Deutschland

Marke:

[Seat](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[Marbella](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Limousine

Baujahr:

1996

Laufleistung:

159.000 km / 98.798 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Weiß

Metallic-Farbe:

Nein

Hubraum:

903 ccm

Leistung:

39 PS / 29 kW

TÜV/HU:

05.2027

Vorbesitzer:

2 (3. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

unfallfrei

zugelassen

Extras:

Anhängerkupplung

Zentralverriegelung

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>