

Porsche 911 schmale Karosserie / deutsches Modell

Vorschau bild Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 66.911,-

Privatverkauf

Beschreibung

Nach über 13 Jahren in meinem Besitz, trenne ich mich nun von meinem Porsche 911 aus dem Baujahr 1976 (also bereits feuerverzinktes Blech!). Entsprechend hervorragend ist die Substanz. Kurze Übersicht der wichtigsten Arbeiten die von mir, respektive von Fachbetrieben seitdem gemacht wurden: Fahrer- und Beifahrersitze vom Sattler komplett neu in Leder aufgebaut, alle Gummidichtungen wurden erneuert. Die ursprünglich eloxierten Scheibenrahmen wurden neu verchromt. Die ausstellbaren Heckfenster zeigen sich im Stil des 911 R. Dazu gehört ein eigens für dieses Fahrzeug erstellter Clubsport-Überrollbügel der ausschließlich verschraubt wurde und somit reversibel ist. Auch eine spezielle Öldruckanzeige (Einzelanfertigung) und ein versteckter Not-Aus-Schalter unter dem Armaturenbrett (dient auch als Diebstahlschutz) wurden verbaut. Im Kofferraum befindet sich eine Domstrebe die den Wagen zusätzlich stabilisiert. Hinten wurden die 6 Zoll Felgen durch breitere 7 Zoll Fuchsfelgen ersetzt. Der Wagen wurde in 2012/2013 fast komplett zerlegt und mit Hohlraumschutz geflutet (Filmfluid). Auch der Unterboden und alle weiteren Hohlräume wurden damit bearbeitet. Damit alles trocken, sauber und rostfrei bleibt sind in allen Radkästen LOKARI-Innenkotflügel verbaut worden (also kein Dreck und keine Feuchtigkeit mehr in den sonst offenen Kotflügeln! Der Wagen hat ein 915'er 5-Gang Getriebe was damals optional dazu bestellt werden musste. Die Dämpfer wurden gegen Bilsteindämpfer (grün = moderat) ausgetauscht. Zudem hat der Porsche neue verstärkte Lenkung vom Turbo-Modell bekommen. Die Fahrwerksgeometrie wurde perfekt eingestellt. Der Motor ist übrigens ein Austauschmotor der bereits 1992 von einem Aachener Fachbetrieb ausgetauscht wurde (Rechnung liegt vor). Damals wurden direkt Verbesserungen vorgenommen. Es handelt sich natürlich immer noch im den feinen 2.7 Liter Motor mit dem Magnesiumgehäuse, jedoch hat man bereits die verbesserten Dilavar-Stehbolzen aus dem 993 verbaut. Das gilt auch für andere passende Motorteile wie z.B. die verstärkten Ventildeckel. Der Einbau des hydraulischen Kettenspanners war für mich selbstverständlich. Den Motor habe ich in 2013 nochmals ausbauen und abdichten lassen. Wir haben aber die Gelegenheit genutzt um die Hauptlagerschalen und die Kolbenringe (Mahle) zu erneuern. Der Lack in indisch Rot ist in einem bemerkenswert guten Zustand. Nur die Anbauteile wie die Alustoßenden, die Front- und Heckschürze als auch die Schwellerverkleidungen habe ich neu lackieren lassen. Ansonsten ist noch viel "Kleinkram" gemacht worden. Der Tank wurde ausgebaut, komplett gereinigt und von außen mit

Steinschlagschutz in hellgrau versehen (sieht aus wie neu). Ein klassisches Sportlenkrad rundet das Paket ab. Die Felgen habe ich übrigens ebenfalls komplett aufarbeiten lassen (Pulverbeschichtung + Lackierung). Die sehen bis heute makellos aus! Die Türgriffe sind übrigens auch pulverbeschichtet und entsprechend in perfektem Zustand. Bremsanlage revidiert inkl. Stahflexschläuchen, Sportluftfilter, neue Lagerung Schaltgestänge, neue Frontscheibe mit Grünkeil, neue Motordämmmatte...und einen sonoren Edelstahlendtopf...und noch einiges mehr! Ich verkaufe den Wagen an einen Menschen der sich mit dem fast 50 Jahre alten 911´er einen Lebenstraum erfüllen möchte und die Einzigartigkeit des Wagens zu schätzen weiß. Das Fahrzeug kann selbstverständlich besichtigt und bei ernsthaftem Interesse auch Probe gefahren werden. Ich bitte von den obligatorischen "letzte Preis"-Anfrage, Tauschangeboten und Spaßprobefahrten abzusehen. Gerne sollten wir uns vorab telefonisch austauschen und somit herausfinden ob es ein Match werden könnte ;-). In diesem Sinne beste Grüße vom linken Niederrhein!

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Porsche 911 schmale Karosserie / deutsches Modell** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Porsche-911-schmale-Karosserie--deutsches-Modell_77487

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Porsche 911 schmale Karosserie / deutsches Modell

Allgemeine Angaben

Standort:

41844 Wegberg Deutschland

Marke:

[Porsche](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[911](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Coupé

Baujahr:

1976

Laufleistung:

45.000 km / 27.962 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Rot

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Schwarz

Hubraum:

2.700 ccm

Leistung:

165 PS / 121 kW

TÜV/HU:

10.2025

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

H-Kennzeichen

Historie dokumentiert

restauriert

zugelassen

Extras:

Lederausstattung

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vfmz.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>