

Mercedes-Benz 280 SE 3.5 W108 S-Klasse

Oldtimer



Preisinformationen

Preis € 57.000,-
Privatverkauf

Beschreibung

Ein außergewöhnlich original erhaltener V8-Klassiker mit dokumentierter Historie.

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen Mercedes-Benz 280 SE 3.5 der Baureihe W108, Baumuster 108.057, aus dem Jahr 1971. Der Wagen gehört damit zu den Spitzenmodellen der W108-Baureihe und verbindet die klassische, von Paul Bracq geprägte Linienführung mit dem damals hochmodernen 3,5-Liter-V8-Motor.

Der 280 SE 3.5 wurde nur in vergleichsweise kleiner Stückzahl gebaut: Insgesamt entstanden 11.309 Limousinen dieses Typs. Mercedes-Benz bestätigt für das Baumuster 108.057 den Produktionszeitraum bis September 1972.

Der Wagen wurde am 23. September 1971 werksseitig ausgeliefert und am 21. Oktober 1971 erstmals zugelassen. Die Erstausslieferung erfolgte nach Paris, Département 75, Île-de-France.

Besonders hervorzuheben ist die außergewöhnlich gut dokumentierte Historie. Das Fahrzeug wurde 1971 in Paris an seinen ersten Eigentümer ausgeliefert. Laut den vorliegenden Unterlagen erfolgte am 30. Mai 2002 der Erwerb durch den zweiten Eigentümer, ebenfalls aus Paris. Das Fahrzeug verblieb damit über Jahrzehnte in seinem ursprünglichen Umfeld. Selbst die historischen französischen Nummerntafeln blieben bei der Umschreibung erhalten.

Die Fahrzeughistorie ist vollständig und nachvollziehbar dokumentiert. Auch die vergleichsweise geringe Laufleistung von rund 112.274 km wird durch die Unterlagen und die bekannte längere Standzeit in den 1980er-Jahren plausibilisiert.

Ein besonders wichtiger Punkt für die Qualität dieses Klassikers ist sein Matching-Numbers-Status. Der originale M116.980 V8-Motor gehört zum Fahrzeug; in den Unterlagen sind Fahrgestell- und Motornummer dokumentiert.

Damit besitzt der Wagen einen wesentlichen wertbildenden Faktor eines hochwertigen historischen Mercedes: Fahrzeug und ursprüngliche Antriebseinheit sind erhalten geblieben.

Hinzu kommt die bemerkenswerte Karoseriesubstanz. Die selbsttragende Stahlkarosserie wird in der Dokumentation als ungeschweißt und außergewöhnlich rostfrei beschrieben. Sämtliche Spaltmaße werden als tadellos bezeichnet. Besonders bemerkenswert: Nach den vorliegenden Unterlagen waren die Türen noch nie ausgebaut. Gerade bei einem mehr als 50 Jahre alten W108 ist eine derart originale und ungeschweißte Karosseriestruktur ein wesentliches Qualitätsmerkmal.

Angetrieben wird der 280 SE 3.5 vom M116.980, einem V8-Leichtmetallmotor mit 3.499 cm³ Hubraum und elektronischer Bosch D-Jetronic-Saugrohreinspritzung.

Der Motor leistet 200 PS bei 5.800 U/min und entwickelt rund 286 Nm bei 4.000 U/min. Mercedes gab für den 280 SE 3.5 eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 210 km/h an. Die Kombination aus kultiviertem V8, relativ kompakter W108-Karosserie und Hinterradantrieb machte den 3.5 zu einer der interessantesten Varianten der Baureihe. Die technischen Eckdaten werden auch durch historische Mercedes-Unterlagen bestätigt.

Das Fahrzeug wurde in DB 180 Silbergrau-Metallic ausgeliefert und besitzt eine schwarze MB-Tex-Innenausstattung DB 131. Die Innenausstattung einschließlich Teppichen und Seitenverkleidungen wird in der Dokumentation als außergewöhnlich gut erhalten beschrieben. Auch die Holzpartien des Armaturenbretts und der Türen befinden sich demnach in sehr gutem Zustand.

Laut ausgewerteter Datenkarte verfügt der Wagen unter anderem über Einzelsitze vorn, Zentralverriegelung, zweiteilige Mittelarmlehne, Frankreich-Ausführung und Radialbereifung.

Eine interessante Besonderheit sind die montierten originalen W108-Kathedralscheinwerfer. Das Fahrzeug trägt damit nicht die bei bestimmten Exportausführungen üblichen Scheinwerferlösungen.

Auch die Chromteile werden als gut erhalten beschrieben. Passend zur französischen Erstausslieferung

befindet sich ein zeitgenössisches französisches Radio im Fahrzeug.

Die ursprüngliche Karosserie zeichnet sich laut Dokumentation durch ihre sehr gute Substanz aus. Aufgrund einer bei Mercedes-Metalliclackierungen dieser Epoche bekannten Rissbildung wurde eine Neulackierung im Originalfarbton DB 180 Silbergrau-Metallic vorgenommen.

Zusammenfassung: Mercedes-Benz 280 SE 3.5 W108, Baujahr 1971, 3,5-Liter-M116-V8 mit 200 PS, Matching Numbers, ca. 109.600 km, vollständige und nachvollziehbare Fahrzeughistorie, Erstauslieferung Paris, ungeschweißte und außergewöhnlich rostfreie Originalkarosserie, originale Farbkombination DB 180 Silbergrau-Metallic mit schwarzem MB-TEX, originale W108-Kathedralscheinwerfer und dokumentierte Datenkarte. Einer von nur 11.309 gebauten 280 SE 3.5 Limousinen und ein besonders authentisch erhaltener Vertreter der klassischen W108-Oberklasse.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Mercedes-Benz 280 SE 3.5 W108 S-Klasse Oldtimer** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Mercedes-Benz-280-SE-3-5-W108-S-Klasse-Oldtimer_86178

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Mercedes-Benz 280 SE 3.5 W108 S-Klasse Oldtimer

Allgemeine Angaben

Standort:

97727 Fuchsstadt Deutschland

Marke:

[Mercedes-Benz](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Limousine

Baujahr:

1971

Laufleistung:

112.274 km / 69.764 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Silber

Metallic-Farbe:

Ja

Innenfarbe:

Schwarz

Hubraum:

3.499 ccm

Leistung:

200 PS / 147 kW

TÜV/HU:

12.2027

Vorbesitzer:

3 (4. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

H-Kennzeichen

Historie dokumentiert

unfallfrei

zugelassen

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>