

## MG F

### Vorschaubild    Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 39.900,-

Privatverkauf

### Beschreibung

1931 MG F1 Magna

Der 1931 erschienene MG F-Type Magna war der erste in Abingdon entstandene MG. Er wurde entwickelt, um eine Marktlücke zu füllen, die Cecil Kimber zwischen dem sehr erfolgreichen MG M-Type Midget und dem nur in geringen Stückzahlen gefertigten MG 18/ 80 entdeckt hatte.

Vereinfacht gesprochen kann man den ersten MG F-Type, der den Beinamen „Magna“ erhielt, als verlängerten MG M-Type Midget beschreiben, der durch einen aus dem Wolseley Hornet stammenden 6-Zylinder-Motor mit 1271 cc angetrieben wurde. Allerdings hatte MG den mit seiner obenliegenden Nockenwelle für die damalige Zeit recht fortschrittlichen Wolseley-Motor nicht einfach übernommen sondern hatte ihn für den Einsatz im MG F-Type unter anderem durch einen neuen Ansaugkrümmer mit zwei SU-Vergasern optisch und technisch modifiziert und damit auf 37 PS gebracht, die bei 4100 Umdrehungen pro Minute anfielen. Achsen und Bremsen stammten vom D-Type Midget, dem 1931 und 1932 in kleinen Stückzahlen gebauten viersitzigen Nachfolger des M-Types mit 4-Zylinder-Motor.

Diesen ersten MG F-Type, der mit seiner langen Motorhaube ausgesprochen attraktiv aussah, gab es in drei Ausführungen: Als F1 Magna war er als viersitziger Tourer und viersitzige Salonette zu haben, als F2 war er zweisitzig und der F3 war eine verbesserte Variante des viersitzigen F1.

Insgesamt konnte MG bis zu seiner Ablösung durch den L-Type Magna im Jahre 1933 1250 MG F-Type absetzen, davon 565 F1 Magna. Hiervon sind heute noch etwa 30 Stück existent.

Hier wird das viertälteste bekannte Fahrzeug mit der Chassisnummer F0294, Baujahr 1931, angeboten:

Karosserie original

Motor 549 AF (original) 1271cc 6-Zylinder 37PS, elektrische Wasserpumpe und Lüfter, keinerlei Hitzeprobleme

MMM-Register Nr. 2821

Farbe British Racing Green

Restauriert in den 1980er Jahren (fotodokumentiert)

Phoenix Kurbelwelle & Stahlpleuel in 2008 eingebaut, sehr schöner Motorlauf

Neue Reifen und elektronische Zündung in 2019 eingebaut

Neue Rotax Scheinwerfer und Windschutzscheibe im Jahr 2023

Neue Lichtmaschine und Steuergerät eingebaut 2024

Gleicher Eigentümer 1960er Jahre - 2019, seit 2019 in meinen Händen, seitdem zuverlässige Teilnahme an allen großen europäischen MMM Veranstaltungen, kommt "warm" und voll funktionierend von der Straße. Sehr zuverlässiges in der Szene bekanntes Fahrzeug.

Inkl. Seitenscheiben, Verdeck und Tonneau Cover (Full weather Equipment)

Regelmäßig von MG Spezialist Jürgen Deusch gewartet.

TÜV 05/ 2026

## Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **MG F** finden Sie unter:

[https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/MG-F\\_75081](https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/MG-F_75081)

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

## Weitere Details zum MG F

Allgemeine Angaben

**Standort:**

57258 Freudenberg Deutschland

**Marke:**

[MG](#)

**Fahrzeugtyp/Modell:**

[F](#)

Fahrzeugdaten

**Karosserieform:**

Sportwagen

**Baujahr:**

1931

**Laufleistung:**

13.885 km / 8.628 mi

## Eigenschaften

**Kraftstoffart:**

Benziner

**Außenfarbe:**

Grün

**Metallic-Farbe:**

Nein

**Innenfarbe:**

Andere

**Hubraum:**

1.271 ccm

**Leistung:**

37 PS / 27 kW

**TÜV/HU:**

06.2026

**Getriebe:**

Schaltgetriebe

**Weitere Merkmale:**

fahrbereit

H-Kennzeichen

Historie dokumentiert

restauriert

zugelassen

**Extras:**

Lederausstattung

Rechtslenker

## Wertgutachten

**Wertgutachten:**

Ja

**Zustand laut Wertgutachten:**

2-

**Wertgutachten Zusatz:**

Classic Data

VF Verlagsgesellschaft mbH  
Lise-Meitner-Straße 2  
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0  
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : [info@vfmz.de](mailto:info@vfmz.de)

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>