

Jeep Cherokee



Preisinformationen

Preis € 17.500,-
Privatverkauf

Beschreibung

Der Wagen ist seit 2010 in meinem Besitz und wurde mit viel Liebe gehegt, gepflegt und restauriert. Ungeachtet der jeweiligen Laufleistung, wurde jährlich ein Ölwechsel vorgenommen, sämtliche Schmiernippel abgeschmiert und alle Hohlräume mit Mike Sanders Korrosionsschutzfett konserviert. Wir hatten einige Zeit mit Wassereinbruch zu kämpfen aber dann endlich, nach langer Suche die Stelle gefunden (Heizungsgebläse / Spritzwand) und versiegelt.

Nachdem das geklärt war, wurden sämtliche Konsolen, Sitze und der komplette Teppich entfernt und der gesamten Unterboden von Rost befreit (so viel war es nicht), neue Bleche eingeschweißt, der Boden versiegelt und dann sauber wieder Teppich und Co verlegt.

Zusätzlich habe ich mir von einem Sattler einen komplett neuen Himmel inklusive der Deckenkonsolen anfertigen lassen.

Im Anschluss wurde er dann auch noch einer Ozonbehandlung unterzogen, er ist also absolut geruchsfrei.

Um das Ganze abzurunden, wurde kurz vor der Stilllegung ein komplett neues, original Fahrwerk verbaut (bei Rockauto in US bestellt, Beleg und Bilder vorhanden). Dazu dann auch noch neue BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 in 235/75/r15 aufgezogen (Sind natürlich eingetragen)

Sämtliche Arbeiten wurden ausschliesslich und professionell durch eine KFZ Werkstatt (KFZ Ludwig in Seckenheim) durchgeführt. Hier gibt es keinen Pfusch oder wilde Basteleien.

Danach habe ich ihn dann für die nächsten Jahre in einer Einzelgarage bei mir am Haus eingemottet. (Batterie raus, Luftentfeuchter regelmäßig gewechselt, alle 3 Monate einen Meter geschoben um Standplatten zu vermeiden usw).

Und nun habe ich ihn im Juli diesen Jahres wieder reaktiviert. Er ist sofort angesprungen, einfach ein Traum, dieser Motor.

Er hat jetzt ganz frischen TÜV (bis 07/28) und natürlich mit Bravour die Oldtimerzulassung bekommen (Die Prüfer haben den Jeep gut gefeiert ;-).

Aktuell ist er angemeldet und steht entsprechend für eine Probefahrt (bei ernsthaftem Interesse und Anzahlung) zur Verfügung.

Warum will ich ihn verkaufen?

Meine Interessen haben sich einfach geändert und ich ich fühl es nicht mehr so wie früher. Ich bin mir sicher, dass ich den Verkauf irgendwann bereuen werde aber momentan passt der Jeep einfach nicht mehr so in mein Leben und zum rumstehen / die Garage blockieren, ist er zu schade.

Hier ist eine Youtube Playlist mit Videos: https://www.youtube.com/playlist?list=PLAHCSXpt_Ng8

Darin enthalten:

- Rundgang
- Motor & Ansprechverhalten
- Bonus: Erster Start nach langer Standzeit

Ausserdem ist hier noch ein Album mit allen Bildern, inklusive Sanierung Innenraum / Unterboden, Himmel usw:

<https://photos.app.goo.gl/chdigomHffScifMFA>

Hier nochmal ein paar Eckpunkte aufgelistet

/// Durchgeführte Maßnahmen ///

- Komplettes original Fahrwerk neu verbaut (Federn, Dämpfer, Längslenker, Koppelstangen, Blattfedern, Schäkel, Panhardstab, U-Bolts), Teile aus USA (Rockauto)
- Kompletter Teppich raus, Unterboden komplett fachmännisch geschweißt: Roststellen ausgeschnitten, neue Bleche eingesetzt, danach konserviert
- Neuer Dachhimmel und neue Dachkonsolen vom Sattler angefertigt
- Ozonbehandlung durchgeführt
- Neue Reifen: BFGoodrich All-Terrain T/A KO2, 235/75 R15
- Jährlich Ölwechsel über die gesamte Besitzdauer
- Jährlich alle Schmiernippel abgeschmiert
- Jährlich Träger von innen mit Mike Sanders Korrosionsschutzfett konserviert
- Infrarot-Fernbedienung durch Funkfernbedienung ersetzt (zwei Sender vorhanden)
- Bluetooth-Adapter (AUX) unsichtbar im Aschenbecher installiert
- Fachgerechte Einlagerung ca. 3 Jahre (Batterie ausgebaut, Luftentfeuchter regelmäßig gewechselt, alle 3 Monate etwas bewegt um Standplatten zu vermeiden)

- Reaktivierung: Motor sprang sofort an
- TÜV-Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen-Begutachtung erfolgreich durchlaufen (Juli 2026)

/// Besonderheiten ///

- Country-Ausstattung: 1995 die höchste verfügbare Ausstattungslinie der Baureihe
- Der legendäre und äusserst robuste 4 Liter Reihensechszylinder (Inline-6) in der High Output Variante
- NP 242 Verteilergetriebe mit Sperre aber auch 4WD für die Straße
- H-Kennzeichen, TÜV neu bis 2028
- Jährliche Laufleistung durchgehend dokumentiert seit 2010
- Ausschließlich mit Super E5 gefahren
- Original blaue (Wagenfarbe) Frontmaske/Kühlergrill/Lampenrahmen unversehrt als Ersatzteil vorhanden (aktuell Chrom verbaut)
- Leuchtweitenregulierung funktionsfähig
- Zusätzlich eine neue Original-Leuchtweitenregulierung (Mopar) als Ersatzteil vorhanden
- Tempomat funktionsfähig
- Dachträger vorhanden
- Kofferraum-Rollo vorhanden
- Felgen in sehr gutem Zustand
- Weiße Blinker-/Standlichtgläser als Ersatzteil vorhanden
- Sony-Autoradio mit einstellbarer RGB-Beleuchtung, farblich auf Borduhr abgestimmt
- Geruchsfrei durch Ozonbehandlung
- 16 Jahre im Besitz desselben Eigentümers (seit 2010)
- Umfangreiches Foto- und Videomaterial vorhanden (u.a. Video mit laufendem Motor, Gasannahme-Demonstration)

/// Mängel ///

- Fahrsitz: Sitzfläche an mehreren Stellen gerissen, Reparaturversuch mit selbstklebendem Lederimitat erfolglos, aktuell übergespantes Lederpolster (nur Sitzfläche) als Behelfslösung
- Klimaanlage nicht befüllt, vermutlich kleines Leck (funktioniert grundsätzlich)
- Kompass-/Außentemperaturanzeige in der Overheadkonsole ohne Funktion
- Ölwanne sowie Vorderachs- und Hinterachsdifferential schwitzen minimal (Kopfdichtung dicht/trocken)
- Simmerring am Ausgang des Verteilergetriebes (Richtung Kardanwelle hinten) vermutlich defekt, sichtbarer Ölaustritt
- Sitzheizung auf einer Seite ohne Funktion
- Hintere Fahrertür geht etwas schwergängig auf
- Leichte Klarlackauflösung an Motorhaube (Richtung Scheibenwischer) und Heckklappe/Dach hinten
- Eine schlecht lackierte Stelle auf dem Dach, ca. 15x10 cm

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Jeep Cherokee** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Jeep-Cherokee_86628

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Jeep Cherokee

Allgemeine Angaben

Standort:

64646 Heppenheim (Bergstraße) Deutschland

Marke:

[Jeep](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[Cherokee](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Geländewagen

Baujahr:

1995

Laufleistung:

266.960 km / 165.881 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Blau

Metallic-Farbe:

Ja

Innenfarbe:

Grau

Hubraum:

4.000 ccm

Leistung:

184 PS / 135 kW

TÜV/HU:

07.2028

Vorbesitzer:

3 (4. Hand)

Getriebe:

Automatik

Weitere Merkmale:

fahrbereit
H-Kennzeichen
restauriert
unfallfrei
zugelassen

Extras:

ABS
Airbag
elektrische Fensterheber
Klimaanlage
Lederausstattung
Servolenkung
Zentralverriegelung

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>