

Jaguar XJR



Preisinformationen

Preis € 24.900,-
Privatverkauf

Beschreibung

Jaguar XJR6 mit Schaltgetriebe – Britischer Sleeper mit Supersport-DNA der 90er.

Als Jeremy Clarkson 1994 den Jaguar XJR für Top Gear testete, war er nicht nur begeistert – er war elektrisiert. Im Februar 1995 nahm er ihn sogar in seine fünf „größten Favoriten aller Zeiten“ auf, neben Ikonen wie dem Dodge Viper, Aston Martin Vantage, Ford Escort Cosworth und Ferrari 355.

Und warum? Weil dieser Jaguar ein Wolf im eleganten britischen Anzug war.

Ein Schaltgetriebe für echte Fahrer – keine Spielerei, sondern eine Offenbarung

Der XJR6 war bereits ab Werk ein großartiges Auto, aber mit dem seltenen Getrag 290 Schaltgetriebe wurde er zu einem luxuriösen Sleeper mit Rennsport-DNA. Vergessen Sie die herkömmliche GM 4L80-E Automatik – mit fünf Gängen unter Kontrolle erhielt dieses Auto einen völlig neuen Charakter. Der Fahrer hatte wieder

die volle Kontrolle, und als Bonus stieg die Leistung auf 331 PS (243 kW) und 512 Nm.

Das Herz dieses Biests war der aufgeladene AJ16, dessen Eaton M90 Kompressor für ein intensives Fahrerlebnis sorgte. Das Ergebnis? 0-100 km/h in unter sechs Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von über 265 km/h. Mitte der 90er-Jahre bedeutete das, dass der XJR6 in einer Liga mit Porsche, Ferrari und Lamborghini spielte. Doch im Gegensatz zu ihnen sah er aus wie eine normale britische Limousine – perfekt für Petrolheads, die ihre Trümpfe gerne im Ärmel behalten.

Ein Einhorn unter den Jaguars

Es wurden 6.547 XJR6 gebaut, aber nur 268 mit Schaltgetriebe – und davon waren lediglich 160 linksgelenkt. Nach Deutschland kamen 22 Stück, nach Österreich 7, was bedeutet, dass man dieses Auto seltener sieht als Sonnenschein in England.

Wenn Sie ein echter Jaguar-Enthusiast sind, ist dies Ihr Traumauto – eine perfekte Kombination aus Eleganz, Leistung und Exklusivität.

Mit Bedacht optimiert – besser, aber authentisch

Dieser spezielle XJR6 ist nicht nur selten, sondern auch liebevoll gepflegt und für maximalen Fahrspaß optimiert:

Verbesserte Fahrwerksbuchsen aus Polyurethan – direkteres Lenkgefühl, aber weiterhin komfortabel (die alten waren bereits ausgeleiert)

Andybrackets für eine bessere Gasannahme und eine leichte Leistungssteigerung – jeder Tritt aufs Pedal wird zum Vergnügen

Größere Riemenscheibe – die für mehr Ladedruck sorgt, mit 20 % mehr Leistung von 331 PS auf 397 PS nur durch die Riemenscheibe.

Verbesserte Ansaugung – Silikonleitungen für eine optimierte Abdichtung & Luftströmung und somit höhere Effizienz (statt der porösen und brüchigen 30 Jahre alten Kunststoff Leitungen)

Frische Öle und Filter – großer Service durchgeführt, das Auto ist fahrbereit

Neue Pirelli Cintauropa Reifen – genau der Reifentyp, mit dem dieses Biest die Werkshallen verließ (seit 3 Jahren nicht mehr im Programm des Herstellers DOT22) Ich hatte diese bei einer Reifenwerkstatt top eingelagert in einem kühlen und dunklen Keller gefunden. Die Reifen wurde vor 2 vom Kunden bestellt und ist nicht mehr zum Reifenwechsel aufgetaucht.

Edelstahl-Krümmern und Edelstahl-Auspuffanlage

Die für einen genialen Sound sorgt und das allbekannte Leiden der Gusseisernen Krümmer das fast jeder XJR hat ein für allemal ein Ende setzen.

Und wenn Sie ein Purist sind? Alle originalen Teile wurden aufbewahrt, sodass das Auto jederzeit wieder in den Werkszustand zurückversetzt werden kann.

Dies ist kein gewöhnlicher Jaguar – dies ist ein Sammlerstück. Perfekter Zustand, brutale Leistung. Ob Sie einen wertvollen Klassiker für Ihre Sammlung suchen oder ein Auto, das jeden Kilometer Fahrspaß garantiert – dieser XJR6 wird Ihnen schlaflose Nächte bereiten.

Historie: Ich habe das Auto als Projektfahrzeug von einem Sammler gekauft, der den Wagen aus einem Nachlass aus erster Hand erworben hatte und den XJR für Jahre in die Garage stellte. Der XJR war zwar

fahrbereit, lief aber nur im Notlaufprogramm der Steuereinheit mit enormen Spritverbrauch, nach dem Tausch der Lambdasonde, Steuergerätes und der Anzeigeeinheit zeigt der Jaguar eine Laufleistung von 56000 KM an. Der Erstbesitzer hatte nach einem Fehler in der Anzeigeeinheit die Anzeigeinstrumente gegen eine gebrauchte getauscht die 250000km anzeigte und den Tachostand nicht mehr korrigiert. Ein Belgischer Carpass der dies Belegt wird mitgegeben. Die Ursache war letztendlich die undichten gusseiserne Krümmer, die Felhwerte an die Lamdasonde lieferten, die nicht mehr erhältlich sind. Deshalb wurden sie durch Edelstahlkrümmer ersetzt, damit die Lambdasonde korrekte Werte liefert und sich der Kraftstoffverbrauch normalisiert. Der Wageng fährt sich praktisch wie ein Neuwagen, ist in äusserts guten Zustand, sehr gepflegt inkl regelmässige Lederpflege, damit das Leder schön geschmeidig ist wie am ersten Tag an dem der XJR das Autohaus verliess...

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Jaguar XJR** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Jaguar-XJR_81524

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Jaguar XJR

Allgemeine Angaben

Standort:

29002 Podebrady Tschechien

Marke:

[Jaguar](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[XJR](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Limousine

Baujahr:

1995

Laufleistung:

56.000 km / 34.797 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Schwarz

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Beige

Hubraum:

3.956 ccm

Leistung:

4.050 PS / 2.979 kW

Vorbesitzer:

1 (2. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

unfallfrei

zugelassen

Extras:

ABS

Airbag

elektrische Fensterheber

ESP

Klimaanlage

Lederausstattung

Servolenkung

Zentralverriegelung

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>