

Honda Civic



Preisinformationen

Preis € 4.444,-
Privatverkauf

Beschreibung

Zum Verkauf kommt hier ein tolles Fahrzeug mit H Kennzeichen
Seltener Civic mit Klima, Automatik und Schiebedach, elektrische Fensterheber

Technisch einwandfrei Zustand 2

Optisch die typischen kleinen Roststellen an den Radläufem - nix wildes Zustand 3

Innen Zustand 2

Neue Ganzjahresreifen

Anschauen, Probefahren und mitnehmen

Ein günstiger Einstieg in die Oldtimer Welt mit Steigerungspotential

Der Honda Civic EG8 bezeichnet die 4-türige Limousine (Sedan) der fünften Civic-Generation, die von 1991 bis 1995 gebaut wurde. Er ist besonders in der JDM-Tuning-Szene extrem beliebt und für sein geringes Gewicht, sportliches Handling und drehfreudige Motoren bekannt. Hier sind die wichtigsten Details zum EG8

auf einen Blick: Motorisierung: Der EG8 wurde meist mit dem legendären 1,5-Liter-Vierzylinder (D15B2 oder D15Z1 VTEC-E) ausgestattet. Er leistet 90 PS. Merkmale: Er ist ein echter VTEC-Vertreter der alten Schule mit Zahnriemensteuerung und überdurchschnittlicher Langlebigkeit bei entsprechender Pflege. Gewicht & Fahrverhalten: Mit einem Leergewicht von oft nur knapp über 1.000 kg fährt er sich extrem agil. Szene & Beliebtheit: Da der EG8 eine beliebte Basis für Motorswaps (z.B. Umbau auf B16/B18) ist, gibt es einen riesigen Markt für Tuning-Teile wie Fahrwerke und Spoiler. Aktuelle Situation & Verfügbarkeit: Auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind originale, unverbastelte Exemplare mittlerweile selten und zu Liebhaberpreisen zu finden. Ersatzteile lassen sich jedoch gut beschaffen. Merkmale: Er ist ein echter VTEC-Vertreter der alten Schule mit Zahnriemensteuerung und überdurchschnittlicher Langlebigkeit bei entsprechender Pflege. Gewicht & Fahrverhalten: Mit einem Leergewicht von oft nur knapp über 1.000 kg fährt er sich extrem agil. Szene & Beliebtheit: Da der EG8 eine beliebte Basis für Motorswaps (z.B. Umbau auf B16/B18) ist, gibt es einen riesigen Markt für Tuning-Teile wie Fahrwerke und Spoiler. Aktuelle Situation & Verfügbarkeit: Auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind originale, unverbastelte Exemplare mittlerweile selten und zu Liebhaberpreisen zu finden. Ersatzteile lassen sich jedoch gut beschaffen. Merkmale: Er ist ein echter VTEC-Vertreter der alten Schule mit Zahnriemensteuerung und überdurchschnittlicher Langlebigkeit bei entsprechender Pflege. Gewicht & Fahrverhalten: Mit einem Leergewicht von oft nur knapp über 1.000 kg fährt er sich extrem agil. Szene & Beliebtheit: Da der EG8 eine beliebte Basis für Motorswaps (z.B. Umbau auf B16/B18) ist, gibt es einen riesigen Markt für Tuning-Teile wie Fahrwerke und Spoiler. Aktuelle Situation & Verfügbarkeit: Auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind originale, unverbastelte Exemplare mittlerweile selten und zu Liebhaberpreisen zu finden. Ersatzteile lassen sich jedoch gut beschaffen.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Honda Civic** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Honda-Civic_85325

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Honda Civic

Allgemeine Angaben

Standort:

27321 Emtinghausen Deutschland

Marke:[Honda](#)**Fahrzeugtyp/Modell:**[Civic](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Limousine

Baujahr:

1992

Laufleistung:

83.000 km / 51.574 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Rot

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Grau

Hubraum:

1.500 ccm

Leistung:

90 PS / 66 kW

TÜV/HU:

07.2027

Vorbesitzer:

3 (4. Hand)

Getriebe:

Automatik

Weitere Merkmale:

fahrbereit

H-Kennzeichen

unfallfrei

zugelassen

Extras:

ABS

elektrische Fensterheber

Klimaanlage

Schiebe-/Faltdach

Servolenkung

Zentralverriegelung

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>