

Ford Thunderbird

Vorschaubild Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 6.900,-

MwSt ausweisbar

Beschreibung

1978 Ford Thunderbird Diamond Jubilee Edition - 1 von nur 271 - 400 (6.6L) V8 - Fahrbereit - ROSTFREI! - Nachweislich Erste Hand! - Erstlack! - Wenig Meilen - aus Arizona - mit Marti Report

Tachostand: 61,334 Meilen - Laut Ersthandvorbesitzer ist dies die tatsächliche Laufleistung.

Farbe: Polar-Weiss (Farbcode 9D) mit blauem Vinyl Dach (Farbcode Y2). Lack: Erstlack! - Laut Lackschichtenmessung handelt es sich weitestgehend noch um Erstlack. Dafür guter bis durchschnittlicher Zustand mit normalen Gebrauchsspuren. Karosserie: Keine nennenswerten Dellen/Beulen. Rost: ROSTFREI! - Stellenweise etwas harmloser Oberflächen-/Flugrost - das Auto kommt aus der Wüste von Arizona und war immer dort seit Auslieferung (siehe Fotos). Interieur: Leder Blau (Trim Code UB) - Guter Zustand mit nur wenigen Gebrauchsspuren - Sitze sind gut - alles original und gepflegt (siehe Fotos). Elektrische Komponenten: Alles funktionstüchtig - Klima ist nicht kalt - Lichter, Radio, Gebläse, Sitzverstellung, etc. funktioniert alles. Motor: Mächtiger 400cui V8 (6.6L) mit Vergaser - Springt sofort an, läuft sehr gut und nimmt einwandfrei Gas an - mit neuer Benzinpumpe - keine abnormalen Geräusche und keine Lecks! Getriebe: Automatik - schaltet einwandfrei. Sonstige Mechanik/Technik: Keine Auffälligkeiten - Fahrzeug fährt gut - die Bremsen sind etwas soft - mit nagelneuer Batterie. Originalität: Komplett original inkl. Radio - nachweislich erste Hand durch allerersten Title und Namensschild. Sonstiges: Solider, rostfreier und voll ausgestatteter T-Bird aus erster Hand mit wenig Meilen, guter Technik und gutem Interieur - alles nachvollziehbar und bestätigt - Der Thunderbird ist eine Limited Edition („Diamond Jubilee“), die 1978 zum 75-jährigen Bestehens von Ford gebaut wurde. Diese Fahrzeuge waren voll ausgestattet, doppelt so teuer und nur in wenigen Farbkombis erhältlich. Unser T-Bird ist ein sehr seltenes Exemplar in Polar-Weiss mit blauem Leder und 400er Motor, das so nur 271 mal gebaut wurde. Ein Marti-Report, der das beweist, liegt bei.

Mehr Infos, Bilder und Videos finden Sie auf unserer Homepage:

www.jmtexasmotorgroup.com/classic-cars

Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen haben oder das Auto kaufen möchten. Kontaktaufnahme ist auf vielen Wegen möglich: Email oder gerne auch per Telefon: +1 830 481 3755. Bitte bedenken Sie die Zeitverschiebung (Texas= MEZ Minus 7 Stunden). Beste Anrufzeit ist Mo-Fr zwischen 14 und 20 Uhr Ihrer Zeit. Whatsapp auch möglich: Nummer wie oben genannt.

- Verschiffungskosten bis Rotterdam oder Bremerhaven mit US-Exportabwicklung: EUR 1195,00

An die Spedition in Europa sind dann noch Hafengebühren, Entladekosten, Zollabwicklung, Papiere, etc. zu zahlen. Dies ist ein Festbetrag von 455 Euro in Bremerhaven bzw. 495 Euro in Rotterdam.

Darauf zahlen Sie dann die reduzierte Oldtimer Einfuhrumsatzsteuer: 9% in Rotterdam / nur 7% in Bremerhaven (kein Zoll bei Oldtimer).

Sie können das Auto selbst bei der Spedition in Bremerhaven oder NL-Roosendaal abholen oder sich liefern lassen. Diese Transportkosten variieren je nachdem wo Sie wohnen. Sie müssen das Auto nicht im Hafen abholen, sondern bei der jeweiligen Spedition (völlig stressfrei). Von Bremerhaven aus betragen die Lieferkosten bis zur Haustür deutschlandweit selten mehr als 500 Euro (je nach Entfernung).

Der Ablauf in Kurzform:

- Auto kaufen
- Bezahlen (stets Vorkasse - keine Ausnahmen, da wir die Zahlung dem US Zoll nachweisen müssen)
- Nach Geldeingang wird das Auto zum Export freigegeben
- Verschiffung
- Warten bis sich die Spedition meldet (ca. 3-4 Wochen)
- Zollrechnung bezahlen und Auto abholen oder liefern lassen

Bremerhaven oder Rotterdam?

Sie haben die Möglichkeit, zwischen den beiden o.g. Häfen auszuwählen. Beide Häfen haben Vor- und Nachteile, wobei momentan Bremerhaven erste Wahl ist: Bei Oldtimern (älter als 30 Jahre) beträgt die Einfuhrumsatzsteuer in Rotterdam 9%, in Bremerhaven hingegen 7%. Bei jüngeren Autos ist Bremerhaven mit 19% ebenfalls günstiger (Rotterdam 21%). Die Abwicklungsgebühren sind in Bremerhaven billiger. Für beide Häfen gilt: Ein ausgewiesener Oldtimer wird immer als Oldtimer mit der niedrigen Versteuerung

eingeführt! Dies garantieren wir unseren Käufern!

Über uns:

Wir sind Autohändler in Texas und stammen aus Deutschland. Wir halten alle notwendigen US-Lizenzen und können somit bei allen Händlerauktionen US-weit einkaufen und Ihnen somit beste Einkaufspreise für Fahrzeuge aus den USA bieten. Zudem sind Fahrzeuge aus Texas und den angrenzenden Staaten fast ausnahmslos komplett rostfrei.

Wir sind seit nunmehr 21 Jahren im Business und kennen sowohl den amerikanischen, als auch den europäischen Automarkt sehr gut. Profitieren auch Sie von unserer langjährigen Erfahrung und unseren Kontakten.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Ford Thunderbird** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Ford-Thunderbird_70081

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Ford Thunderbird

Allgemeine Angaben

Standort:

78130 NEW BRAUNFELS USA

Marke:

[Ford](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[Thunderbird](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Coupé

Baujahr:

1978

Laufleistung:

98.708 km / 61.334 mi

Eigenschaften**Kraftstoffart:**

Benziner

Außenfarbe:

Weiß

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Andere

Hubraum:

0 ccm

Leistung:

260 PS / 191 kW

Vorbesitzer:

0 (1. Hand)

Getriebe:

Automatik

Weitere Merkmale:

fahrbereit

scheckheftgepflegt

unfallfrei

Extras:

elektrische Fensterheber

Klimaanlage

Lederausstattung

Servolenkung

Zentralverriegelung

Wertgutachten**Wertgutachten:**

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vmz.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>