

Fiat 128 3P Gr.2 EINSPRITZER Motorsport Rallye Rennen Bergrennen

Vorschau bild Preisinformationen



Image not found or type unknown

Preis € 22.500,-

MwSt nicht ausweisbar

Beschreibung

Fiat 128 3P Gr.2 Rennwagen mit Kugelfischer Direkteinspritzung. Ich verkaufe das Auto entweder wie hier beschrieben mit Einspritzanlage oder wie in der anderen Anzeige mit Weber Vergaser. Das Auto wurde 1976 (Neuwagen) von der Fa. Hörmann zum Gr.2 Rennauto umgebaut. Aktuell sind alle notwendigen FIA/DMSB Normen erfüllt, so dass man sofort bei allen Motorsportveranstaltungen (Kampf der Zwerge, Youngtimer, Maxi 1300, Bergrennen oder Slalom) teilnehmen kann. Der Motor und das Getriebe sind erst ein Rennen gelaufen und somit neu. Das Auto wird mit Slick und Regenreifen von Michelin übergeben.

Techn.-Daten:

Motor: 1299ccm mit Höckerkolben (angefertigt von der Fa. REC Rudolph aus Reinfeld), Rennnockenwelle, H-Schaft Pleuel (angefertigt von der Fa. REC Rudolph aus Reinfeld), Gewuchtete Kurbelwelle, erleichtertem Kurbeltrieb, Kugelfischer Direkteinspritzung, 7mm Ventile 41mm und 36mm, geänderte Ölwanne, usw. usw. mit allen Aufzeichnungen wie z.B. Ventildfeder-Vorspannung; Axialspiel der Kurbelwelle; Ausliterwerte/Verdichtungsverhältnis; Kolbenring-Stoßmass; Laufspiel Kolben; Überstand Kolben; usw. usw. also alles dokumentiert. ca. 153 PS, besser geht es nicht. Ein Rennen gelaufen, also neu. Der Motoraufbau hat ca. 10.000,-€ gekostet.

Getriebe: Klauengeschaltetes Renngetriebe mit langem 1. Gang 14/33, 2. Gang 16/30, 3. Gang 18/28, 4. Gang 19/25, 3. + 4. Gang auswechselbar, ein Rennen gelaufen, also neu, mit Lamellensperre. Gangsprünge 1. Gang 9.000 U/min = 2. Gang 7.100 U/min, 2. Gang 9.000 U/min = 3. Gang 7.500 U/min, 3. Gang 9.000 U/min = 4. Gang 7.600 U/min. Derzeit ist eine lange Rundstreckenübersetzung verbaut (190 km/h). Der Fiat kann ohne Aufpreis mit einer der folgenden Übersetzungen ausgeliefert werden: 9/57 = 110 km/h (Slalom); 9/53 = 118 km/h (Slalom oder Berg); 10/53 = 132 km/h (Berg); 11/53 = 145 km/h (Berg oder Rundstrecke); 12/53 = 158 km/h (Rundstrecke); 13/53 = 172 km/h (Rundstrecke) oder die derzeit verbaute 14/53 = 190 km/h (die einzelnen Gangübersetzungen bleiben bei allen aufgeführten Endübersetzungen unverändert, wie oben angegeben). Der Getriebeaufbau hat ca. 7.500,-€ gekostet.

Die Schaltkulissee ist extra für das Klauenge triebe verstärkt mit kurzen Schaltwegen in Unibal entworfen worden. KW / Koni Fahrwerk frisch überholt. Alle Reifen sind auf Felgen in der Größe 8x13 montiert. Das Auto hat einen aktuellen DMSB Wagenpass.

Der Fiat ist sehr aufwendig für ganz vordere Plätze gebaut und ist nicht zu vergleichen mit den anderen angebotenen Fahrzeugen auf dem derzeitigen Markt. Einfach einsteigen, Spaß haben und gewinnen. Hier ist ein Video von Zandvoort: <https://www.youtube.com/watch?v=t0uUbjSPvaM>

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Fiat 128 3P Gr.2 EINSPRITZER Motorsport Rallye Rennen Bergrennen** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Fiat-128-3P-Gr-2-EINSPRITZER-Motorsport-Rallye-Rennen-Bergrennen_67993

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Fiat 128 3P Gr.2 EINSPRITZER Motorsport Rallye Rennen Bergrennen

Allgemeine Angaben

Standort:

50374 Erfstadt Deutschland

Marke:

[Fiat](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[128 3 P](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Coupé

Baujahr:

1976

Laufleistung:

0 km / 0 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Gelb

Metallic-Farbe:

Nein

Hubraum:

1.299 ccm

Leistung:

147 PS / 108 kW

Vorbesitzer:

1 (2. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit

Historie dokumentiert

scheckheftgepflegt

Wertgutachten

Wertgutachten:

Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vfmz.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>